



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación

**SUMINISTRO DE REPUESTOS PARA EL MANTENIMIENTO DE
LAS RUEDAS DE LOS VEHICULOS DE MATERIAL MÓVIL DE LA
SERIE 9000**

NÚMERO DE LA S.C: 3000008760

División: Económica-Financiera

Área: Aprovisionamiento

Servicio: Compras

Aprobado por: Pablo Escudero

Fecha: 23/04/2020

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN:

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación del suministro de varios repuestos empleados en el mantenimiento de los trenes de la serie 9000 del parque móvil adscrito a Metro Madrid.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto:

Suministro de los siguientes repuestos, empleados en el mantenimiento de las ruedas de los trenes de la serie 9000 del parque móvil adscrito a Metro Madrid.

REF. INTERNA METRO	DENOMINACIÓN	CANTIDAD ESTIMADA 24 MESES
274527	ESPIGA M14X105 RUEDA 9000	22.352 UN
274528	TUERCA M14 RUEDA 9000	22.352 UN
274529	CABLE TOMA TIERRA 50 mm2-170 RUEDA 9000	200 UN

Tabla 1. Materiales objeto de la solicitud de contratación

▪ Valor estimado del contrato (artículo 101 LCSP):

278.300,00 euros (IVA no incluido)

▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101 LCSP):

El método de cálculo empleado corresponde al importe real de los contratos análogos ajustado en función de los precios habituales en el mercado y de los cambios en el número de unidades de materiales a suministrar. Así mismo se ha tenido en cuenta la posibilidad de incrementar el número de unidades hasta el 10% del precio del contrato. (Ver apartado 3.3)

▪ Presupuesto base de licitación (Art. 100 LCSP):

- Importe Base Licitación SIN IVA: 253.000,00 €
- Importe del I.V.A. (21%): 53.130,00 €

- Presupuesto Base de Licitación: 306.130,00 € (con IVA)

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 100.2 LCSP):**

- Costes Directos: 306.130,00 euros, (IVA incluido)
- Costes Indirectos: 0,00 euros, (IVA incluido)
- Otros eventuales gastos: 0,00 euros, (IVA incluido)

▪ **Modificación del contrato:**

☒ No Procede

☐ Procede

No obstante, sí se ha tenido en cuenta en el cálculo del valor estimado lo siguiente: *“En los contratos de suministro en los que la determinación del precio se realice mediante precios unitarios, se podrá incrementar el número de unidades a suministrar hasta el porcentaje del diez por ciento del precio del contrato sin que sea preciso proceder a su modificación”, como se recoge en el punto 11.18 del PCP.*

▪ **División en lotes**

☐ Sí se divide en lotes

☒ NO se divide en lotes (Art. 99.3 LCSP)

- **Justificar los motivos** de la no división en lotes:

Todos los repuestos objeto de la licitación, son de la misma marca homologada, por lo que para la correcta gestión del contrato es fundamental la no división en lotes.

▪ **Duración del contrato:**

- o Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: Veinticuatro (24) meses a contar desde el día siguiente a la formalización del contrato o hasta agotar la ejecución del importe del mismo, lo que antes ocurra.

- o Prórrogas

☐ Sí

☒ NO

▪ **Clasificación del contrato:**

- ☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)
- ☐ Sujeto a RDLSE (Real Decreto-ley 3/2020)

▪ **Naturaleza del contrato:**

- ☐ Servicios
- ☒ Suministros
- ☐ Obras

▪ **Procedimiento de licitación:**

- ☒ Procedimiento Abierto
- ☐ Procedimiento Abierto Simplificado
- ☐ Procedimiento Abierto Súper-Simplificado
- ☐ Procedimiento con negociación y concurrencia
- ☐ Procedimiento negociado sin publicidad y sin concurrencia (contratista único)

▪ **Criterio de adjudicación (Arts. 145 y 146 LCSP):**

- ☐ Pluralidad de criterios en base al mejor calidad-precio.
- ☐ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación coste-eficacia (sobre la base del precio o coste)
- ☒ Único criterio (**precio** o criterio basado en rentabilidad)

Se ha optado por esta opción ya que los repuestos a adquirir están perfectamente definidos, se fija un plazo de entrega máximo y no es posible introducir modificaciones de ninguna clase en el contrato, es por esto, por lo que se ha considerado el precio como el único factor determinante de la adjudicación del contrato.

