



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación

OBJETO A CONTRATAR:

**SUMINISTRO DE PAVIMENTO TIPO MONDO PARA COCHES
SERIE 8000**

NÚMERO DE LA S.C: 6000009158

Dirección	Explotación Ferroviaria	Área:	Mantenimiento de
/Gerencia:	Metro de Madrid, S.A.		Material Móvil
División:	Material Móvil	Servicio:	Mantenimiento de
			Talleres Centrales

Aprobado por

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.

En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación del suministro de pavimento tipo “Mondo Futura” para unidades serie 8000 del Parque de Material Móvil de Metro de Madrid.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto

Contratación consistente en el suministro de pavimento tipo “Mondo Futura” para operaciones de mantenimiento correctivo en unidades de la serie 8000 según las características, referencias y cantidades que se indican a continuación:

POS.	DENOMINACIÓN	REFERENCIA	Normativa aplicable	CANTIDAD
1	Pavimento de Caucho Bobina de 17000 mm x 1800 mm Espesor 3 mm	MONDO FUTURA FT137 Acabado: GROFFATO Color Gris con Pintas	EN 45545-2 Cat. HL3/R10	12
2	Pavimento de Caucho Bobina de 17000 mm x 750 mm Espesor 3 mm	MONDO FUTURA FT137 Acabado: GROFFATO Color Gris con Pintas	EN 45545-2 Cat. HL3/R10	24

▪ Estamento responsable del contrato

Servicio de Mantenimiento de Talleres Centrales.

▪ Valor estimado del contrato (artículo 101)

Valor estimado: 34.950,00 euros (IVA no incluido)

▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101)

☒ En función de los precios de mercado.

▪ **Presupuesto base de Licitación (Art. 100)**

- Base imponible (BI): 34.950,00 euros
- Importe del I.V.A.: 7.339,50 euros
- Presupuesto base de licitación (PBL): 42.289,50 euros, IVA incluido

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 100.2)**

<i>Costes Directos</i>	29.783,48
<i>Costes Indirectos</i>	607,83
Total, Presupuesto de ejecución (PE)	30.391,30
Gastos Generales (GG)	2.735,22
Beneficio Industrial (BI)	1.823,48
TOTAL (PE+GG+BI)	34.950,00
IVA	7.339,50
TOTAL, CON IVA	42.289,50

▪ **Modificación del contrato**

- ☒ No procede

▪ **División en lotes:**

- ☒ **NO se divide en lotes (Art. 99.3)**

- **Justificar los motivos** de la no división en lotes:

Al tratarse de un suministro homogéneo de materiales comerciales, no tiene sentido la división en Lotes, puesto que se dificultaría la correcta ejecución del objeto del contrato desde el punto de vista técnico.

▪ **Duración del contrato**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: 4 meses
- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:
 - ☒ A partir del día siguiente a la formalización del contrato
- Prórrogas:
 - ☒ NO

▪ **Clasificación del contrato**

☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

▪ **Naturaleza del contrato**

☒ Suministros

▪ **Procedimiento de licitación**

☒ Procedimiento Abierto Súper-Simplificado

Se propone la contratación mediante procedimiento abierto con el fin de asegurar los principios de igualdad, transparencia y libre competencia. Además, no se reúnen los requisitos necesarios que exige la LCSP para la aplicación de un procedimiento negociado. En consecuencia con lo anterior, se va a utilizar el procedimiento abierto super-simplificado al tratarse de un contrato que cumple con las previsiones del artículo 159.6 de la LCSP.

▪ **Criterio de adjudicación (Arts. 145 y 146)**

☒ Único criterio (precio)

- **Justificar las razones** por el que se propone este criterio de adjudicación: Los productos a adquirir están perfectamente definidos, tratándose de materiales comerciales. y no es posible introducir modificaciones de ninguna clase en el contrato.

