



CONTESTACIÓN A CONSULTAS DE LA LICITACIÓN 6012000314 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE UN SISTEMA AUTOMATIZADO DE ALMACENAMIENTO DE REPUESTOS Y PREPARACIÓN DE PEDIDOS

Consulta 1:

Pág. 5. Cláusulas 20 y 21. Solvencia

En caso de que la empresa no pueda acreditar volumen de negocios anteriores, al ser de reciente creación, ¿Debe pasar por buscar un partner solidario o crear una UTE?

Respuesta 1:

En relación a su consulta, informarles de que para cumplir con los requisitos de solvencia exigidos en los apartados “20. Solvencia económica y financiera” y “21. Solvencia técnica y profesional” del cuadro resumen del Pliego de Condiciones Particulares que rige la licitación, tal y como se indica en dichos apartados, se podrá recurrir a las capacidades de otras entidades o bien presentarse bajo el compromiso formal de constituirse en UTE, debiendo cumplir en este sentido con los términos descritos en el Pliego de Condiciones Particulares.

Consulta 2:

Pág. 7. Cláusula 25. Oferta Técnica

El plan de mantenimiento que se solicita solo menciona la necesidad durante el plazo de la garantía del Contrato. ¿Qué pasa a partir del segundo año si la solución requiere de un servicio para garantizar el correcto funcionamiento de la misma? ¿Se realizará otro contrato para los servicios de mantenimiento? ¿Dónde se oferta dicho mantenimiento?

Respuesta 2:

En relación a su consulta, informarles de que el mantenimiento después del período de garantía formará parte de otro contrato y se licitará con posterioridad.

Consulta 3:

Pág. 9. Cláusula 29. Forma de pago del precio

¿Se puede clarificar la definición del hito de Inicio de trabajos? ¿Qué condiciones hay que cumplir para poder firmar el acta de inicio de los trabajos?

¿Pueden redefinirse las condiciones de pago?

En caso de discrepancias es Metro Madrid quién finalmente decide. ¿Puede incluirse otra forma algo más imparcial de dirimir las diferencias?



Respuesta 3:

En relación a su consulta, informarles de que tal y como se indica en el pliego, los trabajos no podrán comenzar hasta que no se hayan acometido las obras previas necesarias, que son responsabilidad de Metro de Madrid. Por tanto, una vez formalizado este contrato, se tendrá que esperar a que las obras tengan una fecha estimada de finalización. Con esta información se procederá a la firma del acta de inicio de los trabajos con el contratista, momento en el cual empezará a contar el plazo de 12 meses y se realizará el primer pago.

La forma de pago es la establecida en el pliego, y no puede modificarse.

Consulta 4:

Pág. 10. Cláusula 30. Abonos en cuenta

¿Hay posibilidad de redefinir las condiciones de los avales en caso de no poder asumir un 70% del volumen del contrato abierto con avales a primer requerimiento?

Respuesta 4:

En relación a su consulta, informarles de que tal y como se indica en el Pliego de Condiciones Particulares en el apartado “30. Abonos a cuenta” del cuadro resumen, estos avales están vinculados con los hitos de pago indicados, y *“deberán entregarse a Metro de Madrid de forma previa al abono a cuenta anteriormente indicado”*.

Consulta 5:

Pág. 37. Cláusula 10.1.2 Garantía definitiva

Cuándo la garantía definitiva puede ser considerada no suficiente, no encontramos una limitación de la responsabilidad ¿Cuál es la limitación de la responsabilidad? ¿Puede limitarse al valor total del proyecto, exceptuando el caso de dolo? ¿Se excluyen en este caso costes indirectos como el lucro cesante?

Respuesta 5:

En relación a su consulta, informarles de que aplica lo indicado en el Pliego de Condiciones Particulares.

Consulta 6:

Pág. 38. Cláusula 10.1.4 Seguros

La responsabilidad civil sobre el proyecto parece que es ilimitada. Confirmar.

En caso de ser así, ¿puede limitarse al volumen del contrato y excluir lucro cesante?

Respuesta 6:

En relación a su consulta, informarles de que tal y como se indica en el punto “10.1.4. Seguros” del Pliego de Condiciones Particulares:



“Salvo que se indique otro importe en el apartado 38 del cuadro resumen del PCP, el límite de suma asegurada por esta póliza no será inferior al precio final del contrato, y, en ningún caso, será inferior a 300.000 euros por siniestro.

Dicha póliza deberá también incluir los sublímites mínimos descritos en la tabla expuesta en el apartado 38 del cuadro resumen de este PCP, en el caso de que así se solicite.”

Consulta 7:

Pág. 40. Cláusula 10.2.4 Consecuencias de la falta de formalización del contrato

En caso de una no formalización del contrato ¿Cuáles pueden ser las cláusulas imputables a adjudicatario?

