



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación

OBJETO A CONTRATAR:

**REVISIÓN ANUAL REGLAMENTARIA DE LOS EQUIPOS SDPI
INSTALADOS EN LOS C.2000-B DE MATERIAL MÓVIL**

NÚMERO DE LA S.C:

6000009126

Dirección /Gerencia:	Explotación Metro de Madrid, S.A.	Área:	Mantenimiento de Material Móvil
División:	Material Móvil	Servicio:	Mantenimiento de Ciclo Corto

Aprobado por: Juan Pablo Tébar

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación de la **revisión reglamentaria anual de los equipos de protección contra incendios (SDPI) instalados en los C.2000 B de Metro de Madrid.**

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto

Contratación del servicio consistente en la revisión reglamentaria anual de los equipos de protección contra incendios (SDPI) instalados en los C.2000 B de Metro de Madrid.

Las labores que integran la revisión anual según protocolos por coche (M o R), según reglamentación vigente para equipos de extinción por agua pulverizada, se estructuran en los siguientes Protocolos:

- Protocolo D4 Disparo real del Sistema SDPI para una unidad (un coche M y coche R).
- Protocolo D5 Carga de agua del Sistema por coche (M o R).
- Protocolo D6 Carga de Nitrógeno del Sistema, según protocolo por coche (M o R).

La relación de actividades a desarrollar se enumera y simplifica en los siguientes puntos:

- Preparación de los coches para descarga de agua.
- Disparo de agua nebulizada (coche motor y coche remolque). *
- Verificación de descarga del sistema, tanto de H₂O como de N₂.
- Comprobación y limpieza de válvulas de N₂.
- Comprobación y limpieza de válvulas de H₂O.
- Recarga de H₂O (coche motor y coche remolque).
- Recarga de N₂ (coche motor y coche remolque).
- Corrección de incidencias detectadas.

* La prueba de disparo del sistema de agua nebulizada se llevará a cabo de acuerdo con los procedimientos descritos en el documento Anexo MM.P0001.MN.PC1.

▪ **Servicio responsable de la ejecución del contrato**

Servicio de Mantenimiento de Ciclo Corto.

▪ **Valor estimado del contrato (art. 101 LCSP)**

Valor estimado: **45.528,00** euros (IVA no incluido)

▪ **Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (art. 101 LCSP)**

☒ El valor real del contrato análogo adjudicado durante el ejercicio precedente.

▪ **Presupuesto base de Licitación (Art. 100 LCSP)**

- Base imponible (BI): 45.528 euros
- Importe del I.V.A.: 9.560,88 euros
- Presupuesto base de licitación (PBL): 55.088,88 euros, IVA incluido

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 100.2 LCSP)**

Costes Directos	38.797,77 €
Costes Indirectos	791,79 €
Total Presupuesto de ejecución (PE)	39.589,56 €
Gastos Generales (9%)	3.563,06 €
Beneficio Industrial (6%)	2.375,38 €
TOTAL (Base Imponible)	45.528,00 €
IVA (21%)	9.560,88 €
TOTAL CON IVA	55.088,88 €

▪ **Modificación del contrato**

☒ No procede

▪ **División en lotes:**

☒ **NO se divide en lotes (Art. 99.3 LCSP)**

- **Justificar los motivos** de la no división en lotes:

Toda la prestación de la contratación debe realizarse a contratista único.

■ **Duración del contrato**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: Un (1) año.
- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:
 - ☒ A partir del día siguiente a la formalización del contrato
- Prórrogas:
 - ☒ NO

■ **Clasificación del contrato**

- ☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

■ **Naturaleza del contrato**

- ☒ Servicios

- **Justificar** la insuficiencia de medios:

Metro de Madrid está obligada por normativa a realizar la contratación a una empresa autorizada para realizar el servicio requerido.

■ **Procedimiento de licitación**

- ☒ Procedimiento negociado sin publicidad y sin concurrencia (contratista único)

- **Justificar** las razones por las que se propone este procedimiento:

La empresa EEE, S.L. es la única empresa autorizada para realizar el servicio requerido por Metro de Madrid, siendo el fabricante y mantenedor oficial del sistema de detección y extinción (SDPI) instalado en los coches 2000-B.

