

LISTA DE COMPROBACIÓN PARA LA AUTORIZACIÓN DE CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS AUXILIARES PROPIEDAD DE CONTRATAS

Foto del vehículo

Inserte foto aquí

Contratista (empresa operadora)

Vehículo

INSTRUCCIONES:

El presente documento es una herramienta cuyo objeto es facilitar la verificación de las condiciones necesarias para la obtención de la pertinente autorización de la circulación por la red de Metro de Madrid de los vehículos auxiliares propiedad de empresas contratistas; así como dejar constancia de la comprobación realizada.

Esta lista de comprobación (o checklist) está basado en la Norma Técnica nº 927 (Condiciones de autorización para la circulación por la red de Metro de Madrid de los vehículos auxiliares propiedad de empresas contratistas) con fecha 02-07, así como la documentación asociada. Esta documentación se encuentra publicada en la web de Metro de Madrid (www.metromadrid.es).

Metro de Madrid, o la entidad inspectora en que delegue, podrá requerir otros documentos, características técnicas o pruebas que considere necesarias para la obtención de autorización de circulación, no recogidos en el presente documento.

El contratista debe rellenar los campos correspondientes de modo que chequee el cumplimiento o no de los requerimientos para la autorización del vehículo presentado, antes de enviarlo al inspector encargado de verificarlo. Todos los requisitos indicados son de obligado cumplimiento para obtener la autorización, salvo aquellos casos donde se señala explícitamente que su no cumplimiento debe justificarse. En caso que el inspector detectara no conformidades, el proceso de autorización podría suspenderse.

El contratista es responsable de la veracidad de los datos indicados.

Una vez finalizada la inspección, tanto el contratista como el inspector deben firmar el documento indicando la fecha.



Metro de Madrid

Área de Ingeniería

Servicio de Ingeniería Material Móvil

Identificación del vehículo	
Tipo de vehículo	
Número de Metro de Madrid	
Año de fabricación	Fabricante
Nº de serie	Modelo
Matrícula de carretera	

Solicitud	
Servicio de Metro solicitante	
Contratista (empresa operadora)	
Empresa propietaria del vehículo	
Tipo de autorización <i>(seleccione Inicial o Renovación):</i>	En caso de renovación indicar fecha de caducidad
Tramos para los que se solicita autorización de circulación	GRUPO AL QUE PERTENECE EL VEHÍCULO
Fecha en la que se hace la solicitud	
Persona responsable de la autorización por parte de la empresa contratista <i>(Incluir nombre, correo y nº de telf.)</i>	
Personas de contacto 24 h para maniobras e incidencias <i>(Incluir nombre y nº de telf.)</i>	

DATOS TÉCNICOS DEL VEHÍCULO					
	A rellenar por el contratista	A rellenar por el inspector			
	Comentarios	Conforme			Comentarios
		Sí	No	N/A	
Velocidad de circulación					
Nº de ejes motrices					
Potencia					
Accionamiento					
Peso en tara					
Carga máxima					
Carga por eje					
Anchura máxima (si es vehículo asimétrico, coger el lado mayor x2)					
Altura máxima en traslado					
Longitud total					
Distancia entre ejes					
Distancia entre caras internas de ruedas delanteras					
Distancia entre caras internas de ruedas traseras					
Diámetro ruedas ferroviarias					
Anchura de bandaje					
Perfil de rodadura					
Altura de pestaña					
Tipo de freno de servicio					
Nº de ruedas con freno					
Tipo de freno de estacionamiento					
Nº de ruedas con freno de estacionamiento					