¿Es posible eliminar el 3% de penalización sobre el monto total del proyecto?

En caso de discrepancias es Metro Madrid quién finalmente decide. ¿Puede incluirse otra forma algo más imparcial de dirimir las diferencias?

Tampoco vemos una cláusula bilateral, ¿es posible incluirla?

Respuesta 7:

En relación a su consulta, informarles de que aplica lo indicado en el punto “10. Formalización del contrato” del Pliego de Condiciones Particulares.

Consulta 8:

Pág. 41 Cláusula 11.2 Propiedad de los trabajos realizados

Vemos que se propone una transferencia de la Propiedad en función del avance del proyecto, pasando a ser Propiedad de Metro Madrid todos los trabajos independientemente de si hay pagos realizados o no. ¿Es posible incluir una vinculación de la Propiedad algo más estándar, por ejemplo, vinculada a la parte pagada?

Respuesta 8:

En relación a su consulta, informarles de que aplica lo previsto en las condiciones del Pliego de Condiciones Particulares.

Consulta 9:

Pág. 47 Cláusula 11.17 Obligaciones del contratista...

Vemos que incluye el lucro cesante ¿Se puede eliminar?

Respuesta 9:

En relación a su consulta, informarles de que aplica lo indicado en el Pliego de Condiciones Particulares.



Consulta 10:

Pág. 56 Cláusula 13. Responsabilidades y penalidades por demora y defectos en la ejecución
La penalidad es acumulativa, pero nos gustaría confirmar que es de un 10% por demora más otro 10% por varios.

Respuesta 10:

En relación a su consulta, informarles de que en el apartado “13. Responsabilidad y penalidades por demora y defectos en la ejecución” del Pliego de Condiciones Particulares que rige la licitación, se dice:

“[...El mismo límite del diez por ciento del precio del contrato se aplicará a la imposición de las penalidades que no tengan que ver con la mora del contratista...]”

Asimismo, en el apartado “17.2. Resolución del contrato” del mismo documento se indica:

“La superación del límite del diez por ciento del precio del contrato en la imposición de penalidades por demora y la superación del límite del diez por ciento del precio del contrato por otras causas distintas de la demora, en caso de que Metro de Madrid decida en este supuesto resolver el contrato.”

Consulta 11:

Pág.3 cláusula 3. Disposiciones y normas

¿Cuáles son los procedimientos que Metro de Madrid S.A. puede establecer en el futuro?

¿Pueden excluirse?

¿Si sale una ley futura puede excluirse el presente suministro?

Respuesta 11:

En relación a su consulta, informarles de que las condiciones son las fijadas en los pliegos y no se pueden modificar. Según se indica en pliegos “*el contratista estará obligado a cumplir los procedimientos que Metro de Madrid, S.A. tiene establecidos, o pueda establecer en el futuro, para los trabajos que se realicen en sus instalaciones, de los que será debidamente informado antes del inicio de estos, con objeto de que pueda trasladar dicha información a todos sus trabajadores*”.

En cuanto a las leyes que sean de aplicación no se pueden excluir.

Consulta 12:

Pág. 6 cláusula 5.1: Estructura del sistema

¿Cuál es el plan de ampliación futuro? Debemos saber si se prevé una ampliación de la capacidad estática, ya que el sistema entra justo en las dimensiones establecidas.



Respuesta 12:

En relación a su consulta, informarles de que no hay prevista ampliación, pero en caso de necesidad futura, las dimensiones pueden ampliarse. Actualmente la nave tiene las dimensiones indicadas, pero en el hipotético caso de necesitar ampliar capacidad, podría hacerse derribando un muro que hay a la derecha según el croquis que aparece en el pliego.

Consulta 13:

Pág. 7 cláusula 5.3. Puesto de entrada

¿El control de peso puede ser por cálculo o debe ser físico?

Respuesta 13:

En relación a su consulta, informarles de que el control de peso debe ser una medida de seguridad que evite que el sistema falle por introducir más peso del soportado. Si se garantiza esto, puede hacerse como mejor se considere.

Consulta 14:

Pág. 11 cláusula 5.6.1 “Tras la ejecución de cualquier posición de estas órdenes de salida, el SW deberá informar a SAP y confirmarse el movimiento, actualizando el stock en el módulo correspondiente” ¿Se debe informar a SAP al completar cada línea o completo?

Respuesta 14:

En relación a su consulta, informarles de que debe informarse a SAP casi en tiempo real, o al menos, en un tiempo razonable (segundos). No es válido planificar el trabajo para la próxima hora, por ejemplo, y después de la realización de todas esas órdenes confirmar en SAP.

Consulta 15:

Pág. 12 cláusula 6. Alcance técnico

¿Se puede añadir una cláusula garantizando que Metro Madrid cumplirá los requerimientos especificados por el producto o la solución del adjudicatario e incluirlas como anexo al contrato?

