

PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS

CONTRATACIÓN DE LOS SERVICIOS DE
MANTENIMIENTO DE SURTIDORES DE GASÓLEO



INDICE

1. OBJETO	2
2. DISPOSICIONES Y NORMAS DE APLICACIÓN	2
3. TÉRMINOS Y DEFINICIONES.....	2
4. ALCANCE TÉCNICO	3
5. REPUESTOS Y MATERIALES	4
6. CONDICIONES DE EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS.....	5

Control del documento:

Versión	Fecha	Código
1.0	04/02/2020	PL-MI-IOPSEC-20-00-0001

1. OBJETO

El presente Pliego de Prescripciones Técnicas tiene como **objeto** definir los criterios de contratación del mantenimiento y de las resoluciones de las incidencias de las estaciones de repostaje de combustible. Con esta contratación se pretende asegurar el buen estado de las estaciones de repostaje de combustible.

La Coordinación de Línea Aérea dispone de ocho surtidores y depósitos de combustible Gasóleo B entre 1.000 y 3.000 litros de capacidad, distribuidos en varios recintos de Metro de Madrid. Estas instalaciones se utilizan para hacer el repostaje de los vehículos auxiliares con los que se realiza el mantenimiento de la red de tracción, por lo que les son de aplicación las prescripciones de la ITC MI-IP03 del RD 1523/1999.

2. DISPOSICIONES Y NORMAS DE APLICACIÓN

Los trabajos objeto del contrato se llevarán a efecto mediante la plena observancia y cumplimiento de todas las disposiciones legales vigentes, actuales y futuras, que afecten a dichos trabajos, ya se trate de leyes, reglamentos, ordenanzas, instrucciones o normas de cualquier otro rango que resulten obligatorias, ya sean de ámbito comunitario, nacional, autonómico o local.

Entre tales disposiciones, y a título de relación no exhaustiva, se destaca la necesidad de dar cumplimiento a todas las normas jurídicas vigentes relativas a las siguientes actividades:

- Prevención de Riesgos Laborales.
- Seguridad y Salud en los Lugares de Trabajo.
- Medio ambiente y protección medioambiental.
- Norma ISO 9001. Sistemas de Gestión de la Calidad.
- Real Decreto 2085 /1994 Reglamento de instalaciones petrolíferas.
- Real Decreto 1523/1999, por el que se modifica el Reglamento de instalaciones petrolíferas.
- ITC MI IP-03, “Instalaciones de Consumo en la Propia Instalación”.
- ITC MI-IP-05, “Instaladores o Reparadores y Empresas Instaladoras o Reparadoras de Productos Petrolíferos Líquidos”

Especialmente, el contratista estará obligado a cumplir los procedimientos que Metro de Madrid, S.A. tiene establecidos, o pueda establecer en el futuro, para los trabajos que se realicen en sus instalaciones, de los que será cumplidamente informado antes del inicio de los mismos, con objeto de que pueda trasladar dicha información a sus trabajadores, quienes deberán cumplirla debidamente.

3. TÉRMINOS Y DEFINICIONES

Como regla general se emplearán las definiciones de la Norma UNE-EN 13306 “Terminología de Mantenimiento” y de la Norma EN 13269 “Guía para la preparación de contratos de mantenimiento”.

A efectos del presente documento se entenderá por:

“Licitador”: Empresa que presenta una Oferta para la prestación del servicio de mantenimiento objeto de este Pliego.

“Contratista” Empresa adjudicataria del servicio de mantenimiento objeto de este Pliego.

“Metro”: Metro de Madrid, S.A.

“Responsable del Mantenimiento”. El responsable del oferente para el seguimiento, dirección y control del correcto cumplimiento del servicio a efectos de su gestión y de velar por la consecución de los indicadores de medida que evalúan la correcta prestación de servicios de mantenimiento.

“Elemento”: parte, componente, dispositivo subsistema, unidad funcional, equipo o sistema que puede describirse y considerarse de forma individual.

4. ALCANCE TÉCNICO

El adjudicatario deberá de realizar una revisión en cada uno de los depósitos objeto de este contrato. Así mismo, deberá de emitir un informe por cada una de las revisiones realizadas, en el que consten los elementos revisados, indicando si el resultado de dicha revisión resulta favorable o no. En el caso de no ser favorable, deberá de subsanar todas las deficiencias encontradas hasta que el resultado del informe resulte favorable.

Todas las instalaciones deberán pasar una revisión periódica reglamentaria todos los años. A este particular, el adjudicatario deberá realizar las actuaciones necesarias, emitir y tramitar la documentación exigida por la reglamentación vigente en el momento de la revisión.

Debe tenerse en cuenta que la revisión anual del año 2020 ya está incluida en el anterior contrato por lo que no es necesario su realización en este año y se realizarán en los años 2021, 2022, 2023 y 2024.

Además de las revisiones que se soliciten, el adjudicatario deberá atender las incidencias que se produzcan en los surtidores, reparando o sustituyendo los elementos que correspondan para garantizar su correcto funcionamiento.

Así mismo, en caso de que sea requerido por la Dirección General de Industria de Madrid, el adjudicatario deberá realizar las gestiones oportunas ante dicha administración para garantizar la utilización de estos surtidores.

