



Metro de Madrid, S.A.



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación

SUMINISTRO DE REPUESTOS PARA LOS TRENES DEL MATERIAL MÓVIL, PROPIEDAD DE FERROMÓVIL 3000

32 UDS ACOPLAMIENTO WATEEUW

S.C: 4000000671

Dirección /Gerencia:	Explotación Ferroviaria	Área:	Mantenimiento Material Móvil
División:	Material Móvil	Servicio:	Ingeniería de Mantenimiento Material Móvil

Aprobado por: Juan Tébar

049INV20

mayo 2020

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene como objeto justificar la necesidad para contratar el suministro consistente en repuestos de inmovilizado para los trenes del material móvil, propiedad de Ferromóvil 3000.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto:

Contratación del suministro de repuestos de inmovilizado de material móvil, consistente en:

MATERIAL	TEXTO BREVE DESCRIPCIÓN MATERIAL	CANTIDAD
C30001	ACOPLAMIENTO WATTEEUW LADO MOTOR	16 UN
C30002	ACOPLAMIENTO WATTEEUW LADO REDUCTOR	16 UN

▪ Servicio responsable de la ejecución del contrato

Servicio de Compras

▪ Valor estimado del contrato (artículo 101 LCSP):

Valor estimado: 65.952 € (IVA no incluido)

▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101 LCSP):

☐ El valor real de los distintos contratos análogos adjudicados durante el ejercicio precedente, ajustado en función de los precios habituales en el mercado y de los cambios en el número de unidades de materiales a suministrar

☐ El valor real de los distintos contratos análogos adjudicados, ajustado en función de los precios del mercado y de los cambios en el número de unidades de materiales a suministrar

☒ En función de los precios del mercado y de los cambios en el número de unidades de materiales a suministrar

▪ Presupuesto base de licitación (Art. 100 LCSP):



- Base Imponible (BI): 65.952,00 €
- Importe del I.V.A.: 13.849,92 €
- Presupuesto Base de Licitación: 79.801,92 €
- **Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 100.2 LCSP):**

<i>Presupuesto de Ejecución</i>	<i>Costes Directos (98%)</i>	54.938,02 €
	<i>Costes Indirectos (2%)</i>	1.121,18 €
	<i>Subtotal</i>	56.059,20 €
<i>Gastos Generales</i>	9%	5.935,68 €
<i>Beneficio Industrial</i>	6%	3.957,12 €
<i>TOTAL Base Imponible</i>		65.952,00 €
<i>IVA (21 %)</i>		13.849,92 €
<i>Presupuesto Base de Licitación</i>		79.801,92 €

- **Modificación del contrato**

- ☒ No Procede
☐ Procede

- **División en lotes:**



☐ **Sí se divide en lotes (Art. 99.4)**

☒ **NO se divide en lotes (Art. 99.3 LCSP)**

- **Justificar los motivos de la no división en lotes:**

Al tratarse del suministro de un mismo equipo, formado por los 2 elementos indicados en el objeto de la licitación, no cabe la división en lotes.

▪ **Duración del contrato:**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: 7 meses

- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:

☒ A partir del día siguiente a la formalización del contrato o hasta agotar la ejecución del importe del mismo, lo que antes ocurra.

Para el cálculo de plazo de ejecución se ha tenido en cuenta la cobertura estimada para el contrato (6 meses), los plazos de suministro de los materiales (inicialmente consume plazo de ejecución sin aportar cobertura hasta que son entregados) y posibles incidencias.

- Prórrogas:

☒ NO

☐ Sí

▪ **Clasificación del contrato:**

☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

☐ Sujeto a RDLSE (Real Decreto-ley 3/2020)

▪ **Naturaleza del contrato:**

☐ Servicios

☒ Suministros

☐ Obras

■ **Procedimiento de licitación**

☐ Procedimiento Abierto

☒ Procedimiento Abierto Simplificado

Se propone la contratación mediante procedimiento abierto con el fin de asegurar los principios de igualdad, transparencia y libre competencia. Además, no se reúnen los requisitos necesarios que exige la LCSP para la aplicación de un procedimiento negociado. En consecuencia, con lo anterior, se va a utilizar el procedimiento abierto simplificado al tratarse de un contrato que cumple con las dos condiciones previstas en el artículo 159.1 de la LCSP.

