



Memoria Justificativa Reactivación y primera Ampliación de Plazo de Ejecución del Contrato

NÚMERO DE LA S.C DE LA REACTIVACIÓN Y AMPLIACIÓN DE PLAZO: 5000006200

OBJETO DEL CONTRATO DE ORIGEN: 7721000073 SERVICIO DE MODIFICACIÓN DE LAS VELOCIDADES MÁXIMAS Y DE CIRCULACIÓN EN LÍNEA 8 DE METRO DE MADRID.

NÚMERO DE LA S.C. ORIGINAL DEL CONTRATO: 2000003343

Dirección/ Subdirección: Dirección Explotación Ferroviaria [Metro de Madrid, S.A.](#)

Área: Área de Ingeniería de Instalaciones

División: División Instalaciones y Sistemas de la Información

Servicio: Servicio de Ingeniería de Sistemas Ferroviarios

Aprobado por: Juan Tébar

1 OBJETO

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización de la reactivación de la ejecución del contrato y la autorización de la primera ampliación del plazo parcial de ejecución del contrato que se describe en el siguiente apartado.

2 DATOS DEL CONTRATO OBJETO DE REACTIVACIÓN Y AMPLIACIÓN

- **Número del Contrato**

7721000073

- **Objeto del Contrato**

Contrato consistente en el desarrollo, implementación y puesta en servicio de las modificaciones necesarias para la optimización de las velocidades máximas y de circulación en la Línea 8, para los trenes de las series 7000, 8000 y 9000 de METRO dotados con el sistema ATC DTG TBS 500 que pueden circular en dicha línea.

- **Número de la licitación**

6012100019

- **Número de SC del contrato original**

2000003343

- **Contratista**

SIEMENS RAIL AUTOMATION, S.A.U.

- **Importe Inicial del Contrato / Adjudicación**

123.172,12 euros, IVA no incluido.

- **Importe Vigente del Contrato**

123.172,12 euros, IVA no incluido.

▪ **Importe total Certificado**

0 euros, IVA no incluido.

▪ **Régimen Jurídico**

- Régimen jurídico de la preparación y adjudicación del contrato: LCSP (Ley 9/2017).
- Régimen jurídico de la ejecución, efectos y extinción del contrato: además de lo establecido en el propio contrato, en la documentación contractual y en el Derecho privado, además de por LCSP (Ley 9/2017).

▪ **Duración del contrato**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: 12 meses.
 - Fecha inicio: 19.05.2021
 - Fecha finalización: 18.05.2022
- ¿Está el contrato actualmente en un periodo de ampliación del plazo de ejecución?:
☒ No
- Plazo de duración / ejecución que resta para la finalización del contrato desde la suspensión del mismo (B – A): 27 días.
 - Fecha Acta de Suspensión (A): 21.04.2022
 - Fecha de finalización vigente (B) 18.05.2022

3 JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

Después de recibir las envoltentes con los datos de velocidad actualizadas, y con el objeto de conseguir un aumento de la capacidad de transporte y velocidad comercial, surge la necesidad de ejecutar el contrato de servicio para la MODIFICACIÓN DE VELOCIDADES MÁXIMAS Y DE CIRCULACIÓN EN LÍNEA 8 DE METRO DE MADRID, el cual contempla la definición, valoración, implementación

y puesta en servicio de las modificaciones necesarias para la optimización de las velocidades máximas y de circulación en la Línea 8 de METRO DE MADRID, para los trenes de las series 7000, 8000 y 9000 con el sistema DTG TBS 500.

Además de reactivación, se solicita ampliación de plazo, para poder llegar hasta los 3 meses que se solicitan después de la reactivación hasta la finalización del contrato. El plazo inicialmente estimado para ejecutar el proyecto se consumió en el estudio y ajuste de las envolventes para tratar de optimizarlas velocidades de circulación. Finalmente, no fue posible finalizar dicho estudio en el plazo estimado, por lo que se decidió suspender el contrato y reactivarlo una vez decididas las velocidades de finales de circulación, ampliando el plazo en el tiempo estrictamente preciso para la implantación de las mismas. Por ello se solicita la reactivación con ampliación de plazo.

4 DATOS DE LA REACTIVACIÓN DE LA SUSPENSIÓN DEL PLAZO DE EJECUCIÓN VIGENTE

- ¿Afecta la reactivación a la totalidad de la suspensión del contrato?
☐ No
☒ Sí
- ¿Ha sido producida la suspensión por motivos imputables al contratista?
☒ No
☐ Sí, por lo siguiente:
- Motivos de la reactivación parcial / total del plazo de ejecución vigente: Se disponen de los datos de entrada que se debían facilitar por Metro de Madrid.
- Hito a partir del cual comienza la reactivación del contrato: El nuevo plazo de ejecución de los trabajos comenzará con la firma del acta de reanudación de los mismos.

5 DATOS DE LA AMPLIACIÓN DEL PLAZO PARCIAL

- ¿Ha sido producido el retraso por motivos imputables al contratista?

☒ NO
☐ SÍ

- Motivos del retraso del plazo de ejecución: El motivo del retraso es debido a la falta de los datos de partida necesarios, a aportar por parte de METRO.
- Duración de la ampliación de plazo: 90 días.
- Nueva fecha de finalización de los trabajos: 117 días a contar desde la fecha indicada en el acta de reactivación del contrato (27 días de duración vigente + 90 días de ampliación de plazo).
- Justificación de la nueva fecha propuesta: la nueva fecha propuesta ha sido determinada según la estimación de los trabajos a ejecutar.

6 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

No procede reajuste de presupuesto.

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.

En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.