Concretamente, si el sistema requiere de una conexión VPN constante para supervisar correctamente el sistema en todo momento, ¿es posible tenerla abierta constantemente en un entorno seguro? ¿Es posible concretar con el equipo de IT la solución de VPN que proponemos?

Respuesta 15:

En relación a su consulta, informarles de que las condiciones son las fijadas en los pliegos y no se pueden modificar. Las responsabilidades de Metro de Madrid aparecen descritas en los



pliegos. En el apartado “15. Obligaciones de Metro de Madrid” del Pliego de Condiciones Particulares, se describen las obligaciones de Metro de Madrid.

Las cuestiones relacionadas con los equipos y conexiones que no estén fijadas en el pliego, se concretarán posteriormente con el departamento de Tecnologías de Información.

Consulta 16:

Pág. 13 cláusula 6. Alcance técnico

“Debido a la necesidad para el correcto funcionamiento del sistema se requiere que los servidores, y algunos otros elementos como pantallas táctiles y lectores de código de barras en las estaciones de trabajo sean suministrados directamente por el adjudicatario con los requisitos específicos del adjudicatario. ¿Puede esto ocasionar algún inconveniente?”

Respuesta 16:

En relación a su consulta, informarles de que aparece descrito en el apartado 6 del citado pliego en qué casos quedan excluidos del suministro y en qué casos habría que incluirlos dentro del alcance.

Consulta 17:

Pág. 13 cláusula 6. Alcance técnico

“Recubrimiento de la estructura mediante paneles personalizados” ¿Cuáles son las especificaciones y alcance de suministro de dichos paneles? “Debido a la necesidad para el correcto funcionamiento del sistema se requiere que los servidores, y algunos otros elementos como pantallas táctiles y lectores de código de barras en las estaciones de trabajo sean suministrados directamente por el adjudicatario con los requisitos específicos del adjudicatario. ¿Puede esto ocasionar algún inconveniente?”

Respuesta 17:

En relación a su consulta, informarles de que aplica las respuestas a las consultas nº 16 y 18.

Consulta 18:

Pág. 13 cláusula 6. Alcance técnico

“Recubrimiento de la estructura mediante paneles personalizados” ¿Cuáles son las especificaciones y alcance de suministro de dichos paneles?”

Respuesta 18:

En relación a su consulta, informarles de que se requiere que, si la solución lo permite, se recubra exteriormente con vinilos, lonas o similares que puedan personalizarse con la imagen que se defina más adelante. En la oferta técnica se indicará como se plantea acometer, de acuerdo con el apartado “25. Oferta técnica” del cuadro resumen del Pliego de Condiciones Particulares.



Consulta 19:

Pág. 15 cláusula 8. Lugar y condiciones de ejecución

¿En caso de necesidad de restricción de acceso por parte de Metro cual es el preaviso mínimo para ser notificado? ¿Puede incluirse que obviamente si no tenemos acceso estos tiempos no cuentan en el planing de proyecto?

Respuesta 19:

En relación a su consulta, informarles de que deberá tenerse en cuenta lo indicado en la condición “12. PLAZO DE EJECUCIÓN DEL CONTRATO Y RÉGIMEN DE PRÓRROGAS” del cuerpo del Pliego de Condiciones Particulares.

Consulta 20:

Pág. 15 cláusula 9. Garantía, documentación, formación y mantenimiento

“La garantía cubrirá en todo caso los daños y perjuicios de cualquier índole” ¿Se puede limitar a directos, por el volumen de suministro y excluyendo indirectos y lucro cesante?

Respuesta 20:

En relación a su consulta, informarles de que aplica lo indicado en los pliegos.

Consulta 21:

En el punto 22 del cuadro resumen del PCP, se menciona que toda empresa extranjera debe aportar una declaración responsable (anexo IV del PCP) como parte de la documentación administrativa.

En el punto 42 de este mismo cuadro resumen se vuelve a hacer referencia al Anexo IV del PCP, pero enfocado a empresas que formen una UTE.

¿Una empresa extranjera que no tenga intención de hacer una UTE con ninguna otra empresa qué documentación debe aportar? ¿Anexo IV? ¿Anexo IV bis? ¿Ambos?

Respuesta 21:

En relación a su consulta, informarles de que en el apartado “22. Empresas extranjeras” del cuadro resumen del Pliego de Condiciones Particulares que rige la licitación, se indica:

“Los licitadores extranjeros acreditarán preliminarmente (en el momento de la presentación de la oferta) la capacidad aportando la declaración responsable incluida como anexo IV del PCP como parte de la documentación administrativa...”]



Asimismo, indicar que se deberá presentar la declaración responsable contemplada en el Anexo IV Bis únicamente cuando el empresario recurra a las capacidades de otras entidades según se indica en el Pliego de Condiciones Particulares.

En Madrid, a 30 de octubre de 2020.