



# Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación

## OBJETO A CONTRATAR:

**REVISIÓN ANUAL REGLAMENTARIA DE LOS EQUIPOS SDPI  
INSTALADOS EN LOS C.2000-B DE MATERIAL MÓVIL**

## NÚMERO DE LA S.C:

**6000007663**

<b>Dirección /Gerencia:</b>	Explotación <a href="#">Metro de Madrid, S.A.</a>	<b>Área:</b>	Mantenimiento de Material Móvil
<b>División:</b>	Ingeniería y Mantenimiento	<b>Servicio:</b>	Mantenimiento de Ciclo Corto

**Aprobado por:** Carlos Cuadrado

## 1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación de la **revisión reglamentaria anual de los equipos de protección contra incendios (SDPI) instalados en los C.2000 B de Metro de Madrid.**

## 2 DATOS DE LA LICITACIÓN

### ▪ Objeto

Contratación del servicio consistente en la revisión reglamentaria anual de los equipos de protección contra incendios (SDPI) instalados en los C.2000 B de Metro de Madrid.

### ▪ Servicio responsable de la ejecución del contrato

Servicio de Mantenimiento de Ciclo Corto.

### ▪ Valor estimado del contrato (artículo 101)

Valor estimado: **45.850** euros (IVA no incluido)

### ▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101)

El valor real de los distintos contratos análogos adjudicados durante el ejercicio precedente, ajustado en función de los precios habituales en el mercado

### ▪ Presupuesto base de Licitación (Art. 100)

- Base imponible (BI): 45.850 euros
- Importe del I.V.A.: 9.628,50 euros
- Presupuesto base de licitación (PBL): 55.478,50 euros, IVA incluido

### ▪ Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 100.2)

- Costes Directos: 55.478,50 euros, (IVA incluido)

- Costes Indirectos: 0 euros, (IVA incluido)
- Otros eventuales gastos: 0 euros, (IVA incluido)

▪ **Modificación del contrato**

☒ No procede

▪ **División en lotes:**

☒ **NO se divide en lotes (Art. 99.3)**

- **Justificar los motivos** de la no división en lotes:

Todo el alcance de la contratación debe realizarse a contratista único.

▪ **Duración del contrato**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: Un (1) año.
- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:
  - ☒ A partir del día siguiente a la formalización del contrato
- Prórrogas:
  - ☒ NO

▪ **Clasificación del contrato**

☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

▪ **Naturaleza del contrato**

☒ Servicios

- **Justificar** la insuficiencia de medios:

Metro de Madrid está obligada a realizar la contratación a la única empresa autorizada para realizar el servicio requerido.

▪ **Procedimiento de licitación**

- ☒ Procedimiento negociado sin publicidad y sin concurrencia (contratista único)

- **Justificar** las razones por las que se propone este procedimiento:

La empresa EEE, S.L. es la única empresa autorizada para realizar el servicio requerido por Metro de Madrid, siendo el fabricante y mantenedor oficial del sistema de detección y extinción (SDPI) instalado en los coches 2000-B, garantizando y asegurando las características, prestaciones y medidas de seguridad del equipo objeto de este servicio.

▪ **Criterio de adjudicación (Arts. 145 y 146)**

- ☒ Único criterio (precio o criterio basado en rentabilidad)

**Subcontratación**

- ☒ No procede

- Justificar los motivos por el que no se puede subcontratar:

Se trata de un procedimiento negociado sin publicidad y sin concurrencia (contratista único).

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

- ☒ NO

▪ **Fondos FEDER**

- ☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

- ☒ NO

### **3 ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD**

El sistema SDPI instalado en 10 Unidades C.2000 B tiene por finalidad la protección de los viajeros ante cualquier conato de incendio mediante un sistema de agua nebulizada.

Estas unidades-tren están constituidas por dos coches, y se encuentran equipadas con un sistema de detección y extinción de incendios (SDPI) independiente por coche. Cada SDPI consta de:

- Central de Control y Gestión del SDPI.
- Sistema detector de humos.
- Sistema extinción de incendios.

Dentro de las operaciones de mantenimiento del sistema SDPI se encuentra la revisión anual, que incluye la recarga de la botella de nitrógeno seco a una presión de 160 bares. Esta tarea requiere de unas condiciones de seguridad y técnicas específicas que hacen necesario que las realicen empresas autorizadas.

La revisión anual se realiza según Protocolos por coche (M o R) y según reglamentación vigente para equipos de extinción por agua pulverizada. Las unidades tren objeto de revisión son las siguientes:

LISTADO DE UT PARA REVISIÓN SDPI	
U2885/86	U2895/96
U2887/88	U2897/98
U2889/90	U2899/900
U2891/92	U2901/02
U2893/94	U2903/04

La relación de actividades a desarrollar se enumera y simplifica en los siguientes puntos:

- Preparación de los coches para descarga de agua.
- Disparo de agua nebulizada (coche motor y coche remolque).
- Verificación de descarga del sistema, tanto de H<sub>2</sub>O como de N<sub>2</sub>.
- Comprobación y limpieza de válvulas de N<sub>2</sub>.
- Comprobación y limpieza de válvulas de H<sub>2</sub>O.
- Recarga de H<sub>2</sub>O (coche motor y coche remolque).
- Recarga de N<sub>2</sub> (coche motor y coche remolque).

- Corrección de incidencias detectadas.

Adicionalmente a la revisión anual de las 10 UT señaladas (20 coches), se debe realizar una recarga y revisión adicional, debido al disparo accidental del sistema en la unidad 2895/2896. Asimismo, se ha considerado necesario reservar una partida económica en el contrato para la realización de una eventual revisión del sistema ante cualquier incidencia que pudiera suceder durante el año de vigencia del contrato. Para ello se contemplan 4 revisiones más (2 UT) a las señaladas anteriormente.

En total se solicita la contratación para un total de 25 coches.

DESCRIPCIÓN	Importe/coche	Nº de coches	TOTAL
Revisión anual de los equipos SDPI instalados en los coches serie 2000 B	1.834,00 €	20	36.680,00 €
Revisión del sistema SDPI tras disparo realizado en UT 2895/2896	1.834,00 €	1	1.834,00 €
Revisión del sistema SDPI en serie 2000 B en caso de incidencia	1.834,00 €	4	7.336,00 €
<b>IMPORTE</b>			<b>45.850,00 €</b>

El contrato antecedente nº 7218000273, fue adjudicado a la empresa EEE (EMPRESA ESPAÑOLA DE ELECTRÓNICA, S.L.), y alcanzó un importe de 37.758 € (1.798 € por coche).

#### 4 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

##### PRESUPUESTO DE GASTO

AÑO	CLASE COSTE	CECO	IMPORTE
2019	622224	2021	42.182 €
2020	622224	2021	3.668 €