Asimismo es la única empresa que puede garantizar que las labores de mantenimiento se llevan a cabo de forma correcta, así como de cualquier modificación, mejora, actualización, o reposición sobre los elementos que componen el sistema, y sobre aquellos elementos auxiliares que puedan afectar, ya que por razones de seguridad, fiabilidad, conocimiento de la instalación, garantía, etc. no se autoriza, ni puede delegar esa responsabilidad en otra empresa, ni en su caso mantener las condiciones de seguridad acreditadas en la documentación de la instalación.

▪ **Criterio de adjudicación (Arts. 145 y 146 LCSP)**

- ☒ Único criterio (precio o criterio basado en rentabilidad)

- **Justificar** las razones por el que se propone este criterio de adjudicación:

Se trata de un procedimiento negociado sin publicidad y sin concurrencia (contratista único).

▪ **Subcontratación**

- ☒ No procede

- Justificar los motivos por el que no se puede subcontratar:

Se trata de un procedimiento negociado sin publicidad y sin concurrencia (contratista único).

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

- ☒ NO

▪ **Fondos FEDER**

- ☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ NO

▪ **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

3 ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

El sistema SDPI instalado en 10 Unidades C.2000 B tiene por finalidad la protección de los viajeros ante cualquier conato de incendio mediante un sistema de agua nebulizada.

Estas unidades-tren están constituidas por dos coches, y se encuentran equipadas con un sistema de detección y extinción de incendios (SDPI) independiente por coche. Cada SDPI consta de:

- Central de Control y Gestión del SDPI.
- Sistema detector de humos.
- Sistema extinción de incendios.

Dentro de las operaciones de mantenimiento del sistema SDPI se encuentra la revisión anual, que incluye la recarga de la botella de nitrógeno seco a una presión de 160 bares. Esta tarea requiere de unas condiciones de seguridad y técnicas específicas que hacen necesario que las realicen empresas autorizadas.

La revisión anual se realiza según Protocolos por coche (M o R) y según reglamentación vigente para equipos de extinción por agua pulverizada. Las unidades tren objeto de revisión son las siguientes:

LISTADO DE UT PARA REVISIÓN SDPI	
U2885/86	U2895/96
U2887/88	U2897/98
U2889/90	U2899/900
U2891/92	U2901/02

U2893/94	U2903/04
----------	----------

La relación de actividades a desarrollar se enumera y simplifica en los siguientes puntos:

- Preparación de los coches para descarga de agua.
- Disparo de agua nebulizada (coche motor y coche remolque).
- Verificación de descarga del sistema, tanto de H₂O como de N₂.
- Comprobación y limpieza de válvulas de N₂.
- Comprobación y limpieza de válvulas de H₂O.
- Recarga de H₂O (coche motor y coche remolque).
- Recarga de N₂ (coche motor y coche remolque).
- Corrección de incidencias detectadas.

Adicionalmente a la revisión anual de las 10 UT señaladas (20 coches), se ha considerado necesario reservar una partida económica en el contrato para la realización de una eventual revisión del sistema ante cualquier incidencia que pudiera suceder durante el año de vigencia del contrato. Para ello se contemplan 4 revisiones más (2 UT) a las señaladas anteriormente.

En total se solicita la contratación para un total de 24 coches (12 UT).

DESCRIPCIÓN	Importe/coche	Nº de coches	TOTAL
Revisión anual de los equipos SDPI instalados en los coches serie 2000 B	1.897,00 €	20	37.940,00 €
Revisión del sistema SDPI en caso de incidencia	1.897,00 €	4	7.588,00 €
IMPORTE			45.528,00 €

El contrato antecedente nº 7219000415, (SC 6000007663) fue adjudicado a la empresa EEE (EMPRESA ESPAÑOLA DE ELECTRÓNICA, S.L.), y alcanzó un importe de 45.850 €.

INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

PRESUPUESTO DE GASTO

AÑO	CLASE COSTE	CECO	IMPORTE
2020	622224	2021	22.764 €
2021	622224	2021	22.764 €