☐ Procedimiento Abierto Súper-Simplificado

☐ Procedimiento con publicidad y promoción de concurrencia

☐ Procedimiento negociado sin publicidad y sin concurrencia (contratista único)

■ **Criterio de adjudicación (Arts. 145 y 146 LCSP):**

☐ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación **calidad-precio**

☐ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación coste-eficacia (sobre la base del precio o coste)

☒ Único criterio (precio o criterio basado en rentabilidad)

Se ha optado por esta opción ya que los productos a adquirir están perfectamente definidos, se fija un plazo de entregan máximo y no es posible introducir modificaciones de ninguna clase en el contrato, es por esto, por lo que se ha considerado el precio como el único factor determinante de la adjudicación del contrato.



▪ **Subcontratación**

☒ Procede

No existen tareas críticas que no puedan ser subcontratadas.

*En caso de subcontratación se deberá tener en cuenta que sólo se admite el único fabricante homologado, por lo que la fabricación de los materiales objeto de esta licitación deberá ser realizada por dicho fabricante.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas:**

☒ NO

☐ SI

▪ **Fondos FEDER:**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

☐ Contrato financiable con fondos FEDE

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas:**

☒ NO

☐ SI

▪ **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

3

ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD:

Coches Ferromóvil 3000:

El objeto de este informe es la justificación para la adquisición de repuestos de inmovilizado de los coches pertenecientes al Material Móvil propiedad de la sociedad FERROMOVIL 3000, SL y que son explotados por Metro de Madrid SA



en virtud del Contrato de Novación y Arrendamiento Operativo de material ferroviario de fecha 21 de septiembre de 2006.

Antecedentes

En fecha 18 de julio de 2006 Metro de Madrid se subrogó en un contrato de fabricación y suministro de material móvil firmado entre MINTRA (Ente Público de Infraestructuras del Transporte) y diversos fabricantes (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles SA; Bombardier European Holdings SI; Siemens SA; Dimetronic) en 2004.

Mediante el Contrato de Novación y Arrendamiento de fecha 21 de septiembre de 2006 las partes involucradas finalmente fueron FERROMOVIL 3000 SL como arrendadora, Metro de Madrid SA como arrendataria y diversos fabricantes (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles SA; Bombardier European Holdings SI; Siemens SA; Dimetronic). En dicho contrato se introdujeron diversas novaciones a los contratos a los que se subrogó Metro de Madrid de forma que FERROMOVIL 3000 SL adquiere el material móvil que arrienda posteriormente a Metro de Madrid, quien asume la deuda derivada de los contratos iniciales y que repercute al arrendador. El periodo medio del arrendamiento es de 17 años.

En esta operación FERROMOVIL 3000 SL adquiere el Material móvil Ferroviario y los repuestos de primera implantación asociados a los mismos y es lo que FERROMOVIL 3000 SL cede a Metro de Madrid en arrendamiento y repercute en las correspondientes cuotas de arrendamiento.

Como consecuencia del contrato de arrendamiento suscrito Metro de Madrid puede disponer en la utilización del material móvil ferroviario, y de los repuestos de primera implantación asociados a los mismos que le han sido cedidos. Si en la explotación del material móvil ferroviario Metro de Madrid juzgara necesario, por motivos de obsolescencia tecnológica, mayor número de stock o simplemente una mejora en los niveles de fiabilidad y disponibilidad del material móvil, la adquisición de repuestos deberá realizarla a su cargo al no



estar incorporados en la cesión de repuestos cedidos y con ello valorados en las cuotas de arrendamiento.

Necesidad actual de suministro de repuestos

El parque de coches propiedad de FERROMOVIL 3000 se desglosa según la siguiente tabla:

TIPO	TRENES	COMPOSICIÓN FORMADA POR
C3000-BITENSION	36	6 COCHES
C3000-MONOTENSION	54	4 COCHES

Con el objeto de una mejora de la disponibilidad del mencionado Material Móvil Ferroviario se ha considerado la necesidad de adquisición de determinados repuestos.

