



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación

**SUMINISTRO DE “DIVERSOS REPUESTOS DE
CIERRAPUERTAS Y AUXILIARES DE MAMPARAS DE PUERTAS
DEL FABRICANTE SERVIGROUP KIRA”**

NÚMERO DE LA S.C: 3000008277

División: Económica-Financiera

Área: Aprovisionamiento

Servicio: Compras

Aprobado por: Pablo Escudero

Fecha: 22/08/2019

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN:

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación del suministro de diversos repuestos del fabricante SERVIGROUP KIRA, empleados en el mantenimiento de las puertas de mamparas de las estaciones de la Red de Metro de Madrid.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto:

Suministro de diversos repuestos del fabricante SERVIGROUP KIRA, empleados en el mantenimiento de las puertas de mamparas de las estaciones de la Red de Metro de Madrid.

REFERENCIA	DENOMINACIÓN	CTD. ESTIMADA (UN)
21908	CIERRA PUERTAS GS 85/S (SIN RETENCION)	280
21909	KIT HERRAJE PUNTO DE GIRO INFERIOR-SUELO	90
21910	KIT PUNTO DE GIRO SUPERIOR HOJA	300
21911	JUNTA ANTIPINZAMIENTOS 3779L=2.200MM	2.000

Tabla 1. Materiales objeto de la solicitud de contratación

▪ Valor estimado del contrato (SIN IVA):

97.000,00 euros.

▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado:

El valor real de los distintos contratos análogos adjudicados durante el ejercicio precedente, ajustado en función de los precios habituales en el mercado y de los cambios en el número de unidades de materiales a suministrar.
(Ver apartado 3.3)

▪ Presupuesto base de licitación:

- Importe Base Licitación **SIN IVA:** 97.000,00 €
- Importe del I.V.A. (21%): 20.370,00 €
- Presupuesto Base de Licitación: 117.370,00 € (con IVA)

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación:**

- No procede, por la tipología del contrato.

▪ **Modificación del contrato**

- ☒ No Procede
- ☐ Procede

▪ **División en lotes**

- ☐ Sí se divide en lotes
- ☒ NO se divide en lotes

No procede por la tipología de contrato, ya que se propone un **contrato con cantidades estimadas**. Además, se debe tener en cuenta que los repuestos objeto de la contratación son de la misma tipología, requerimientos técnicos, mismo mercado suministro, etc., por lo que la tramitación por lotes del suministro en este caso supondría perder ventajas competitivas tales como: Economía de escala, ya que con la agrupación en un único lote el volumen de compra es más ventajoso para Metro, y flexibilidad en el suministro. Así mismo disminuiría la eficiencia en la ejecución del contrato, ya que por un lado se debería controlar/hacer seguimiento de tantos contratos como lotes, y por otro lado se pierde la esencia del propio contrato. Referido a este último aspecto, como se ha indicado los repuestos se emplean en mantenimiento correctivo y las cantidades se estiman respecto al histórico sucedido, sin embargo, las posibles diferencias entre la ejecución real y la estimación se compensan dentro del mismo contrato, por lo que la división del mismo sería incompatible con este concepto.

▪ **Duración del contrato:**

- Vigencia inicial: Veinticuatro (24) meses a contar desde el día siguiente a la formalización del contrato o hasta agotar el importe, lo que antes ocurra.

- Prórrogas:

- ☒ NO
- ☐ Sí

▪ **Clasificación del contrato:**

- ☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)
- ☐ Sujeto a LCSE (Ley 31/2007)

▪ **Naturaleza del contrato:**

- ☐ Servicios
- ☒ Suministros
- ☐ Obras

▪ **Procedimiento de licitación:**

- ☐ Procedimiento Abierto
- ☒ Procedimiento Abierto Simplificado
- ☐ Procedimiento Abierto Súper-Simplificado
- ☐ Procedimiento con negociación y concurrencia
- ☐ Procedimiento negociado sin publicidad y sin concurrencia (contratista único)

▪ **Criterio de adjudicación:**

- ☐ Pluralidad de criterios en base al mejor **precio.**
- ☐ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación coste-eficacia (sobre la base del precio o coste)
- ☒ Único criterio (precio o criterio basado en rentabilidad)

Se ha optado por esta opción ya que los productos a adquirir están perfectamente definidos, se fija un plazo de entrega máximo y no es posible introducir modificaciones de ninguna clase en el contrato, es por esto, por lo que se ha considerado el precio como el único factor determinante de la adjudicación del contrato.

▪ **Subcontratación**

- ☐ No procede
- ☒ Procede. No existen tareas críticas que no puedan ser subcontratadas.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas:**

- ☒ NO
- ☐ Sí
 - ☐ Petición sucesiva de ofertas
 - ☐ Subasta electrónica

▪ **Servicio responsable de la ejecución del contrato:**

Servicio de Compras.

▪ **Fondos FEDER:**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

☐ Contrato financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas:**

☒ NO

☐ SÍ

☐ En su totalidad.

☐ En parte del contenido.

3 ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

3.1 Antecedentes:

Es la primera vez que se van a contratar todos los repuestos en un único contrato

El pasado 5 de junio fue aprobada por el Comité Ejecutivo la licitación 6011900249 (SC N° 3000008038) para la contratación de estos repuestos, pero la licitación se ha declarado desierta en el 2 de agosto de 2019, al no haber presentado oferta ninguna empresa.

