



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación

**OBJETO A CONTRATAR: SERVICIO ASISTENCIA TECNICA
VEHICULO AMOLADOR E-501, MODELO SRR 16 M-3**

NÚMERO DE LA S.C: 6000007760

**Dirección
/Gerencia:** EXPLOTACIÓN
FERROVIARIA

Área: OBRAS,
INFRAESTRUCTURAS Y
ACCESIBILIDAD

División: INFRAESTRUCTURAS

Servicio: VÍA

Aprobado: Carlos Cuadrado

Fecha: 11/02/19

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN:

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación de un SERVICIO ASISTENCIA TECNICA VEHICULO AMOLADOR E-501, MODELO SRR 16 M-3.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

- **Objeto:**

Contratación del servicio de asistencia técnica del vehículo amolador E-501, modelo SRR 16 M-3, vehículo desarrollado y fabricado por la empresa *Speno Internacional*.

- **Servicio responsable de la ejecución del contrato**

Servicio de Vía

- **Valor estimado del contrato (artículo 101):**

El importe estimado para el servicio de “ASISTENCIA TECNICA VEHICULO AMOLADOR E-501, MODELO SRR 16 M-3 (IVA excluido) asciende a **204.444 € (DOSCIENTOS CUATRO MIL CUATROCIENTOS CUARENTA Y CUATRO EUROS)**.

- **Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado:**

CONTRATOS DE SERVICIOS

Indicar el método que proceda:

☒ El valor real de los distintos contratos análogos adjudicados durante el ejercicio precedente, ajustado en función de los precios habituales en el mercado

☐ En servicios relativos a un proyecto, los honorarios, las comisiones pagaderas y otras formas de remuneración.

☐ En servicios de seguros, la prima pagadera y otras formas de remuneración.

☐ En servicios bancarios y otros servicios financieros, los honorarios, las comisiones, los intereses y otras formas de remuneración.

- **Presupuesto base de licitación (Art. 100):**

- Base imponible (BI): **204.444** euros

- Importe del I.V.A.: **42.933,24** euros

- Presupuesto Base de Licitación: (PBL): **247.377,24** euros, IVA incluido

- **Desglose del presupuesto base de licitación: (Art. 100.2)**

- Costes Directos: **204.444** euros, IVA incluido

- Costes Indirectos: 0 euros
- Otros eventuales gastos: **42.933,24 euros**, IVA incluido

▪ **Modificación del contrato**

☐ No Procede

☒ Procede

○ Porcentaje de modificación:

☐ % al alza:

☒ 20 % a la baja:

○ Situaciones en las que se puede producir la modificación:

Durante la vigencia del contrato podrán producirse modificaciones en el alcance del mismo, que supongan la disminución del número de jornadas de asistencia técnica sobre el vehículo amolador E-501.

Para que pueda llevarse a cabo la modificación del contrato, por cualquiera de las causas mencionadas a continuación, será requisito necesario que METRO comunique por escrito al Contratista la causa que la motiva, las unidades de asistencia técnica que se verán afectadas y sus consecuencias económicas.

- Podrá producirse una disminución en el alcance del contrato en el caso de que se produjese una larga paralización de más de 2 meses, motivada por la avería del vehículo amolador E-501.

Por cualquiera de las causas anteriormente descritas, podrá procederse a la modificación del contrato, si bien la misma no podrá alcanzar una reducción superior al 20 % del precio del contrato, y en el caso de modificaciones sucesivas, el conjunto de ellas no podrá superar ese límite.

Las cantidades que METRO deba de dejar de abonar como consecuencia de la modificación, serán siempre proporcionales a la variación que experimente el contrato, acudiéndose a los precios previstos en el pliego o contrato para las diferentes unidades.

▪ **División en lotes:**

☐ Sí se divide en lotes (Art. 99.4)

☒ **NO se divide en lotes (Art. 99.3)**

- **Justificar los motivos** de la no división en lotes: La realización independiente de las diversas prestaciones comprendidas en el objeto del contrato dificultaría la correcta ejecución del mismo desde el punto de vista técnico.

Duración del contrato:

- Vigencia inicial: 44 meses.
- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:
 - ☐ A partir del día siguiente a la formalización del contrato
 - ☐ A partir del día siguiente a la firma del acta de replanteo
 - ☒ A partir del día siguiente a la firma del acta de inicio de los trabajos

Prórrogas:

☒ NO

☐ Sí

▪ **Clasificación del contrato:**

☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

☐ Sujeto a LCSE (Ley 31/2007)

▪ **Naturaleza del contrato:**

☒ Servicios

- Justificar la insuficiencia de medios:

Dada la imposibilidad de abordar el servicio de asistencia técnica del vehículo amolador E-501 con recursos propios de Metro de Madrid, se hace necesario, contar con la labor profesional de un servicio especializado, el cual, aporte formación y apoyo especializado en la operación con el vehículo amolador que tiene en propiedad Metro de Madrid.

