



Metro de Madrid, S.A.



## Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación

**SUMINISTRO DE REPUESTOS DE INMOVILIZADO PARA LOS  
TRENES DEL MATERIAL MÓVIL PROPIEDAD DE FERROMÓVIL  
3000 Y PLAN AZUL**

**NÚMERO DE LA S.C: 4000000639**

**Dirección  
/Gerencia:**

Explotación Ferroviaria

**Área:**

Mantenimiento  
Material Móvil

**División:**

Ingeniería y  
Mantenimiento

**Servicio:**

Ingeniería de  
Mantenimiento  
Material Móvil

008INV20

enero 2020

## 1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene como objeto justificar la necesidad para contratar el suministro de proveedor SCHUNK IBÉRICA consistente en repuestos de inmovilizado para los trenes del material móvil propiedad de Ferromóvil 3000 y Plan Azul.

## 2 DATOS DE LA LICITACIÓN

### ▪ Objeto:

Contratación del suministro de repuestos de inmovilizado de material móvil, consistente en:

REFERENCIA	DENOMINACIÓN	CTD. ESTIMADA
C33001	PANTÓGRAFO SCHUNK SBL922 &CA87605800	2
M-270005	BASTIDOR INFERIOR COD. 1-8412.5571	5
M-270059	TIJERA SUPERIOR PANTÓGRAFO COD. 1-013.9435	4

### ▪ Valor estimado del contrato (artículo 101 LCSP/ 4 RDLSE):

Valor estimado: 28.495 € (IVA no incluido)

### ▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101 LCSP/ 4 RDLSE):

El valor real de los distintos contratos análogos adjudicados, ajustado en función de los precios habituales en el mercado y de los cambios en el número de unidades de materiales a suministrar.

### ▪ Presupuesto base de licitación (Art. 100 LCSP/43 RDLSE):

- Base imponible (BI): 28.495,00 €
- Importe del I.V.A.: 5.983,95 €
- Presupuesto Base de Licitación (PBL): 34.478,95 €, IVA incluido

### ▪ Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 100.2 LCSP/43.5 RDLSE):



- Costes Directos: 34.478,95 euros, (IVA incluido)
- Costes Indirectos: 0,00 euros, (IVA incluido)
- Otros eventuales gastos: 0,00 euros, (IVA incluido)
- **Modificación del contrato**
  - ☒ No Procede
  - ☐ Procede
- **División en lotes:**
  - ☒ **NO se divide en lotes (Art. 99.3 LCSP/52.3 RDLSE)**
    - No procede la división en lotes al tratarse de un proveedor único.
- **Duración del contrato:**
  - Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: Cinco (5) meses, a partir del día siguiente a la formalización del contrato o hasta ejecutar el importe del mismo, lo que antes ocurra.
  - Prórrogas:
    - ☒ NO
- **Clasificación del contrato:**
  - ☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)
- **Naturaleza del contrato:**
  - ☒ Suministros



▪ **Procedimiento de licitación:**

☒ Procedimiento negociado sin publicidad y sin concurrencia (contratista único)

▪ **Criterio de adjudicación (Arts. 145 y 146 LCSP/66 RDLSE):**

No procede pluralidad de criterios al tratarse de contratista único.

▪ **Subcontratación**

☒ No procede por tratarse de contratista único.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas:**

☒ NO

▪ **Servicio responsable de la ejecución del contrato:**

Servicio de Compras.

▪ **Fondos FEDER:**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas:**

☒ NO

▪ **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO



### 3 ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD:

#### **Coches Ferromóvil 3000:**

El objeto de este informe es la justificación para la adquisición de repuestos de inmovilizado de los coches pertenecientes al Material Móvil propiedad de la sociedad FERROMOVIL 3000, SL y que son explotados por Metro de Madrid SA en virtud del Contrato de Novación y Arrendamiento Operativo de material ferroviario de fecha 21 de septiembre de 2006.

#### **Antecedentes**

En fecha 18 de julio de 2006 Metro de Madrid se subrogó en un contrato de fabricación y suministro de material móvil firmado entre MINTRA (Ente Público de Infraestructuras del Transporte) y diversos fabricantes (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles SA; Bombardier European Holdings SI; Siemens SA; Dimetronic) en 2004.

