



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación

**REPARACIÓN DE DOS TRACTORES REMOLQUES CRAB 3000E
DEL DEPÓSITO DE CANILLEJAS**

NÚMERO DE LA S.C: 6000009153

Dirección /Gerencia: Explotación Ferroviaria
Metro de Madrid, S.A.

Área: Mantenimiento de
Material Móvil

División: Material Móvil

Servicio: Mantenimiento de Ciclo
Corto

Aprobado por: Juan Pablo Tébar

Septiembre 2020

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación del servicio de reparación de dos tractores remolques CRAB 3000E, para realizar trabajos de mantenimiento en el depósito de Canillejas de Metro de Madrid.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto

Contratación del servicio consistente en la reparación integral de dos tractores remolques marca ZEPHIR, modelo CRAB 3000E, en concreto los designados con los códigos TK-CV-14 y TK-CV-17. Las operaciones susceptibles de realización para la citada la intervención, previa peritación definitiva, son las siguientes:

A. VEHÍCULO ZEPHIR CRAB 3000E código TK-CV-17:

1. Reparar o sustituir el cubo reductor
2. Sustituir las juntas, retenes y rodamientos de los cubos reductores ferroviarios
3. Sustitución de las ruedas ferroviarias
4. Reparar o sustituir el transformador de carga de batería
5. Cargar las baterías
6. Reparar la rueda de dirección delantera

B. VEHÍCULO ZEPHIR CRAB 3000E código TK-CV-14:

1. Reparar o sustituir el cubo reductor
2. Sustituir las juntas, retenes y rodamientos de los cubos reductores ferroviarios
3. Sustitución de rueda ferroviaria si procede.

▪ Estamento responsable de la ejecución del contrato

Servicio de Mantenimiento de Ciclo Corto.

▪ Valor estimado del contrato (artículo 101 LCSP)

Valor estimado: 70.000 euros (IVA no incluido).

▪ **Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101 LCSP)**

Indicar el método que proceda:

- ☐ El valor real de los distintos contratos análogos adjudicados durante el ejercicio precedente, ajustado en función de los precios habituales en el mercado
- ☐ El valor real de los distintos contratos análogos adjudicados, ajustado en función de los precios del mercado
- ☒ En función de los precios del mercado
- ☐ En servicios relativos a un proyecto, los honorarios, las comisiones pagaderas y otras formas de remuneración.
- ☐ En servicios de seguros, la prima pagadera y otras formas de remuneración.
- ☐ En servicios bancarios y otros servicios financieros, los honorarios, las comisiones, los intereses y otras formas de remuneración.

▪ **Presupuesto base de Licitación (Art. 100 LCSP)**

- Base imponible (BI): 70.000 euros
- Importe del I.V.A.: 14.700 euros
- Presupuesto base de licitación (PBL): 84.700 euros, IVA incluido

Desglose por lotes:

| Lote | BI (€) | IVA (€) | PBL (€) |
|------|--------|---------|---------|
| 1 | 40.000 | 8.400 | 48.400 |
| 2 | 30.000 | 6.300 | 36.300 |

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 100.2 LCSP)**

| | |
|-------------------------------------|------------------|
| Costes Directos | 58.310,00 |
| Costes Indirectos | 1.190,00 |
| Total Presupuesto de ejecución (PE) | 59.500,00 |
| Gastos Generales (GG) | 6.300,00 |
| Beneficio Industrial (BI) | 4.200,00 |
| TOTAL (PE+GG+BI) | 70.000,00 |
| IVA | 14.700,00 |
| TOTAL CON IVA | 84.700,00 |

Desglose Lote 1:

| | |
|-------------------------------------|------------------|
| Costes Directos | 41.245,22 |
| Costes Indirectos | 841,74 |
| Total Presupuesto de ejecución (PE) | 42.086,96 |
| Gastos Generales (GG) | 3.787,83 |
| Beneficio Industrial (BI) | 2.525,22 |
| TOTAL (PE+GG+BI) | 48.400,00 |
| IVA | 10.164,00 |
| TOTAL CON IVA | 58.564,00 |

Desglose Lote 2:

| | |
|-------------------------------------|------------------|
| Costes Directos | 30.933,91 |
| Costes Indirectos | 631,30 |
| Total Presupuesto de ejecución (PE) | 31.565,22 |
| Gastos Generales (GG) | 2.840,87 |
| Beneficio Industrial (BI) | 1.893,91 |
| TOTAL (PE+GG+BI) | 36.300,00 |
| IVA | 7.623,00 |
| TOTAL CON IVA | 43.923,00 |

