

## GESTION TRANSPORTE

Exp.: **A-SUM-010066/2019**

### INFORME RAZONADO JUSTIFICATIVO DE LA NECESIDAD DEL CONTRATO

TÍTULO DEL CONTRATO: Suministro de títulos habilitantes de transporte.

De conformidad con lo que establecen los artículos 28 y 116.1 de la Ley de Contratos del Sector Público (Ley 9/2017), a continuación se exponen las necesidades que se tratan de satisfacer, así como las características y el importe de las prestaciones objeto del contrato de referencia:

La función principal de la Unidad Técnica de Gestión del Transporte es la tramitación y resolución de las solicitudes de los distintos títulos que, en sus diferentes modalidades, habilitan a la realización de la actividad de transporte.

En aplicación del Reglamento (CE) nº 2135/98, del Consejo, de 24 de septiembre de 1998, por el que se modifica el Reglamento (CEE) nº 3821/85 relativo al aparato de control en el sector del transporte por carretera y la Directiva 88/599/CEE relativa a la aplicación de los Reglamentos(CEE) nums. 3820/85 y 3821/85, que obliga a la implantación del tacógrafo digital en los vehículos de transporte que lo precisen, desde el día 5 de agosto del 2005 es necesario emitir, tanto a conductores como a titulares de talleres y empresas, unas tarjetas para el uso de dicho tacógrafo, que han de ser elaboradas por la Fábrica Nacional de Moneda y Timbre, pues, deben reunir unas características especiales e iguales a nivel nacional. En el ejercicio 2019 hay que añadir a las solicitudes de nuevas tarjetas la renovación de tarjetas de tacógrafo digital que, según establece la normativa, han de realizarse cada cinco años y que, según las previsiones, ascienden a 19.000 tarjetas.



En aplicación del Real Decreto 1032/2007, de 20 de julio, relativo a la cualificación inicial y a la formación continua de los conductores de determinados vehículos destinados al transporte de mercancías y viajeros por carretera, en 2019 se deberán emitir tarjetas de conductores profesionales a las personas que obtengan el certificado de aptitud como conductor de vehículos de transporte de viajeros en autobús y de transporte de mercancías, así como a los conductores a los que les corresponde realizar la formación continua.

Dado que tanto las tarjetas de tacógrafo digital como las tarjetas de aptitud profesional de conductores de vehículos de transporte de mercancías y de viajeros tienen que contar con medidas de seguridad concretas, que se detallan en el pliego de prescripciones técnicas, se considera que la Fábrica Nacional de Moneda y Timbre es la única entidad a la que puede ser encomendado dicho Trabajo al no contar con competencia por razones técnicas (art.168.a) 2 LCSP). La propia Dirección General de Transporte Terrestre del Ministerio de Fomento, en calidad de Autoridad Española del Sistema del Tacógrafo Digital, designó como entidad para emitir las tarjetas de tacógrafo digital a la Fábrica Nacional de Moneda y Timbre, y así consta en documento de fecha 1 de marzo de 2015. Por otro lado, mediante la Resolución de 29 de octubre de 2007, de la Dirección General de Transportes por Carretera del Ministerio de Fomento (BOE de 4 de diciembre de 2007), se hizo pública la encomienda de gestión a la Fábrica Nacional de Moneda y Timbre para el despliegue de la infraestructura necesaria del sistema de cualificación inicial y formación continua de los conductores profesionales, no existiendo, por tanto, competencia para su emisión por parte de otras empresas.

El contrato tendrá una duración de 24 meses (del 1 de febrero de 2020 al 31 de enero de 2022) y su importe a 601.391,39 euros.

Madrid, 11 de noviembre de 2019

EL DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD

Firmado digitalmente por ABEL BUENO GARCÍA  
Organización: COMUNIDAD DE MADRID  
Huella dig.: 9fdf766d777316155e521ae4689728762989ca59