Mediante el Contrato de Novación y Arrendamiento de fecha 21 de septiembre de 2006 las partes involucradas finalmente fueron FERROMOVIL 3000 SL como arrendadora, Metro de Madrid SA como arrendataria y diversos fabricantes (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles SA; Bombardier European Holdings SI; Siemens SA; Dimetronic ). En dicho contrato se introdujeron diversas novaciones a los contratos a los que se subrogó Metro de Madrid de forma que FERROMOVIL 3000 SL adquiere el material móvil que arrienda posteriormente a Metro de Madrid, quien asume la deuda derivada de los contratos iniciales y que repercute al arrendador. El periodo medio del arrendamiento es de 17 años.

En esta operación FERROMOVIL 3000 SL adquiere el Material móvil Ferroviario y los repuestos de primera implantación asociados a los mismos y es lo que FERROMOVIL 3000 SL cede a Metro de Madrid en arrendamiento y repercute en las correspondientes cuotas de arrendamiento.

Como consecuencia del contrato de arrendamiento suscrito Metro de Madrid puede disponer en la utilización del material móvil ferroviario, y de los



repuestos de primera implantación asociados a los mismos que le han sido cedidos. Si en la explotación del material móvil ferroviario Metro de Madrid juzgara necesario, por motivos de obsolescencia tecnológica, mayor número de stock o simplemente una mejora en los niveles de fiabilidad y disponibilidad del material móvil, la adquisición de repuestos deberá realizarla a su cargo al no estar incorporados en la cesión de repuestos cedidos y con ello valorados en las cuotas de arrendamiento.

### **Necesidad actual de suministro de repuestos**

El parque de coches propiedad de FERROMOVIL 3000 se desglosa según la siguiente tabla:

TIPO	TRENES	COMPOSICIÓN FORMADA POR
C3000-BITENSION	36	6 COCHES
C3000-MONOTENSION	54	4 COCHES

Con el objeto de una mejora de la disponibilidad del mencionado Material Móvil Ferroviario se ha considerado la necesidad de adquisición de determinados repuestos.

Los motivos principales que justifican las adquisiciones que nos ocupan se pueden concretar en los puntos siguientes:

- Sustitución de ciertos elementos reparables dados de baja, por haber alcanzado el límite de su vida útil.
- Reponer los elementos dados de baja, por no existir reparación posible o resultar ésta antieconómica.
- Reposición de ciertos elementos por desapariciones y actos vandálicos producidos en la explotación.
- Reponer elementos no reparables y sometidos a sustituciones preventivas programadas sistemáticas.



- Evitar las roturas de stocks registradas y su incidencia en la disponibilidad del Material.
- Adecuar los stocks de algunos componentes para facilitar la ejecución de las Revisiones de Ciclo Largo con una paralización mínima en hora punta.
- Reposición de stocks de elementos no reparables en base a los históricos de consumo.

La solicitud del repuesto solicitado y su cantidad se fundamenta en un estudio pormenorizado en base a la actividad ya realizada, las bajas de inmovilizado, el stock actual y las necesidades futuras

#### **Trenes Plan Azul:**

En 2002 Metro de Madrid y el Ente Público de Infraestructuras del Transporte MINTRA firman un contrato de arrendamiento en el que MINTRA como arrendador cede a Metro de Madrid el material móvil ferroviario que había previamente adquirido por aquella bajo un contrato de suministro y fabricación firmado con diversos fabricantes. Posteriormente el 19 de diciembre de 2007 se firma un nuevo contrato entre PLAN AZUL 07 SL (arrendador), Metro de Madrid (arrendatario) y MINTRA como propietario del material móvil por el que MINTRA enajena dicho material a PLAN AZUL 07 SL y ésta última lo cede en arrendamiento a Metro de Madrid por un periodo de arrendamiento de 15 años.

En esta operación MINTRA vende a PLAN AZUL 07 SL, Material móvil Ferroviario y los repuestos de primera implantación asociados a los mismos y es lo que PLAN AZUL 07 SL cede a Metro de Madrid en arrendamiento y repercute en las correspondientes cuotas de arrendamiento.