▪ **Modificación del contrato**

☒ No procede

☐ Procede

▪ **División en lotes:**

☒ **Sí se divide en lotes (Art. 99.4 LCSP)**

- Número de lotes: 2
- Objeto de cada lote:
 - Lote 1: Reparación vehículo Zephir CRAB 3000E código TK-CV-17
 - Lote 2: Reparación vehículo Zephir CRAB 3000E código TK-CV-14

Limitación en la presentación de ofertas

- Los licitadores podrán presentar oferta a los lotes que deseen:

☒ Sí

☐ NO

Limitación en el número de lotes que pueden adjudicarse a cada licitador

- Los licitadores sólo podrán ser adjudicatarios de un número limitado de lotes:

☒ NO
☐ SÍ

☐ NO se divide en lotes (Art. 99.3 LCSP)

▪ **Duración del contrato**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: seis (6) meses no comenzando antes del 01.04.2021

- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:

☒ A partir del día siguiente a la firma del acta de inicio de los trabajos

- **Justificar los motivos** por los que este servicio precisa de un acta de inicio de los trabajos: *Con objeto de coordinar el acopio y fabricación de los repuestos no disponibles a partir del día de la formalización del contrato.*

- Prórrogas:

☒ NO

☐ SÍ

▪ **Clasificación del contrato**

☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

☐ Sujeto a RDLSE (Real Decreto-ley 3/2020) ▪

Naturaleza del contrato

☒ Servicios

- **Justificar** la insuficiencia de medios: El personal de Metro de Madrid no posee los conocimientos y know-how necesarios para acometer las intervenciones indicadas sobre los vehículos.

☐ Suministros

☐ Obras

☐ Mixto (servicios/suministros/obras)

▪ **Procedimiento de licitación**

☐ Procedimiento Abierto

☒ Procedimiento Abierto Simplificado

☐ Procedimiento Abierto Súper-Simplificado

☐ Procedimiento con negociación y concurrencia

☐ Procedimiento negociado sin publicidad y sin concurrencia (contratista único)

▪ **Criterio de adjudicación (Arts. 145 y 146 LCSP)**

☐ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación **calidad-precio**

☒ Único criterio (precio o criterio basado en rentabilidad)

- **Justificar las razones** por el que se propone este criterio de adjudicación:

Se opta por el precio como único criterio al tratarse de unos servicios regulados, que están perfectamente definidos, con un nivel de servicio que establece la calidad exigida - plena funcionalidad original de los vehículos tras la intervención - y en los que no es posible introducir modificaciones de ninguna clase en el contrato.

▪ **Subcontratación**

☐ No procede

- Justificar los motivos por el que no se puede subcontratar:

☒ Procede

- Indicar las tareas críticas que no podrán ser objeto de subcontratación: ninguna.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ NO

☐ SI

▪ **Fondos FEDER**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

☐ Contrato financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ NO

☐ SI

▪ **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

☐ SI

3 ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

Este modelo CRAB 3000 es un vehículo de carretera/ferrocarril eléctrico diseñado principalmente para trabajar en fábricas, depósitos y talleres ferroviarios internos.

Su gran movilidad y su pequeña huella hacen de estos vehículos el medio ideal para mover el material rodante ferroviario.

El radio reducido de curvatura (2,55 metros) y su pequeño tamaño le permiten entrar y salir de las vías en un espacio de poco más de 2 metros.

La amplia gama de accesorios con los que se puede equipar el Transmóvil, como los diferentes tipos de ganchos que también pueden ser ajustables según la altura, el control remoto, etc. lo convierten en un medio seguro para desplazar las unidades tren en los talleres.

Los vehículos tractores que operan en el Depósito de Canillejas, son un equipo vital y necesario para realizar multitud de trabajos de mantenimiento del día a día sobre todo el material móvil: sustitución de ejes, de motores, de convertidores, de cilindros coche motor, remolcar trenes de mantenimiento al TT.CC., etc.

A lo largo de los años 2019/20 se detectan diferentes incidencias en los vehículos señalados que son atendidas parcialmente por la sección de Conservación. En la actualidad y dada la complejidad y especificidad de los equipos se pretende la reparación integral de los mismos por una empresa especializada.

4 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

PRESUPUESTO DE GASTO

| | |
|--------------------------|----------|
| AÑO | 2021 |
| IMPORTE PERMITIDO | 70.000 € |
| CECO | 2027 |

| | |
|-------|--------|
| CLACO | 622223 |
|-------|--------|

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.

En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.