REQUISITOS DOCUMENTALES

Nombre de carpeta ¹	Documento	A rellenar por el contratista				A rellenar por el inspector			
		Entregado				Conforme			
		Sí	No	N/A	Comentarios	Sí	No	N/A	Fecha del documento y Comentarios
101. CONDICIONES UTILIZACIÓN	Documento explicativo con las condiciones de utilización del vehículo y de los trabajos a realizar								
102. CROQUIS	Croquis del vehículo con sus dimensiones principales acotadas e inscrito en plano de gálibo de Metro								
103. FICHA TÉCNICA	Ficha técnica con las características principales								
104. CE Conjunto	Certificado CE del conjunto del vehículo								
105. CE Castillete	Certificado CE del castillete								
106. CE Grúa	Certificado CE de la grúa								
107. CE Otros equipos	Certificado CE de otros equipos								
108. RD1215 Anexo I	Certificado de adecuación al RD 1215 / 97, anexo I								
109. RD1215 Anexo II	Certificado de adecuación al RD 1215 / 97, anexo II								
110. CERTIFICADO NO MODIFICACION	Certificado emitido por el propietario de que el vehículo no ha sido modificado desde las fechas de misión del certificado CE y RD 1215								
111. MANTENIMIENTO Plan. Mto	Plan de mantenimiento del vehículo								
112. MANTENIMIENTO Intervenciones	Justificaciones (emitidas por taller especializado) de todas las intervenciones vigentes según el plan de mantenimiento								

¹ Los documentos se deben entregar en formato pdf y ordenados en carpetas con los nombres que se indicada.



Metro de Madrid

Área de Ingeniería

Servicio de Ingeniería Material Móvil

Nombre de carpeta ¹	Documento	A rellenar por el contratista Entregado				A rellenar por el inspector Conforme			
		Sí	No	N/A	Comentarios	Sí	No	N/A	Fecha del documento y Comentarios
113. MANTENIMIENTO Ult. Rev	Certificado de última revisión de mantenimiento, emitido por un taller especializado. Incluirá en cualquier caso revisión de frenos y rodadura. <i>(antigüedad menor de 3 meses)</i>								
114. ULTRASONIDOS Ejes	Certificado Inspección de ejes por ultrasonidos, llevado a cabo por un organismo autorizado.								
115. ULTRASONIDOS Ruedas	Certificado Inspección de ruedas por ultrasonidos, llevado a cabo por un organismo autorizado.								
116. SISTEMA FRENO	Descripción del sistema de frenado, incluyendo cómo actúa sobre el vehículo que pudiera remolcar								
117. REMOLQUE EMERGENCIA	Documento explicativo del procedimiento de remolque de emergencia, conforme a la guía anexada								
118. BARRONES	Certificados de que los barrones asignados al vehículo (barrones de auxilio y barrón de convoy en caso de remolques) pueden remolcar la carga máxima por una pendiente del 5%. <i>(añadir nº de serie en comentarios)</i>								
119. OTRAS AUTORIZACIONES	Autorización de ADIF u otras administraciones ferroviarias, si la tuviera <i>(indicar número en comentarios)</i>								
120. SILLA MARCHA ATRÁS	Documento de utilización depuesto auxiliar de conducción para marcha atrás (en caso de disponer de una visibilidad marcha atrás insuficiente desde el puesto de conducción principal), incluyendo el protocolo de comunicaciones con el conductor								

Documentación adicional aportada para el caso de vehículos biviales									
150. PERMISO CIRCULACIÓN	Permiso de circulación								
151. TARJETA ITV	Tarjeta ITV. En caso de que se prescinda del uso en carretera del vehículo se deberá justificar por escrito la ausencia de este documento.								

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL VEHÍCULO

	A rellenar por el contratista				A rellenar por el inspector			
	Disponibilidad				Conforme			
	Sí	No	N/A	Comentarios	Sí	No	N/A	Comentarios
Para todos los vehículos								
Freno de estacionamiento de lógica negativa								
Shuntado de circuitos de vía (si no se dispone justificar el motivo)								
Faros delanteros								
Pilotos delanteros								
Faros traseros								
Pilotos traseros								
Avisador acústico (bocina o claxon)								
Enganche delantero								
Enganche trasero								
Bloqueo de elementos móviles y que puedan interferir en gálibo en traslado								
Barrones de auxilio								
Casquillos, bulones y pasadores								
Para vehículos tractores								
Areneros (si no se dispone justificar el motivo)								
Señales acústicas								
Dispositivo de hombre muerto (si no se dispone justificar el motivo)								
Parada de emergencia (si no se dispone justificar el motivo)								
Extintor								
Para vehículos remolque								
Freno de servicio gobernado desde el vehículo que lo remolca								
Freno automático para caso de desenganche intempestivo								
Barrón para formar convoy								
Para vehículos con visibilidad reducida marcha atrás								
Silla protegida de la carga								
Avisador acústico								
Parada de emergencia								
Cinturón de seguridad								

