



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación

**OBJETO A CONTRATAR: EQUIPO PIN BRAZING Y FUNGIBLES
PARA CONEXIONADO ELÉCTRICO DE CARIL**

NÚMERO DE LA S.C: 2000003034

Dirección /Gerencia:	EXPLOTACIÓN FERROVIARIA Metro de Madrid, S.A.	Área:	OBRAS CIVIL, ESTACIONES Y ACCESIBILIDAD
División:	INFRAESTRUCTURAS	Servicio:	VÍA

Aprobado por: Fernando Ramos

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación de “Equipo pin brazing y fungibles para conexionado eléctrico de carril”.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto

Contratación del suministro “Equipo pin brazing y fungibles para conexionado eléctrico de carril”.

El cual servirá para asegurar la continuidad eléctrica en el carril, reduciendo notablemente los tiempos de trabajo actuales, mediante la utilización de esta tecnología.

▪ Servicio responsable de la ejecución del contrato

Servicio de Vía.

▪ Valor estimado del contrato (artículo 101)

Valor estimado: 34.962,20 euros (IVA no incluido)

▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101)

El valor de todos los suministros y servicios que el poder adjudicador ponga a disposición del concesionario, siempre que sean necesarios para la prestación de servicios.

▪ Presupuesto base de Licitación (Art. 100)

- Base imponible (BI): 30.940,00 euros
- Importe del I.V.A.: 6.497,40 euros
- Presupuesto base de licitación (PBL): 37.437,40 euros, IVA incluido

▪ Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 100.2)

- Costes Directos: 30.940,00 euros, (IVA incluido)
- Costes Indirectos: _____ euros, (IVA incluido)
- Otros eventuales gastos: _____ euros, (IVA incluido)

▪ **Modificación del contrato**

☒ Procede

☒ Porcentaje de modificación al alza: 13%

☒ Porcentaje de modificación a la baja 13%

o Situaciones en las que se puede producir la modificación:

Al alza:

- Para el supuesto, en el cual por causas organizativas de Metro de Madrid. S.A., se tuvieran que realizar más jornadas de formación, tal y como se define para esta partida en el Pliego de Prescripciones Técnicas, podrá aplicarse la modificación al alza del contrato contemplada en esta cláusula.
- Para el supuesto, en el cual por causas debidas a la operación de Metro de Madrid. S.A. sea necesario un incremento en el suministro de las unidades fijadas para las partidas: bala de plata, cerámica y terminal, podrá aplicarse la modificación al alza del contrato contemplada en esta cláusula.

A la baja:

- Para el supuesto, en el cual por causas debidas a la operación de Metro de Madrid. S.A. no sea necesario el suministro completo en el número de unidades fijadas para las partidas: bala de plata, cerámica y terminal, podrá aplicarse la modificación a la baja del contrato contemplada en esta cláusula.

▪ **División en lotes:**

☒ **NO se divide en lotes (Art. 99.3)**

- **Justificar los motivos** de la no división en lotes:

Se considera imprescindible que los equipos a suministrar, con el propósito de una correcta utilización por parte del personal de oficio, sean iguales entre sí. Dicha homogenización repercute directamente en la calidad de los trabajos, como consecuencia de contar con una formación única por equipo de trabajo, facilitando por tanto el trabajo del personal.

▪ **Duración del contrato**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: Cuatro (4) meses, a partir del día siguiente a la firma del acta de inicio de los trabajos.

Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:

☒ A partir del día siguiente a la firma del acta de inicio de los trabajos

Prórrogas:

☒ NO

▪ **Clasificación del contrato**

☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

▪ **Naturaleza del contrato**

☒ Suministros

▪ **Procedimiento de licitación**

☒ Procedimiento Abierto Súper-Simplificado

▪ **Criterio de adjudicación (Arts. 145 y 146)**

Se establece como criterio la mejor calidad-precio, estableciendo un peso del 20 y 80 por ciento respectivamente.

☒ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación **calidad-precio**

• Criterios cualitativos:

- Memoria técnica de los equipos suministrados:
 - Características técnicas de los equipos: 7 puntos.
 - Descripción del proceso de conexionado eléctrico con tecnología Pin Brazing: 6 puntos.
- Plan de Formación: 4 puntos.
- Garantía de los equipos: 3 puntos.

¿Se aplicarán fórmulas de valoración de los criterios cualitativos? No procede

• Criterios económicos:

☒ Precio, 80%

- ¿Se aplicarán fórmulas de valoración de los criterios económicos? Sí, se otorgará la máxima puntuación a la oferta económica que presente un precio más bajo. El resto de ofertas se valorarán de forma proporcional mediante la siguiente fórmula lineal:

$$\text{Punt. Econ} = B_{\text{best}} \times (P_{\text{max}}) / B_i$$

- Punt. Econ = Puntuación económica de la oferta objeto de la valoración
- B_{best} = Mejor oferta económica
- P_{max} = puntuación máxima (80 puntos)
- B_i = Oferta económica objeto de la valoración

La aplicación de esta fórmula permite una valoración proporcional y equitativa de las ofertas.

▪ **Subcontratación**

☒ Procede

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ NO

▪ **Fondos FEDER**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ NO

3 ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

El propósito de la contratación del suministro “Equipo pin brazing y fungibles para conexionado eléctrico de carril”, se engloba dentro de las actuaciones llevadas a cabo por el Servicio de Vía de Metro de Madrid, en lo referido a la adecuación a nuevas tecnologías existentes en el mercado para la mejora de sus procesos operativos.

En este caso en concreto, se pretende la contratación de unos equipos capaces de mejorar los tiempos para el conexionado eléctrico de carril, así como aumentar la seguridad en la circulación una vez realizado.

A día de hoy para realizar dicha conexión eléctrica, imprescindible para asegurar la continuidad eléctrica hasta la realización de la soldadura, tanto en actuaciones correctivas de cuponaje como en trabajos de renovación de carril, se necesitaba de maquinaria para taladrar el carril como paso previo a su puesta. Estas operaciones de taladrado suponían un gran porcentaje del tiempo de la actuación, el cual se reducirá a unos pocos segundos con la nueva tecnología solicitada.

Además, con los equipos de tipo pin brazing como se ha mencionado se aumentará la seguridad en la circulación, siendo este hecho una consecuencia directa de la ausencia de taladros, con motivo de que estos en un futuro podrían ser fuentes de roturas en el carril, ya que representan un punto débil del mismo.

No hay contrataciones anteriores con las que se pueda establecer una comparación y por tanto tener una referencia.

4 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

PRESUPUESTO DE INVERSIÓN

AÑO	2020
------------	------

IMPORTE PERMITIDO	30.940,00 €
PEP	Centro 04; Acción 069
EXPEDIENTE	S0295

