



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación

SUMINISTRO DE REPUESTOS EXCLUSIVOS DEL FABRICANTE
AUTOMATIC SYSTEMS ESPAÑOLA, S.A. EMPLEADOS EN EL
MANTENIMIENTO DE LOS EQUIPOS DE PEAJE INSTALADOS
EN LAS DISTINTAS ESTACIONES DE LA RED DE METRO DE
MADRID.

NÚMERO DE LA S.C: 3000007744

División: Económica-Financiera

Área: Aprovisionamiento

Servicio: Compras

Aprobado por: Pablo Escudero

Fecha: 06/02/2019

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación del suministro de varios repuestos del proveedor AUTOMATIC SYSTEMS, empleados en el mantenimiento y la conservación de los equipos de peaje instalados en las estaciones de Metro Madrid.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

- **Objeto:**

Suministro de repuestos fungibles del fabricante AUTOMATIC SYSTEMS S.A. para el mantenimiento de los equipos de Peaje.

- **Valor estimado del contrato (SIN IVA):**

125.400,00 euros.

- **Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado:**

El método de cálculo empleado corresponde al valor real de los distintos contratos análogos adjudicados durante el ejercicio precedente, ajustado en función de los precios habituales en el mercado y de los cambios en el número de unidades de materiales a suministrar

Ver apartado 4.3

- **Presupuesto base de licitación:**

- Importe Base Licitación **SIN IVA:** 114.000,00 €
- Importe del I.V.A.: 23.940,00 €
- Presupuesto Base de Licitación: 137.940,00 €

- **Desglose del presupuesto base de licitación:**

- No procede, por la tipología del contrato.

▪ **Modificación del contrato**

☐ No Procede

☒ Procede

o Porcentaje de modificación:

☒ % al alza: 10 %

☐ % a la baja:

o Situaciones en las que se puede producir la modificación:

Quando por necesidades imprevistas de la explotación la estimación realizada se haya quedado por debajo de la necesidad real, y no sea posible la renovación en tiempo de la contratación siguiente.

▪ **División en lotes:**

☐ Sí se divide en lotes

☒ NO se divide en lotes

No procede la división en lotes al tratarse de contratista único.

▪ **Duración del contrato:**

- Vigencia inicial: Veinticuatro (24) meses.

- Prórrogas:

☒ NO

☐ Sí

▪ **Clasificación del contrato según las Instrucciones Internas:**

☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

☐ Sujeto a LCSE (Ley 31/2007)

▪ **Naturaleza del contrato:**

☐ Servicios

☒ Suministros

☐ Obras

▪ **Procedimiento de licitación:**

☐ Procedimiento Abierto

☐ Procedimiento Abierto Simplificado

☐ Procedimiento Abierto Súper-Simplificado

- ☐ Procedimiento con negociación y concurrencia
- ☒ Procedimiento negociado sin publicidad y sin concurrencia (contratista único)

▪ **Criterio de adjudicación:**

- ☐ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación **calidad-precio**
- ☐ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación coste-eficacia (sobre la base del precio o coste)
- ☒ Único criterio (precio o criterio basado en rentabilidad)

No procede la pluralidad de criterios al tratarse de contratista único.

▪ **Subcontratación**

- ☒ No procede
- ☐ Procede

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas:**

- ☒ NO
- ☐ SÍ
 - ☐ Petición sucesiva de ofertas
 - ☐ Subasta electrónica

▪ **Servicio responsable de la ejecución del contrato:**

Servicio de Compras.

▪ **Fondos FEDER:**

- ☒ Contrato no financiable con fondos FEDER
- ☐ Contrato financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas:**

- ☒ NO
- ☐ SÍ
 - ☐ En su totalidad.
 - ☐ En parte del contenido.

3 SITUACIÓN ACTUAL DE LOS REPUESTOS

En la siguiente tabla, se muestra la situación actual de los repuestos:

REFERENCIA	COBERTURA ESTIMADA	FECHA PREVISTA ENTRADA EN VIGOR NUEVO CONTRATO	PLAZO ENTREGA ESTIMADO	NECESIDAD EXTRAORDINARIO
VARIAS	MARZO 2019	JULIO 2019	12-14 SEMANAS	SI

Tabla 1. Situación actual de los repuestos

Se tramitará una compra extraordinaria porque la cobertura estimada con las existencias actuales es hasta el mes de marzo, y no está previsto que el nuevo contrato esté formalizado hasta el próximo mes de julio.

4 ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

4.1 Antecedentes:

En la siguiente tabla, se indica la última contratación de los repuestos objetos de la actual licitación:

MATRÍCULA	Nº CONTRATO	FECHA	CONTRATISTA	Nº SC	IMPORTE ADJUDICACIÓN (€)
VARIAS	5316000284	30/06/2016	AUTOMATIC SYSTEM, S.A.	3000005983	48.137,36

Tabla 2. Contrato adjudicado anteriormente.

El pasado 19 de septiembre fue aprobada por el Comité Ejecutivo la SC N° 3000007451 para la contratación de los repuestos de este proveedor, pero la licitación 6011800197 se ha declarado desierta el 31 de enero de 2019, al presentar el proveedor único su oferta, ha quedado excluida por ser superior al importe base de la licitación. Por esta razón se inicia este nuevo procedimiento de licitación, actualizando el presupuesto base de licitación con los precios ofertados por el proveedor.