	A rellenar por el contratista				A rellenar por el inspector			
	Disponibilidad				Conforme			
	Sí	No	N/A	Comentarios	Sí	No	N/A	Comentarios
Para vehículos biviales categoría 9C (tracción y frenado con ruedas neumáticas, ruedas ferroviarias de guiado)								
Freno sobre ruedas ferroviarias								
Dispositivos de control de posición de diólos								
Bloqueo de dirección								
Para vehículos biviales categoría 9A (tracción, frenado y guiado con ruedas ferroviarias)								
Dispositivos de control de posición de diólos								
Para vehículos con castillete								
Seta de emergencia								
Limitación de velocidad								
Rótulos y placas								
Placa de matrícula								
TARA y carga máxima que admite								
La velocidad máxima autorizada								
Un rótulo indicando la prohibición expresa de transportar personas en las zonas de carga								
Placa MARCADO CE del vehículo								
Placa MARCADO CE del castillete								
Placa MARCADO CE de grúa								
Placa MARCADO CE de otros equipos								
Placa de identificación del barrón con número de serie								
Para equipos de elevación de cargas y castilletes: etiquetado con carga máxima admitida								
Órganos de accionamiento con identificación en buen estado								
Señales de advertencias frente a riesgos (atrapamientos, eléctricos, térmicos, golpes, acústicos, etc.)								
Pictograma con indicativo de "TRABAJAR SIN TENSIÓN" para trabajos con riesgo eléctrico con catenaria.								

	A rellenar por el contratista				A rellenar por el inspector			
	Disponibilidad				Conforme			
	Sí	No	N/A	Comentarios	Sí	No	N/A	Comentarios
Equipamiento de cabinas								
Renovación de aire								
Asientos en buen estado y firmemente sujetos								
Indicación de número de ocupantes máximos								
Buena visibilidad directa desde puesto de conducción								
Equipamiento de protección ante riesgos de: caída de personas y cargas, contacto eléctrico, atrapamiento, térmico, etc.								
Medios auxiliares de extinción								
Documentación abordó								
Manual de uso del vehículo								
Manual de uso de grúa								
Procedimiento de remolque de emergencia								



Metro de Madrid

Área de Ingeniería

Servicio de Ingeniería Material Móvil

PRUEBAS				
DATOS TÉCNICOS	A rellenar por el inspector			
	Conforme			Comentarios
	Sí	No	N/A	
Habilitación conductor				
Viabilidad de protocolo de rescate				
Comprobaciones de gálibo según plano				
Shuntado				
En biviales categoría 9A y 9B. Altura de ruedas neumáticas (o cadenas)				
En biviales categoría 9C. Paso de ruedas neumáticas sobre contracarriles o contracarriles, sin despegue de ruedas ferroviarias.				
Estabilidad en marcha				
Curvas				
Aparatos de vía				
Limitación de velocidad para vehículo con castillete y brazos hidráulicos				
Prueba de enganche				
Con vehículo parado				
Freno de servicio				
Aplicación de parada de emergencia				
Aplicación de hombre muerto				
Freno de estacionamiento				
Con vehículo en marcha				
Freno de servicio				
Aplicación de parada de emergencia				
Aplicación de hombre muerto				
Freno de estacionamiento				
Arranque en rampa de 40%				

Fecha de finalización de las comprobaciones:	Resultado final:
Observaciones:	

Firma contratista

Firma inspector