

PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS

CONTRATACIÓN DE LOS SERVICIOS DE REPARACIÓN DE DOS TRACTORES REMOLQUES MARCA ZEPHIR

Elaborado por: Miguel Angel Casas		Fecha: 24/09/20
Revisado por: Pablo Villacañas / Pedro Matarranz		Fecha: 24/09/20
Aprobado por: Eugenio García Pérez		Fecha: 24/09/20
Versión	Fecha	Nº Informe
1	Septiembre 2020	355GAS20 PPT



Metro de Madrid, S.A.

CONTRATACIÓN DE LOS SERVICIOS DE REPARACIÓN DE DOS TRACTORES
REMOLQUES MARCA ZEPHIR CRAB 3000E DEL DEPÓSITO DE CANILLEJAS

DIVISIÓN DE MATERIAL MÓVIL

*ÁREA DE MANTENIMIENTO DE MATERIAL MÓVIL
Servicio de Mantenimiento de Ciclo Corto*

ÍNDICE

1. OBJETO	3
2. OBJETO Y CAMPO DE APLICACIÓN DEL SERVICIO	3
3. OPERACIONES A REALIZAR	4
4. PLAZOS DE EJECUCIÓN Y DURACIÓN DEL CONTRATO	4
5. MEDIOS HUMANOS	5
6. HORARIOS DE TRABAJO Y COMUNICACIONES.....	5
7. NORMATIVA DE SEGURIDAD	5
8. INSPECCIÓN PREVIA A LA SOLICITUD DE OFERTAS	5
9. PRESENTACIÓN DE OFERTAS	6
10. FACTURACIÓN	6
11. PERIODO DE GARANTÍA	6



DIVISIÓN DE MATERIAL MÓVIL

*ÁREA DE MANTENIMIENTO DE MATERIAL MÓVIL
Servicio de Mantenimiento de Ciclo Corto*

1. OBJETO

El objeto del presente Pliego es definir las condiciones técnicas y requisitos para reparación de dos tractores remolques marca ZEPHIR, modelo CRAB 3000E, los cuales se emplean para el remolque y empuje de Unidades Tren y Bogies, con objeto de realizar trabajos de mantenimiento en el depósito de Canillejas de Metro de Madrid.

2. OBJETO Y CAMPO DE APLICACIÓN DEL SERVICIO

El objeto de la contratación a efectuar, es la reparación de dos tractores remolques marca ZEPHIR, modelo CRAB 3000E, y se ha dividido en dos lotes, en concreto los designados con los códigos TK-CV-17 (Lote 1) y TK-CV-14 (Lote 2).

Dicha contratación será conforme a la definición de las actividades a realizar para el mantenimiento de los vehículos, sin que las citadas operaciones afecten a la estructura y funcionalidad entregadas por el constructor de los mismos.

El adjudicatario del Contrato de reparación garantizará el cumplimiento de los siguientes puntos.

- Efectuar las operaciones de mantenimiento correspondientes, así como las intervenciones que sean necesarias para el correcto funcionamiento de todos los elementos que componen los vehículos.
- Para aquellos trabajos que se realicen en las instalaciones de Metro de Madrid se debe garantizar la seguridad del personal que realiza los trabajos, y comunicar de manera inmediata a Metro de Madrid cualquier situación que pueda implicar riesgos laborales.
- Documentar todas las modificaciones que deban realizarse sobre las operaciones inicialmente previstas, las cuales comunicarán a Metro de Madrid para su previa autorización, antes de abordar su realización.
- Se emplearán en todos los casos repuestos normalizados originales ZEPHIR, o equivalentes, y se respetarán las condiciones técnicas del fabricante conforme a normativa europea.



DIVISIÓN DE MATERIAL MÓVIL

*ÁREA DE MANTENIMIENTO DE MATERIAL MÓVIL
Servicio de Mantenimiento de Ciclo Corto*

3. OPERACIONES A REALIZAR

A continuación, se relacionan las operaciones susceptibles de realización para la reparación de los dos vehículos, tras el análisis efectuado por la Sección de Conservación del Servicio de Mantenimiento de Ciclo Corto. Dado el estado y situación de los vehículos se pretende efectuar una reparación integral de los mismos, por tanto, los oferentes deberán realizar la inspección previa de los vehículos para la valoración de sus presupuestos antes de la presentación de ofertas.