Para evitarlo se ha revisado el presupuesto base de licitación.

3.2 Justificación y estimación de la necesidad:

Como se ha indicado en puntos anteriores los repuestos son recambios de las puertas de mamparas instaladas en las nuevas estaciones y en aquellas que han sido remodeladas de la Red de Metro de Madrid.

El consumo realizado de estos repuestos siempre es por avería, por lo que la estimación de la necesidad se realiza en función de la evolución histórica de los consumos de los diversos materiales.

En la siguiente tabla se muestran los consumos anuales de los dos materiales:

REFERENCIA	DENOMINACIÓN	2016	2017	2018	2019	ESTIMACION (24 MESES)
21908	CIERRA PUERTAS GS 85/S (SIN RETENCION)	131	105	129	108	280
21909	KIT HERRAJE PUNTO DE GIRO INFERIOR-SUELO	25	40	40	55	90
21910	KIT PUNTO DE GIRO SUPERIOR HOJA	120	150	142	113	300
21911	JUNTA ANTIPINZAMIENTOS DEDOS 3779L=2.200MM	251	250	400	750	2000

Tabla 3. Estimación de las necesidades anuales.

En la siguiente tabla se especifica la planificación de las entregas del suministro que se organizará a lo largo del periodo de duración de la vigencia del contrato.

MATRÍCULA	DENOMINACIÓN	ESTIMACIÓN	NÚMERO DE ENTREGAS	CANTIDAD DEL LOTE
21908	CIERRA PUERTAS GS 85/S (SIN RETENCION)	280	8	35
21909	KIT HERRAJE PUNTO DE GIRO INFERIOR-SUELO	90	9	10
21910	KIT PUNTO DE GIRO SUPERIOR HOJA	300	10	30
21911	JUNTA ANTIPINZAMIENTOS DEDOS 3779L=2.200MM	2000	4	500

Tabla 4. Planificación de las entregas

3.3 Cálculo del valor estimado y presupuesto base de la licitación:

Se ha calculado un valor de referencia respecto de la licitación anterior, se ha valorado la cantidad estimada de los repuestos por el precio unitario del contrato anterior, así se obtiene el valor de referencia de 93.425,00 euros.

REFERENCIA	DENOMINACIÓN	NEC. ADQUISICIÓN	PRECIO REFERENCIA (€)	VALOR REFERENCIA (€)
21908	CIERRA PUERTAS GS 85/S (SIN RETENCION)	280	140,00	39.200,00
21909	KIT HERRAJE PUNTO DE GIRO INFERIOR-SUELO	90	68,00	6.120,00
21910	KIT PUNTO DE GIRO SUPERIOR HOJA	300	83,35	25.000,00
21911	JUNTA ANTIPINZAMIENTOS DEDOS 3779L=2.200MM	2000	11,55	23.100,00
				93.425,00

Tabla 5. Cálculo Valor Referencia

Por lo que, a partir del valor de referencia arriba calculado, para hallar el presupuesto base de licitación y el valor estimado de la licitación se ha tenido en consideración

distintos aspectos, tales como el período de contratación con precios fijos durante toda su duración, tiempo transcurrido desde la última contratación y situación del mercado. Teniendo en cuenta estos aspectos se ha establecido un **Importe Base Licitación SIN IVA** una vez redondeado es **97.000,00 €**.

En este caso el **valor estimado de la licitación** coincide con el Importe Base Licitación.

3.4 Requisito de homologación previa:

Estos repuestos se emplean en las operaciones de mantenimiento de las puertas de mamparas de la Red de Metro de Madrid actualmente ya instaladas, por este motivo, sólo se admiten repuestos homologados previamente a la licitación. Ya que se van a emplear en reparar puertas donde ya están instalados actualmente, siendo necesarios para su correcto funcionamiento de manera segura y fiable. En el pliego técnico se identifica el fabricante y referencias actualmente homologadas, no admitiéndose productos equivalentes que no hayan sido homologados previamente.

Para aquellos proveedores o fabricantes que quieran homologar un equivalente, dentro del perfil del contratante de la página web de Metro de Madrid aparece publicada la Instrucción que define el proceso de homologación para materiales y repuestos matriculados y sus requisitos.

3.5 Procedimiento de Homologación de Repuestos Matriculados

Metro de Madrid tiene publicado en el Perfil de Contratante de la web de la compañía desde el 12 de febrero del año 2015 el Procedimiento para la Homologación de Repuestos Matriculados aprobado por el Comité Ejecutivo el día 23 de diciembre del año 2014. Este procedimiento recoge los pasos a seguir por los proveedores para la homologación de los repuestos de los sistemas y/o equipos. De este modo cualquier compañía interesada en homologar un repuesto matriculado puede iniciar los trámites escribiendo un correo en un enlace disponible en la misma página.

4 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

La cuenta financiera 602001 “Compras Material Diverso, Material Matriculado” es contra la que se imputa el gasto por las compras del repuesto objeto de la Solicitud, una vez que éstos son entregados y verificados.

Actualmente en Metro de Madrid, no se realiza la presupuestación de las cuentas financieras de las adquisiciones de repuestos matriculados; la presupuestación se lleva

a cabo considerando únicamente el gasto realmente incurrido por los departamentos de Metro de Madrid en los consumos de los repuestos matriculados.