



Metro de Madrid, S.A.



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación

**SUMINISTRO DE REPUESTOS DE INMOVILIZADO PARA LOS
TRENES DEL MATERIAL MÓVIL, PROPIEDAD DE METRO DE
MADRID**

40 UDS COMPRESOR ZR12 (M-189410)

S.C: 4000000658

**Dirección
/Gerencia:**

Explotación Ferroviaria

Área:

Mantenimiento
Material Móvil

División:

Ingeniería y
Mantenimiento

Servicio:

Ingeniería de
Mantenimiento
Material Móvil

Aprobado por: Juan Pablo Tébar.

029INV20

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene como objeto justificar la necesidad para contratar el suministro consistente en repuestos de inmovilizado para los trenes del material móvil, propiedad de Metro de Madrid.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto:

Contratación del suministro de repuestos de inmovilizado de material móvil, consistente en:

Materia l	Texto breve descripción material	cantida d
189410	COMPRESOR PARA EL SIST. CLIMAT. DE TRENES DE M.M.	40

▪ Valor estimado del contrato:

94.000 € (IVA no incluido)

▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado:

El valor real de los distintos contratos análogos adjudicados durante el ejercicio precedente, ajustado en función de los precios habituales en el mercado y de los cambios en el número de unidades de materiales a suministrar.

▪ Presupuesto base de licitación:

- Base Imponible (BI): 94.000 €
- Importe del I.V.A.: 19.740 €
- Presupuesto Base de Licitación: 113.740 €

▪ Desglose del presupuesto base de licitación:

	COSTE
Materiales y fabricación	76.140,00 €
Total Directos	76.140,00 €
Gastos Generales (13%)	12.220,00 €
Beneficio Industrial (6%)	5.640,00 €
Total Indirectos	17.860,00 €



TOTAL	94.000,00 €
IVA	19.740,00 €
TOTAL CON IVA	113.740,00 €

▪ **Modificación del contrato:**

- ☒ No Procede
☐ Procede

▪ **División en lotes:**

- ☐ Sí se divide en lotes (Art. 99.4)
☒ NO se divide en lotes (Art. 99.3)

Justificar los motivos de la no división en lotes: No procede por la tipología de contrato. Los repuestos objeto de la contratación son de la misma tipología, requerimientos técnicos, mismo mercado suministro, etc., por lo que la tramitación por lotes del suministro en este caso supondría perder ventajas competitivas tales como como: Economía de escala, ya que con la agrupación en un único lote el volumen de compra es más ventajoso para Metro.

▪ **Duración del contrato:**

Vigencia inicial: 8 meses, a contar desde el día siguiente a la formalización del contrato o hasta agotar la ejecución del importe del mismo, lo que antes ocurra.

Prórrogas:

- ☒ NO
☐ Sí

▪ **Clasificación del contrato:**

- ☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)
☐ Sujeto a RDLSE (Real Decreto-ley 3/2020)

▪ **Naturaleza del contrato:**

- ☐ Servicios
☒ Suministros
☐ Obras

▪ **Procedimiento de licitación:**

- ☐ Procedimiento Abierto



☒ Procedimiento Abierto Simplificado

Se propone la contratación mediante procedimiento abierto con el fin de asegurar los principios de igualdad, transparencia y libre competencia. Además, no se reúnen los requisitos necesarios que exige la LCSP para la aplicación de un procedimiento negociado. En consecuencia con lo anterior, se va a utilizar el procedimiento abierto simplificado al tratarse de un contrato que cumple con las dos condiciones previstas en el artículo 159.1 de la LCSP.