A. CRAB 3000E código TK-CV-17:

1. Reparar o sustituir el cubo reductor
2. Sustituir las juntas, retenes y rodamientos de los cubos reductores ferroviarios
3. Sustitución de las ruedas ferroviarias
4. Reparar o sustituir el transformador de carga de batería
5. Regeneración de las baterías
6. Reparar la rueda de dirección delantera

B. CRAB 3000E código TK-CV-14:

1. Reparar o sustituir el cubo reductor
2. Sustituir las juntas, retenes y rodamientos de los cubos reductores ferroviarios
3. Sustitución de rueda ferroviaria

TRANSPORTE DE LOS VEHÍCULOS

Dentro de las operaciones a realizar, se incluirán todos los desplazamientos y/o transportes que haya que realizar a los vehículos para su reparación, en el caso de que los trabajos de intervención se desarrollen en las instalaciones del contratista.

4. PLAZOS DE EJECUCIÓN Y DURACIÓN DEL CONTRATO

El plazo de las operaciones a realizar descritas en el apartado anterior será de seis (6) meses.



DIVISIÓN DE MATERIAL MÓVIL

ÁREA DE MANTENIMIENTO DE MATERIAL MÓVIL
Servicio de Mantenimiento de Ciclo Corto

El contrato estará en vigor desde el día siguiente a la firma del acta de inicio de los trabajos, hasta la recepción y aceptación de los vehículos por parte de Metro.

5. MEDIOS HUMANOS

El contratista designará a la persona responsable del contrato aportando la documentación acreditativa de su titulación y experiencia dentro del sector ferroviario, en actividades similares a las solicitadas en el presente pliego.

El contratista indicará la relación de personas de contacto, sus teléfonos, correos electrónicos y correo ordinario de la empresa.

6. HORARIOS DE TRABAJO Y COMUNICACIONES

Si los trabajos tuvieran que realizarse en las instalaciones de Metro, habilitadas para tal efecto, se acometerían en cualquiera de los tres turnos de trabajo; mañana (de 7:00 a 15:00), tarde (de 15:00 a 23:00) o noche (de 23:00 a 7:00).

En este caso, previamente al comienzo de los mismos se mantendrá una reunión con Metro donde se establecerá el horario más adecuado para su realización.

En el caso de que se produjeran incidencias, el contratista facilitará un punto de recepción de avisos, un número de teléfono fijo y un número de teléfono portátil/móvil disponible en todos los horarios en los que estuvieran realizando los trabajos.

7. NORMATIVA DE SEGURIDAD

El contratista queda obligado a observar y hacer cumplir a todo su personal las normas de seguridad y salud en el trabajo que establezca la legislación y normativa vigente.

Asimismo, deberá cumplir los procedimientos que en materia de prevención laboral que establezca Metro.

8. INSPECCIÓN PREVIA A LA SOLICITUD DE OFERTAS

Al objeto de que el oferente realice una oferta adecuada, éste podrá realizar una evaluación técnica con el fin de valorar correctamente el estado de los vehículos a intervenir y tenerlo en cuenta en el dimensionamiento de la oferta técnica y económica.



9. PRESENTACIÓN DE OFERTAS

De cara a la homogeneización de ofertas económicas, la presentación de las mismas tendrá la siguiente estructura:

CUADRO DE OFERTAS	
COSTE ACONDICIONAMIENTO VEHICULO	
Mano de obra	
Relación de Materiales	
PRESUPUESTO TOTAL	
IVA	
PRESUPUESTO TOTAL + IVA	

Quedan incluidas en este capítulo todas las actividades detalladas en el punto 3 y las correspondientes y necesarias de la intervención integral, para la completa reparación de los vehículos.

10. FACTURACIÓN

La facturación se realizará a la finalización de los trabajos, requiriendo la certificación de finalización de la intervención correspondiente y la previa recepción de los vehículos por Metro.

11. PERIODO DE GARANTÍA

El proveedor garantizará los trabajos realizados durante un periodo de 12 meses. Este periodo comenzará a contarse desde la recepción del vehículo, por parte de Metro una vez finalizados los trabajos de reparación integral. Se realizará un acta de recepción de los trabajos que fije el inicio del periodo de garantía.