A continuación, se indica la relación de depósitos objeto del contrato con los datos más relevantes:

1. D01: Depósito de CUATRO CAMINOS (C/ VIRGEN DE NIEVA 28003 MADRID)
 - Nº Inscripción: IP/UP-017650
 - 1 depósito de 1.250 litros.
 - Última Revisión periódica (ITC MI-IP-03): 26/03/2019
2. D04: Depósito de CANILLEJAS (C/ NECTAR S/N, 28022 MADRID)
 - Nº Inscripción: 2009-IP-0003-0000-29-000366-000-00
 - 1 depósito de 3.000 litros.
 - Última Revisión periódica (ITC MI-IP-03): 23/04/2019
3. D05: Depósito de ALUCHE (AVDA. DE LOS POBLADOS, LOCAL 28024 MADRID)

- Nº Inscripción: IP/UP-017646
 - 2 depósitos de 1.250 litros cada uno.
 - Última Revisión periódica (ITC MI-IP-03): 26/03/2019
4. D08: Depósito de LAGUNA (AVDA. GOTARRENDURA 03, 28047 MADRID)
- Nº Inscripción: 2007-IP-0003-0000-10-000314-000-00
 - 1 depósito de 2.000 litros.
 - Última Revisión periódica (ITC MI-IP-03): 27/03/2019
5. D09: Depósito de HORTALEZA con gestión telemática (ROQUETAS DE MAR 02, 28033 MADRID)
- Nº Inscripción: Pendiente de registro.
 - 1 depósito de 2.000 litros.
 - Última Revisión: Pendiente de registro.
6. D10: Depósito de CUATRO VIENTOS (AUTOVÍA M-40 KM 31 MADRID)
- Nº Inscripción: IP03-10-008037
 - 2 depósitos de 1.500 litros cada uno.
 - Última Revisión periódica (ITC MI-IP-03): 23/04/2019

Se exponen a continuación, con carácter no limitativo, los alcances cuyo cumplimiento íntegro serán responsabilidad del contratista:

- a) SERVICIO DE REVISIÓN PERIODICA SURTIDORES DE COMBUSTIBLE IP03. Revisión Periódica establecida según el Reglamento de Instalaciones Petrolíferas y más concretamente en la ITC MI IP-03, "Instalaciones de Consumo en la Propia Instalación". Los trabajos a realizar serán la comprobación del correcto estado de las paredes de los cubetos, cimentaciones de tanques, vallado, cerramiento, drenajes, bombas, equipos, instalaciones auxiliares, etc. El contratista tras la revisión periódica, emitirá un informe de la instalación conforme a la IP-03, dicho informe debe estar firmado por un técnico en posesión del carnet de instalador de productos petrolíferos.
- b) SUMINISTRO DE MATERIALES. Materiales necesarios para las revisiones de los surtidores de combustible. Los repuestos suministrados deben de ser igual o de equivalentes especificaciones a los instalados en las instalaciones a mantener.
- c) HORAS DE MANO DE OBRA. Trabajos de mantenimiento correctivo o averías sobre los surtidores indicados en el presente pliego.

5. REPUESTOS Y MATERIALES

En las operaciones del servicio de revisión periódica del presupuesto están incluidos los materiales, cambios de aceite y herramientas de manipulación que sean necesarios para la realización de dichos trabajos contratados y, por tanto, serán proporcionados por la empresa contratista. También están incluidos los gastos de transporte y la preparación de la documentación para obtener la revisión técnica anual.

En caso de surgir una avería durante el contrato, el contratista incluirá una valoración del material necesario para su resolución en el apartado de Suministro de Materiales y las horas necesarias de mano de obra para su resolución. Los repuestos suministrados deben de ser igual

o de equivalentes especificaciones a los instalados y deberá ser aprobado por Metro de Madrid. Estas actuaciones no están incluidas en las actividades propias de la revisión anual.

Estas reparaciones deberán ser aprobadas de forma expresa por Metro de Madrid con la confirmación de la oferta correspondiente.

6. CONDICIONES DE EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS

6.1. Organización de los trabajos

Todas las incidencias que se reporten por parte de la Coordinación de Línea Aérea deberán de ser atendidas en un plazo máximo de 48 horas en días laborables en horario diurno desde el momento de su notificación.

Las revisiones se realizarán en las fechas que determine Metro de Madrid en horario diurno.

Para todos los trabajos, la interlocución de la empresa adjudicataria se realizará con los Mandos Intermedios y los Técnicos de Línea Aérea, cuyos contactos se facilitarán en la reunión de inicio de contrato.

El contratista gestionará los medios técnicos y humanos puestos a disposición del servicio para atender las distintas actividades de revisión objeto del contrato.

El contratista tras la revisión periódica, emitirá un informe de la instalación conforme a la IP-03, dicho informe debe estar firmado por un técnico en posesión del carnet de instalador de productos petrolíferos, que será entregado antes de 1 semana tras finalizar los trabajos.

Es de especial importancia que los trabajos no interfieran en el funcionamiento de las instalaciones.

6.2. Certificación de los trabajos

La certificación de los trabajos se hará mensualmente tras la finalización de los trabajos solicitados, incluyendo la entrega de la documentación requerida.

Las certificaciones se realizarán sobre unidades realmente ejecutadas.