☐ Procedimiento Abierto Súper-Simplificado

☐ Procedimiento con negociación y concurrencia

☐ Procedimiento negociado sin publicidad y sin concurrencia (contratista único)

▪ **Criterio de adjudicación (Arts. 145 y 146):**

☐ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación **calidad-precio**

☐ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación coste-eficacia (sobre la base del precio o coste)

☒ Único criterio (precio o criterio basado en rentabilidad)

Justificar las razones por el que se propone este criterio de adjudicación: Se ha considerado el precio como único factor determinante de la adjudicación del contrato ya que los productos a adquirir están perfectamente definidos, se fija un plazo de entrega máximo y no es posible introducir modificaciones de ninguna clase en el contrato.

▪ **Subcontratación:**

☐ No procede

☒ Procede

Indicar las tareas críticas que no podrán ser objeto de subcontratación: No existen tareas críticas que no puedan ser subcontratadas.

***En caso de subcontratación se deberá tener en cuenta que sólo se admiten fabricantes homologados, por lo que la fabricación de los repuestos objeto de esta licitación deberá ser realizada por dichos fabricantes.**

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas:**

☒ NO

☐ SI



▪ **Servicio responsable de la ejecución del contrato:**

Servicio de Compras.

▪ **Fondos FEDER:**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

☐ Contrato financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas:**

☒ NO

☐ SI

▪ **Cesión de datos:**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

☐ SI

3 ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD:

Este compresor se emplea en el mantenimiento del sistema de climatización de los trenes, realizando la compresión de fluidos por la instalación de climatización y permitiendo la circulación de fluidos dentro de la misma. El compresor está actualmente instalado en los trenes de la serie 2000 de Metro de Madrid, y debido a restricciones técnicas y por motivos de intercambiabilidad, seguridad, fiabilidad y funcionamiento, y ante la imposibilidad de modificar el equipo de climatización ya instalado y actualmente en funcionamiento, sólo se admitirán repuestos homologados previamente a la fecha de publicación de la licitación.

Se ha realizado comparación entre el valor de la última contratación y el importe para el suministro de estos repuestos.

Los datos de la contratación anterior quedan reflejados en la siguiente tabla:

MATRÍCUL A	FECHA	SOLIC CONTRATA C	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO	PRECIO TOTAL
189410	07.06.201	4000000537	40	2.095,00 €	83.800,00 €



	9				
--	---	--	--	--	--

El importe de la SC está basado en el precio unitario del último contrato por el número de unidades a adquirir, incluyendo un incremento del 10,85 %, resultando el total de la SC.

Coches Metro de Madrid:

El objeto de este informe es la justificación para la adquisición de repuestos de inmovilizado.

El número total de matrículas de repuestos de inmovilizado en el Material Móvil de las series 2000, 5000 y 6000 es cercano a las 2.000, con unas existencias medias de 4,91 equipos por matrícula, para el mantenimiento de un parque de 606 Coches actualmente en explotación propiedad de Metro de Madrid, S.A., de las series 2000, 2000 Burbuja, 5000 4ª y 6000.

El parque de coches 2000, al que va destinado este repuesto, es el siguiente:

SERIE	CANTIDAD TRENES	COMENTARIOS
C 2000	96	C-2000 A: 50 trenes en Línea 2 CBTC C-2000 A: 3 trenes en Línea 2 NO CBTC C-2000 B: 32 trenes en Línea 5

MOTIVO DE LA ADQUISICIÓN				
Matrícula	Denominación	Dimensionamiento de stock	Reposic deterioro	Bajas inmovilizado
189410	Compresor S2000 ZR12	X	X	X

3.1 Cálculo del valor estimado y presupuesto base de la licitación:

La propuesta de repuestos a suministrar, alcanza el valor estimado de **94.000 €** y su designación se indica en la tabla siguiente.



Matrícula	Denominación	Precio unitario	Nuevas compras	Importe total	Acción / Pep
189410	Compresor S2000 ZR12	2.350 €	40	94.000 €	02.045 / M0885.21

4 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

PRESUPUESTO DE INVERSIÓN

ACCIÓN	EXPEDIENTE PEP	AÑO 2021 (importe permitido)
02.045	M0885.21	94.000 €