4.2 Justificación y estimación de la necesidad:

Estos repuestos forman parte de los equipos de peaje, en concreto dentro de los siguientes equipos:

EQUIPOS
TORNIQUETES INDRA
TORNIQUETES TELVENT

Tabla 3. Equipos de VyP

A continuación, se detalla el procedimiento seguido para la obtención de las necesidades para un periodo de 24 meses, de los repuestos identificados como “Fabricante AUTOMATIC SYSTEMS S.A.”:

- **Identificación de las referencias:** Dentro de estos equipos, se estudian 61 repuestos fungibles activos, concluyendo que sólo 40 son de proveedor único AUTOMATIC SYSTEMS y 1 de ellas está en estado “a extinguir”, por lo tanto, se excluye de este contrato.
- **Premisas para la determinación de los repuestos** a incluir en el futuro contrato y el **cálculo de las necesidades:**
 - o Debido a que la sustitución de estos repuestos se realiza por correctivo, para el cálculo de la estimación de la necesidad, nos basamos en los consumos históricos.
 - o Analizando estos repuestos, se calcula la estimación, teniendo en cuenta lo que podemos necesitar para cubrir las necesidades para veinticuatro (24) meses.

El valor de adjudicación del contrato se determinará de multiplicar las necesidades estimadas de cada referencia por su precio unitario ofertado más los gastos de envío correspondientes, para lo cual estimamos 24 entregas (12 de ellas incluyen cristales).

Las entregas las planificara Metro de Madrid durante el periodo de vigencia del contrato, en función de las necesidades reales que nos planteen los mantenedores.

La duración estimada para el contrato de la actual solicitud es de veinticuatro (24) meses o hasta agotar el importe del mismo, lo que antes ocurra.

4.3 Cálculo del valor estimado y presupuesto base de la licitación:

Para hallar el valor estimado de la licitación, se ha partido del importe de referencia de la última contratación, calculado a partir de los precios de la última contratación de cada repuesto y de la necesidad estimada de cada uno en la presente contratación.

En la siguiente tabla se presentan los cálculos realizados para hallar el importe de referencia con los precios de la última contratación.

DENOMINACIÓN	NUMERO DE REPUESTOS	VALOR REFERENCIA (€)
REPUESTOS DE AUTOMATIC SYSTEMS	39	74.812,10 €

Tabla 4. Valor de Referencia.

Por lo que, a partir del importe de referencia calculado, para hallar el valor estimado de la licitación se ha tenido en consideración:

- El incremento de precio de las referencias tras la recepción de la proposición económica de la licitación que se ha declarado desierta por superar el presupuesto base de esa licitación. En este caso la subida ha sido de un 46% del valor de referencia con el presupuesto del fabricante, con respecto a los precios de la última contratación. Al tratarse de un procedimiento de licitación negociado sin publicidad y sin concurrencia no existe competencia que obligue al suministrador a bajar los precios. Al solicitar explicación por la subida de precios respecto del anterior contrato, el fabricante ha indicado que muchos de ellos han quedado descatalogados u obsoletos, por lo que el coste de la fabricación de los mismos es superior.
- Al ser un contrato con gastos de transporte, y basándonos en el anterior contrato se establecen que se realizarán unas 24 entregas (12 de ellas incluirán cristales), este importe se debe tener en consideración ya que el fabricante cobra los portes a parte por cada suministro y en función de la tipología de producto, diferenciando entre transporte con puerta de cristal y sin. Esto supone un incremento estimado del 3,5% sobre el valor del punto anterior.

Por otro lado, el **Importe Base Licitación SIN IVA** una vez redondeado es **114.000,00 €**.

- Por si fuera necesario tramitar una modificación del contrato en el caso en que por necesidades imprevistas de la explotación la estimación realizada se haya quedado por debajo de la necesidad real, y no sea posible la renovación en tiempo de la contratación siguiente, se prevé una posible modificación al alza de un 10%.

Por lo que teniendo en consideración lo mencionado, el importe del **Valor Estimado** de la licitación es **125.400,00 €**.

4.4 Requisito de homologación previa:

Todas las referencias o matrículas incluidas en esta solicitud de contratación están sometidas a un proceso de homologación previa para la aceptación de equivalentes diferentes a los especificados del fabricante Automatic Systems, de tal modo que para cada matrícula concreta está definida una referencia homologada.

Para aquellos proveedores o fabricantes que quieran homologar un equivalente, dentro del perfil del contratante de la página web de Metro de Madrid aparece publicada la Instrucción que define el proceso de homologación para materiales y repuestos matriculados y sus requisitos. Todos estos repuestos se emplean en el mantenimiento de equipos actualmente en funcionamiento en las instalaciones, por lo que para cualquier equivalente es necesario asegurar su compatibilidad, rendimiento, funcionalidad y seguridad. Por lo que es necesario este proceso de homologación previa, con objeto de garantizar la eficacia, seguridad, intercambiabilidad y prestaciones en servicio en los equipos donde van montados.

En el caso concreto de estos repuestos, fue el Servicio de Ingeniería de Mantenimiento de Instalaciones y Comunicaciones del Área de Mantenimiento de Instalaciones, cuando solicitaron la apertura de las matrículas, quien determinó el fabricante y referencia que necesitaban para realizar las operaciones de mantenimiento.

5 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

La cuenta financiera 602002 “Compras Repuestos, Material Matriculado” es contra la que se imputa el gasto por las compras de los repuestos objeto de la Solicitud, una vez que éstos son entregados y verificados.

Actualmente en Metro de Madrid, no se realiza la presupuestación de las cuentas financieras de las adquisiciones de repuestos matriculados; la presupuestación se lleva a cabo considerando únicamente el gasto realmente incurrido por los departamentos de Metro de Madrid en los consumos de los repuestos matriculados.