▪ **Subcontratación**

☐ No procede

☒ Procede.

No existen tareas críticas que no puedan ser subcontratadas. En caso de subcontratación se deberá tener en cuenta que sólo se admiten fabricantes homologados, por lo que la fabricación del repuesto objeto de esta licitación deberá ser realizada por dichos fabricantes.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas:**

☒ NO

☐ SÍ

▪ **Servicio responsable de la ejecución del contrato:**

Servicio de Compras.

▪ **Fondos FEDER:**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

☐ Contrato financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas:**

☒ NO

☐ SÍ

▪ **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

3 ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

3.1 Antecedentes:

A continuación, se detallan los datos de la última contratación de estos repuestos:

REF. INTERNA METRO	N.º CONTRATO	FECHA	CONTRATISTA	N.º SC	PRECIO UNITARIO
274527	5319000033	17/05/2019	HITACHI RAIL ESPAÑA S.L.U.	3000007656	7,17 €
274528					2,92 €
274529					21,45 €

Tabla 2. Antecedentes de contratación.

Estos repuestos estaban codificados como repuestos de proveedor único HITACHI, por lo que estaban incluidos en el contrato de los repuestos exclusivos de este proveedor. En esta ocasión se ha conseguido identificar como repuestos del fabricante de las ruedas elásticas de los coches de la serie 9000, por lo que, se puede proceder en abierto pero con la marca homologada GHH.

3.2 Justificación y estimación de la necesidad:

Los repuestos objeto de adquisición forman parte de las ruedas elásticas que montan los trenes de la serie 9000 de Metro de Madrid.

Su función es la unión mecánica de las partes que forman la rueda: llanta, anillo de caucho y banda de rodadura.

Se sustituyen en las operaciones de cambio de rueda cuando ésta ha alcanzado el diámetro mínimo permitido para la circulación del vehículo.

Para estimar las necesidades se parte de la información facilitada por el Servicio de Ingeniería de Mantenimiento de Material Móvil (SIMMM), relativa a la sustitución prevista de ruedas en RCL (Revisión de Ciclo Largo) durante los próximos años.

RUEDAS 2020	RUEDAS 2021-22
600	920

Tabla 3. N.º de ruedas previstas

en RCL.

Además, por indicación del SIMMM se considera oportuno incrementar la cantidad en

un 10% estimado para operaciones de mantenimiento correctivo.

En función de las ruedas planificadas y el incremento por correctivo se obtiene la cantidad de repuestos estimada para los próximos años.

REF. INTERNA METRO	DENOMINACIÓN	ESTIMACIÓN 24 MESES
274527	ESPIGA M14X105 RUEDA 9000	22.352 UN
274528	TUERCA M14 RUEDA 9000	22.352 UN
274529	CABLE TOMA TIERRA 50 mm ² -170 RUEDA 9000	200 UN

Tabla 4. Estimación de la necesidad.

No obstante, se pueden producir variaciones en las necesidades estimadas con origen en alguna de las siguientes causas:

- Disponibilidad de capacidad real para acometer las revisiones de ciclo largo planificadas.
- Variaciones en los kilómetros realmente recorridos por las unidades de tren.
- Incidencias en línea y accidentes con impacto en ejes de las unidades de tren.
- Variación de las tasas de sustitución de los repuestos.
- Reingeniería de los planes de mantenimiento.
- Etc.

La duración propuesta para el contrato es de veinticuatro (24) meses o hasta agotar el importe del mismo.