☐ Suministros

☐ Obras

▪ **Procedimiento de licitación:**

☒ Procedimiento Abierto

☐ Procedimiento Abierto Simplificado

☐ Procedimiento Abierto Súper-Simplificado

☐ Procedimiento con negociación y concurrencia

☐ Procedimiento negociado sin publicidad y sin concurrencia (contratista único)

▪ **Criterio de adjudicación (Arts. 145 y 146):**

☒ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación calidad-precio

- Criterios cualitativos: 20 puntos.
 - Experiencia del técnico especialista adscrito al contrato, en la realización de trabajos de mantenimiento y servicio en vehículos amoladores de la misma familia que el vehículo amolador modelo SRR 16 M-x, perteneciente a Metro de Madrid: 7,5 puntos.
 - Criterios medioambientales. Registro de huella de carbono, compensación y proyectos de absorción de dióxido de carbono: 2,5 puntos.
 - Plan de trabajo: La empresa cuenta con un sistema de gestión y seguimiento de incidencias informático: 10 puntos.

¿Se aplicarán fórmulas de valoración de los criterios cualitativos? NO

- Criterios económicos:
 - ☒ Precio, 80 %
 - ☐ Coste, _____%
- ¿Se aplicarán fórmulas de valoración de los criterios económicos? Sí, se otorgará la máxima puntuación a la oferta económica que presente un precio más bajo. El resto de ofertas se valorarán de forma proporcional mediante la siguiente fórmula lineal:

$$\text{Punt. Econ} = \text{Bbest} \times (\text{Pmax}) / \text{Bi}$$

- Punt. Econ = Puntuación económica de la oferta objeto de la valoración
- Bbest = Mejor oferta económica
- Pmax = puntuación máxima (80 puntos)
- Bi = Oferta económica objeto de la valoración

La aplicación de esta fórmula permite una valoración proporcional y equitativa de las ofertas.

☐ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación coste-eficacia (sobre la base del precio o coste)

- Justificar las razones por el que se propone este criterio de adjudicación:

☐ Único criterio (precio o criterio basado en rentabilidad)

▪ Subcontratación

☐ No procede

☒ Procede

- Indicar las tareas críticas que no podrán ser objeto de subcontratación: ninguna.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas:**

☒ NO

☐ SI

▪ **Fondos FEDER:**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

☐ Contrato financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas:**

☒ NO

☐ SI

☐ En su totalidad

☐ En parte del contenido

3 ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD:

El Servicio de Vía dispone de un vehículo amolador de carril, denominada E-501, desde el 17 de julio de 2008, vehículo auxiliar desarrollado por la empresa Suiza SPENO.

Esta máquina autopropulsada permite mediante un proceso de amolado, mantener los carriles en un correcto estado de mantenimiento, permitiendo recuperar las características del perfil y de la calidad superficial del acero del carril, y eliminar defectos típicos del carril como son:

- Defectos de geometría.
- Desgaste ondulatorio
- Huellas de balasto.
- Squats (puntos negros).
- Deformaciones plásticas en el perfil transversal.
- Defectos en la superficie de rodadura.

El vehículo amolador se utiliza de forma intensiva y es una herramienta muy eficiente para el mantenimiento de vía.

La necesidad de contratar el servicio de asistencia técnica para el vehículo amolador E-501, se justifica por la gran complejidad de manejo de la misma, que requiere de una gran formación y experiencia para su operación.

Se trata, por tanto, de que la plantilla de Vía asignada al manejo del vehículo, perfeccione las habilidades de amolado con la E-501. Asimismo, la asistencia técnica contratada para el periodo 2019 - 2022, será fundamental para proporcionar a los Auxiliares Técnicos de los que dispone el Servicio de Vía, de la formación específica necesaria para el manejo de la amoladora E-501.

El técnico que realizará la asistencia técnica solicitada, debe proporcionar formación en castellano, de los trabajos relacionados con el amolado de carril, con la amoladora E-501,

El contrato consta de un total de 120 jornadas de asistencia técnica, para los años comprendidos entre el 2019 – 2022. anualmente se ejecutarán un total de 30 jornadas.

En relación con los **antecedentes** de contratos anteriores similares a la del objeto del contrato, desde el Área de Obras, Infraestructuras y Accesibilidad de Metro de Madrid, S.A., se hace constar la siguiente información relativa a los contratos anteriores con similares características que el objeto del contrato:

CONCEPTO	CONTRATO ANTERIOR	NUEVO CONCURSO
NUM. SOLICITUD	SC Nº: 6000006960	SC Nº 6000007760
OBJETO DEL CONTRATO	30 JORNADAS DE ASISTENCIA TÉCNICA DEL VEHÍCULO AMOLADOR E-501	120 JORNADAS DE ASISTENCIA TÉCNICA VEHÍCULO AMOLADOR E-501
EMPRESA ADJUDICATARIA	SPENO INTERNACIONAL	Sin definir.
FECHA INICIO y FIN CONTRATO	8/3/2018 AL 5/12/2018	Sin definir
VIGENCIA	9 meses	44 Meses
LOTES	No procede	No procede
IMPORTE LICITACIÓN	47.460	204.444 €
IMPORTE ADJUDICACIÓN	47.445	- €

* Estos datos se dejarán en blanco ya que no se dispone de dicha información al redactar este documento.

El importe de licitación se ha calculado respecto al coste del año 2018, sufriendo un incremento por año del 3 %.

4 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

PRESUPUESTO DE GASTO

AÑO	<i>2019</i>	<i>2020</i>	<i>2021</i>	<i>2022</i>
IMPORTE PERMITIDO	51.111 €	51.111 €	51.111 €	51.111 €
CECO	4512	4512	4512	4512
CUENTA	622221	622221	622221	622221