▪ **Subcontratación**

☒ Procede

- Indicar las tareas críticas que no podrán ser objeto de subcontratación: No existen tareas críticas.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ NO

▪ **Fondos FEDER**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ NO

▪ **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

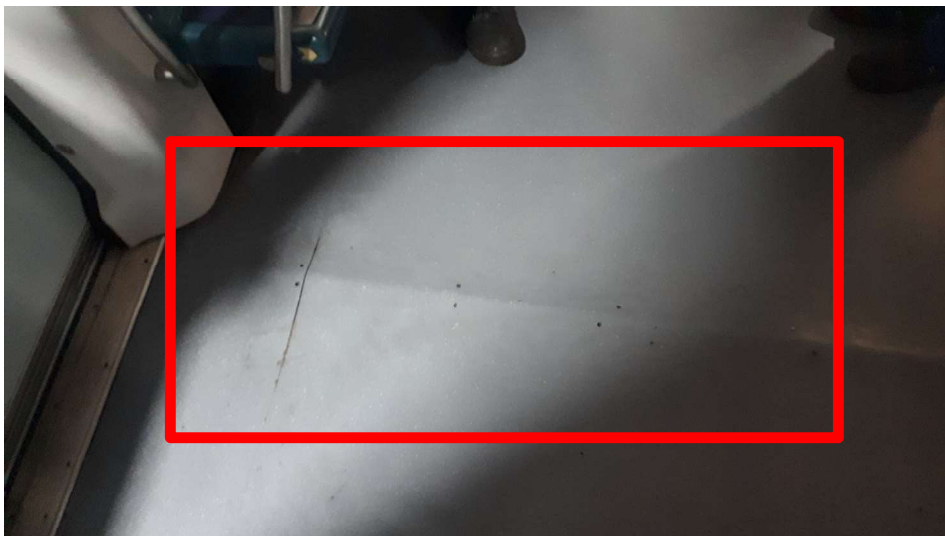
3 ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

El material a adquirir en la presente contratación va destinado al mantenimiento correctivo de las unidades de Material Móvil de la serie 8000. En concreto, existen 155 coches con una antigüedad próxima a los 18 años que evidencian signos de degradación en el pavimento: desgastes excesivos, bolsas, etc.

El pavimento en un coche 8000 se compone principalmente de tres paños, una pieza central de casi 15 metros de largo por 1.8 metros de ancho y otras dos laterales del mismo largo y un ancho inferior a 0.75 metros, que conforman el piso en forma de bañera con los correspondientes accesos para las puertas de viajeros. De ahí que se solicite un suministro de 12 piezas centrales y 24 laterales. Las longitudes van en exceso para realizar el resto de piezas complementarias menores. Por tanto, se solicita un volumen de material para un montante equivalente de 12 cajas completas de la serie 8000.

Si bien es cierto que en las posibles reparaciones no siempre se realizarán pisos completos, sino se llevarán a cabo reparaciones parciales de suelo en muchos de los casos. Estas reparaciones, es posible que se realicen en un ancho mínimo y siempre proporcional de tablero, 1.2 metros de ancho, y realizando correspondientemente las uniones entre paños, en la calidad actual. Es decir, mínimo no inferior a 1.5 metros hasta la caja completa.

La adquisición de este material permitirá actuar inicialmente sobre un total equivalente de 12 coches, sobre los que puedan presentar peor estado, pudiéndose ser completos o reparaciones parciales equivalentes, mejorando de esta forma el estado del piso en las unidades 8000, y en consecuencia, la seguridad y la imagen que se ofrece al cliente final.



Estado de suelo en coche 8235

En la foto se aprecia el despegue y abultamiento del suelo en la junta entre dos tableros por el acceso de humedad desde la unión abierta entre los dos paños cercana al montante de la puerta. Decir que la reparación realizada en este caso, no solo está exenta de estanqueidad, sino que incrementa el acceso de humedad al interior de tablero con los taladros efectuados, con el consiguiente incremento de avance del deterioro del suelo. Conviene decir que, al no existir repuesto de pavimento, poco más se puede hacer.

La adquisición de estos pavimentos se destina al reacondicionamiento y la mejora del estado de conservación de trenes en su apartado suelos (**IC-6.3.2 Conservación de trenes**), siendo éste uno de los objetivos estratégicos para Metro de Madrid.

4 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

PRESUPUESTO DE GASTO

AÑO	2021
IMPORTE PERMITIDO	34.950 €

CECO	1955
CUENTA	602101