La planificación de las entregas de los suministros se organizará a lo largo del período de duración del contrato, de acuerdo con las necesidades reales de Metro de Madrid en cada momento, de cara a minimizar los stocks en los almacenes, optimizar las garantías de los suministros y minimizar los costes logísticos y financieros de las adquisiciones.

3.3 Cálculo del valor estimado y presupuesto base de la licitación:

Para hallar el importe de referencia respecto de la última contratación, se ha partido del importe unitario de cada referencia en la última contratación y la necesidad calculada según se detalla en apartados anteriores, se obtiene el importe de referencia de 229.821,68 euros respecto al último contrato.

En la siguiente tabla se presentan los cálculos realizados para hallar el importe de referencia con los precios de la última contratación:

REF. INTERNA DE METRO	DENOMINACIÓN	NEC. ADQUISICIÓN	PRECIO REFERENCIA (€)	VALOR REFERENCIA (€)
274527	ESPIGA M14X105 RUEDA 9000	22.352 UN	7,17 €	160.263,84 €
274528	TUERCA M14 RUEDA 9000	22.352 UN	2,92 €	65.267,84 €
274529	CABLE TOMA TIERRA 50 mm2-170 RUEDA 9000	200 UN	21,45 €	4.290,00 €
				229.821,68 €

Tabla 5. Cálculo Importe Referencia

A partir del importe de referencia calculado, para hallar el importe base de la licitación y valor estimado de la licitación se han tenido en consideración distintos aspectos, tales como el período de contratación con precios fijos durante toda su duración, tiempo transcurrido desde la última contratación, costes de la licitación y situación del mercado. Teniendo en cuenta estos aspectos se ha establecido un **Importe Base Licitación SIN IVA** una vez redondeado de **253.00.000 euros**.

Por si fuera necesario incrementar el número de unidades a suministrar hasta el porcentaje del diez por ciento del precio del contrato sin que sea preciso proceder a su modificación, se ha previsto este incremento en el cálculo del valor estimado, por lo que teniendo en consideración lo mencionado, el importe del **Valor Estimado de la Licitación** es de **278.300,00 euros**.

3.4 Justificación de la necesidad de homologación previa

Estos repuestos se emplean en las operaciones de mantenimiento de las ruedas elásticas de la serie 9000 de Metro de Madrid, por este motivo, sólo se admiten repuestos homologados previamente a la licitación, ya que se van a emplear en reparar equipos donde ya están instalados actualmente, siendo necesarios para su correcto funcionamiento de manera segura y fiable. Estos repuestos forman parte de una rueda elástica que ha sido diseñada en su conjunto para la serie de trenes donde van montados. En el pliego técnico se identifican los fabricantes y referencias actualmente homologadas, no admitiéndose productos equivalentes que no hayan sido homologados previamente.

Para aquellos proveedores o fabricantes que quieran homologar un equivalente, dentro del perfil del contratante de la página web de Metro de Madrid aparece publicada la Instrucción que define el proceso de homologación para materiales y repuestos matriculados y sus requisitos.

3.5 Procedimiento de Homologación de Repuestos Matriculados

Metro de Madrid tiene publicado en el Perfil de Contratante de la web de la compañía desde el 12 de febrero del año 2015 el Procedimiento para la Homologación de Repuestos Matriculados aprobado por el Comité Ejecutivo el día 23 de diciembre del año 2014. Este procedimiento recoge los pasos a seguir por los proveedores para la homologación de los repuestos de los sistemas y/o equipos. De este modo cualquier compañía interesada en homologar un repuesto matriculado puede iniciar los trámites escribiendo un correo en un enlace disponible en la misma página.

4 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

La cuenta financiera 602002 “Compras Repuestos, Material Matriculado” es contra la que se imputa el gasto por las compras del repuesto objeto de la Solicitud, una vez que éstos son entregados y verificados.

Actualmente en Metro de Madrid, no se realiza la presupuestación de las cuentas financieras de las adquisiciones de repuestos matriculados; la presupuestación se lleva a cabo considerando únicamente el gasto realmente incurrido por los departamentos de Metro de Madrid en los consumos de los repuestos matriculados.