Como consecuencia del contrato de arrendamiento suscrito Metro de Madrid puede disponer en la utilización del material móvil ferroviario, y de los repuestos de primera implantación asociados a los mismos que le han sido cedidos. Si en la explotación del material móvil ferroviario Metro de Madrid juzgara necesario, por motivos de obsolescencia tecnológica, mayor número de stock o simplemente una mejora en los niveles de fiabilidad y disponibilidad del





material móvil, la adquisición de repuestos deberá realizarla a su cargo al no estar incorporados en la cesión de repuestos cedidos y con ello valorados en las cuotas de arrendamiento.

El parque de coches explotados por Metro de Madrid en virtud del contrato de arrendamiento con PLAN AZUL 07 SL, en cuanto a C-7000 es el siguiente:

SERIE	CANTIDAD TRENES	COMENTARIOS
C 7000	37	

MOTIVO DE LA ADQUISICIÓN					
Matrícula	Denominación	Obsolescencia	Dimensionamiento de stock	Rotura de stock	Bajas de inmovilizado
C33001	Pantógrafo Schunk SBL922 &CA87605800		X		
270005	Bastidor inferior cod. 1-8412.5571		X (paso de fungible a inmovilizado)		
270059	Tijera superior pantógrafo cod. 1- 013.9435		X (paso de fungible a inmovilizado)		

### 3.1 Cálculo del valor estimado y presupuesto base de la licitación:

En la siguiente tabla se resumen los datos de la anterior contratación realizada de los diferentes repuestos:

REPUESTO	Nº CONTRATO	FECHA	Nº SC	CANTIDAD CONTRATADA	IMPORTE ADJUDICACIÓN	PRECIO UNITARIO
270005	451100094 1	27.04.201 1	-	3	1425,00	475,00
270059	531600021 2	08.08.201 6	3000005268	PEDIDO ABIERTO EN VALOR: 156.874,06 €		661,45

Tabla 2. Antecedentes de los repuestos objeto de la licitación



Las contrataciones indicadas en la tabla anterior se realizaron siendo los repuestos de tipo fungible. Recientemente se han convertido estos 2 repuestos a tipo inmovilizado.

Con respecto al repuesto C33001 no hay antecedentes, ya que es la primera vez que se va a tramitar una contratación de suministro de este repuesto a través del Servicio de Compras. Recientemente este repuesto se ha convertido de tipo ROP a tipo inmovilizado.

### COMPARACIÓN ECONÓMICA

Para hallar el valor de referencia respecto de la última contratación, se ha valorado la cantidad estimada por el Servicio de Ingeniería de Mantenimiento de Material Móvil, por el precio unitario del último contrato adjudicado, excepto para la referencia C33001 que se ha tomado el precio unitario estimado indicado en el punto 3.1 *Cálculo del valor estimado y presupuesto base de la licitación* del documento *Memoria Justificativa*, ya que no se dispone de último precio de adquisición por ser la primera vez que se realiza una contratación de estos repuestos desde el Área de Aprovisionamiento. El valor resultante asciende a 25.350,80 €.

Al tratarse de un procedimiento de licitación negociado sin publicidad y sin concurrencia no existe competencia que obligue al suministrador a bajar los precios, por lo que ha sido necesario analizar la evolución de los precios de este proveedor desde la última contratación de este repuesto. Para ello, se ha solicitado cotización orientativa al proveedor, con los precios actualizados, el presupuesto base de licitación asciende a un total de 28.495,00 € lo que supone un **incremento del 12,40 %** con respecto al valor de referencia de la última contratación.

La propuesta de repuestos a suministrar, alcanza el valor estimado de **28.495 €** y su designación se indica en la tabla siguiente.

Matrícula	Denominación	Precio unitario estimado	Nuevas compras	Importe total	Acción /Exp PEP
C33001	Pántografo Schunk SBL922 &CA87605800	10.165 €	2	20.330 €	02.250 / M2823.20
270005	Bastidor inferior cod. 1-8412.5571	765 €	5	3.825 €	02.248 / M2445.20
270059	Tijera superior pantógrafo cod. 1-013.9435	1.085 €	4	4.340 €	02.248 / M2445.20





#### 4 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

##### PRESUPUESTO DE INVERSIÓN

Acción	Expediente PEP	Año 2020 (importe permitido)
02.250	M2823.20	20.330 €
02.248	M2445.20	8.165 €
TOTAL		28.495 €