Los motivos principales que justifican las adquisiciones que nos ocupan se pueden concretar en los puntos siguientes:

- Sustitución de ciertos elementos reparables dados de baja, por haber alcanzado el límite de su vida útil.
- Reponer los elementos dados de baja, por no existir reparación posible o resultar ésta antieconómica.
- Reposición de ciertos elementos por desapariciones y actos vandálicos producidos en la explotación.
- Reponer elementos no reparables y sometidos a sustituciones preventivas programadas sistemáticas.
- Evitar las roturas de stocks registradas y su incidencia en la disponibilidad del Material.
- Adecuar los stocks de algunos componentes para facilitar la ejecución de las Revisiones de Ciclo Largo con una paralización mínima en hora punta.

- Reposición de stocks de elementos no reparables en base a los históricos de consumo.

La solicitud del repuesto solicitado y su cantidad se fundamenta en un estudio pormenorizado en base a la actividad ya realizada, las bajas de inmovilizado, el stock actual y las necesidades futuras

MOTIVO DE LA ADQUISICIÓN

Material	Denominación	Dimens. de stock	Reposic. de stock	Rotura de stock	Bajas de inmovil.
C30001	ACOPLAMIENTO WATTEEUW L/M	X			
C30002	ACOPLAMIENTO WATTEEUW L/R	X			

3.1 Cálculo del valor estimado y presupuesto base de la licitación:

La propuesta de repuestos a suministrar, alcanza el valor estimado de **65.952 €** y su designación se indica en la tabla siguiente.

Material	Denominación	Nuevas compras	Importe unitario	Importe total	Acción /Pep
C30001	ACOPLAMIENTO WATTEEUW L/M	16	2.061 €	32.976 €	02.250 / M2823.21
C30002	ACOPLAMIENTO WATTEEUW L/R	16	2.061 €	32.976 €	02.250 / M2823.21

3.2 Requisito de homologación previa:

Estos repuestos se emplean en el mantenimiento de los vehículos del Material Móvil de Metro de Madrid, su función es la de acoplamiento mecánico entre los motores de tracción y los reductores, permitiendo la transmisión de los esfuerzos de torsión de tracción y de freno, permitiendo desalineaciones entre los ejes del motor y del reductor, por este motivo y debido a la criticidad del sistema y para garantizar la seguridad, intercambiabilidad y fiabilidad de los equipos, sólo se admiten repuestos homologados previamente a la licitación.



En la siguiente tabla se incluye la información relativa a la referencia interna de METRO y denominación de los productos homologados solicitados:

Ref. interna Metro	Texto breve de material	FABRICANTE HOMOLOGADO
		KWD Kupplungswerk Dresden
C30001	ACOPL. WATTEEUW LADO/MOTOR &- M951100301	Acoplamiento: ZK 96-4 Plano KWD: 91114903 06590659 Ref. KWD: 232380090659
C30002	ACOPL. WATTEEUW LADO/REDUCTOR &- M951100302	Acoplamiento ZK 96-4 Plano KWD: 91114903 06590659 Ref. KWD: 232390000659

Por los motivos arriba indicados, los productos ofertados deberán estar homologados previamente a la licitación.

Los repuestos a suministrar deberán ser nuevos y originales.

3.3 Procedimiento de Homologación de Repuestos Matriculados:

Metro de Madrid tiene publicado en el Perfil de Contratante de la web de la compañía desde el 12 de febrero del año 2015 el Procedimiento para la Homologación de Repuestos Matriculados aprobado por el Comité Ejecutivo el día 23 de diciembre del año 2014. Este procedimiento recoge los pasos a seguir por los proveedores para la homologación de los repuestos de los sistemas y/o equipos.

Por los motivos arriba indicados, los productos ofertados deberán estar homologados previamente a la licitación. En caso de estar interesado en iniciar los trámites de homologación para futuras licitaciones, en el enlace siguiente se indica el procedimiento establecido por Metro de Madrid para homologar repuestos matriculados: [ENLACE](#) (RUTA: Web METRO MADRID à PERFIL DEL CONTRATANTE à Preguntas más frecuentes à ¿Cuál es el procedimiento de homologación de Repuestos Matriculados?).



Los repuestos a suministrar **deberán ser nuevos y originales.**

De este modo cualquier compañía interesada en homologar un repuesto matriculado puede iniciar los trámites escribiendo un correo en el enlace disponible en la misma página.

RESUPUESTO DE INVERSIÓN

ACCIÓN	EXPEDIENTE PEP	AÑO 2021 (importe permitido)
02.250	M2823.21	65.952 €