



**PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS PARA LA CONTRATACIÓN DEL
SUMINISTRO DE OCHO MIL (8.000) UNIDADES DEL REPUESTO
JUEGO GUARNICIÓN FRENO DISCO (DCHA/IZDA)**



Marzo de 2017



ÍNDICE

1. OBJETO	4
2. CANTIDADES NECESARIAS.....	¡Error! Marcador no definido.
3. REQUISITOS	4
3.1 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS ESPECÍFICAS	4
3.2 CONDICIONES DE SUMINISTRO.....	5
3.3 DOCUMENTACIÓN DE CALIDAD.....	6
4. DOCUMENTACIÓN A ENTREGAR CON LA OFERTA TÉCNICA	6
5. GARANTÍA.....	7
6. ASISTENCIA TÉCNICA.....	8



Dado el carácter reservado de toda la información contenida en el presente documento, la mera participación en este concurso (que comienza con la recepción de este documento) supone que todos y cada uno de los oferentes aceptan tratar todos los datos relativos a este proyecto como información privada de METRO DE MADRID, S.A. En consecuencia se debe garantizar la confidencialidad de la misma y se utilizará únicamente a efectos de la redacción de una oferta para el citado concurso. Asimismo los oferentes se comprometen a no ceder, mostrar, transferir por medio alguno la totalidad o partes de este documento.

1. OBJETO Y ALCANCE

Constituye el objeto del contrato el SUMINISTRO DE OCHO MIL (8.000) unidades del repuesto “JUEGO GUARNICIÓN FRENO DISCO (DCHA/IZDA)” referencia interna 072798 con destino al Material Móvil de las series 2000, 5000, 6000, 7000 y 8000.

METRO DE MADRID ha estimado, que para cubrir sus necesidades durante un periodo de veinticuatro (24) meses, necesitará adquirir OCHO MIL (8.000) unidades del repuesto JUEGO GUARNICIÓN FRENO DISCO con referencia interna 072798.

REFERENCIA INTERNA METRO	DENOMINACIÓN	DESTINO	CANTIDAD (unidades)
072798	JUEGO GUARNICION FRENO DISCO (DCHA/IZDA)	Material Móvil series 2000, 5000, 6000, 7000 y 8000	8.000 Unidades

Tabla 1. Objeto del contrato

2. REQUISITOS

2.1 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS ESPECÍFICAS

METRO DE MADRID para sustituir las unidades desgastadas de guarniciones de freno, necesita incorporar conforme al plan de mantenimiento aplicado a los vehículos de Material Móvil de las series 2000, 5000, 6000, 7000 y 8000, guarniciones nuevas que garanticen la fiabilidad y seguridad en la circulación por la red de METRO DE MADRID a una velocidad máxima de 110 Km/h, por lo que precisa el suministro de guarniciones de freno de 200 cm² conforme a la norma UIC541-3-OR, de naturaleza orgánica, alto rendimiento y gran fiabilidad y, 24 mm de espesor. Las calidades homologadas y dimensiones se indican en el plano nº 11.008 que se incluye en el Anexo I. Las características técnicas generales de las guarniciones objeto de la licitación se definen en la norma UIC 541-3-OR, así como de los requisitos derivados de los sistemas de frenos empleados en cada una de las series de trenes, de las propias características de cada serie y de la operación realizada por Metro de Madrid.

Con base en las especiales características de las guarniciones de freno en relación con la fiabilidad y seguridad en la circulación ferroviaria de los vehículos de Material Móvil de las series 2000, 5000, 6000, 7000 y 8000, METRO DE MADRID y con objeto de garantizar la seguridad y habilidad del funcionamiento del sistema donde va instalado el repuesto y requisitos de utilización y empleo en la explotación, estas están sujetos a requisitos de homologación, por lo que los licitadores sólo podrán ofertar JUEGO GUARNICIÓN FRENO DISCO (DCHA/IZDA) previamente homologados por METRO DE MADRID.

En la fecha actual METRO DE MADRID tiene homologados los siguientes productos:

PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS PARA LA CONTRATACIÓN DEL SUMINISTRO DE OCHO MIL (8.000) UNIDADES DEL REPUESTO JUEGO GUARNICIÓN FRENO DISCO (DCHA/IZDA) REFERENCIA INTERNA 072798



- Fabricante HONEYWELL referencia HON 5556200409 SJ 2293/4, calidad Q877.
- Fabricante ICER referencias 412150000914001 y 412160000914001, calidad 914.

Como se ha indicado anteriormente, el repuesto está sometido a un requisito de homologación previa, por lo que el repuesto ofertado deberá estar homologado previamente a la licitación. En caso de estar interesado en iniciar los trámites de homologación para futuras licitaciones, en el enlace siguiente se indica el procedimiento establecido por Metro de Madrid para homologar repuestos matriculados:

https://www.metromadrid.es/es/acceso_proveedores/licitaciones/Homologaci%F3n_de_Repuestos_Matriculados.html

2.2 CONDICIONES DE SUMINISTRO

- Salvo que de forma expresa se indique un lugar distinto, el suministro de la cantidad solicitada en cada orden de entrega, se enviará a la dirección de entrega, Almacén Central de Metro de Madrid S.A. C/Néctar S/N 28022 Madrid.
- Durante el periodo de vigencia del contrato, podrán emitirse un máximo de DIEZ (10) órdenes de entrega o pedidos, de 800 unidades JUEGO GUARNICION FRENO DISCO (DCHA/IZDA) cada una.
- Coincidiendo con el suministro de la primera orden de entrega, el adjudicatario formará un Stock de Seguridad en sus instalaciones de DOSCIENTOS (200) juegos. El plazo de suministro en las instalaciones de Metro de Madrid de este Stock de Seguridad, no será superior a DOS (2) SEMANAS tras recibir la comunicación expresa de Metro de Madrid. El plazo de reposición del stock de seguridad en las instalaciones del adjudicatario, no será superior a DOCE (12) SEMANAS. METRO DE MADRID garantiza al adjudicatario la compra de la totalidad del stock de seguridad hasta un máximo de DOSCIENTOS (200) juegos. En caso de no ejecutarse el Stock de Seguridad durante la vigencia del contrato; el suministro de este, formará parte de la última orden de entrega.
- El plazo de entrega para el PRIMER suministro será el fijado por el licitador en su oferta, el cual será como máximo de DOCE (12) SEMANAS, contadas desde la fecha de emisión y envío de la correspondiente orden de entrega.
- El plazo de entrega para el SEGUNDO SUMINISTRO y SUCESIVOS será como máximo de OCHO (8) SEMANAS, contadas desde la fecha de emisión y envío de la correspondiente notificación de entrega.
- Cada juego de guarniciones deberá venir envasado en parejas retractiladas en plástico PVC.



- Las guarniciones retractiladas se suministrarán en palet europeo. En cada palet se incluirán DOSCIENTOS (200) juegos embalados en DOS (2) cajas de cien (100) juegos cada una.
- Cada caja de cien (100) juegos y envase de plástico de cada juego, deberán quedar identificados mediante la correspondiente etiqueta. En las etiquetas se incluirá, al menos, la siguiente información:
 - Referencia interna del repuesto de Metro.
 - Designación.
 - Nombre del proveedor y número
 - Número de Contrato Metro.
 - Cualquier otro dato que sea de interés para el proveedor.

2.3 DOCUMENTACIÓN DE CALIDAD

Cada suministro vendrá acompañado de los certificados de inspección y control de calidad correspondientes a la fabricación de las guarniciones. En concreto, con cada suministro deberán entregar Certificados de Conformidad tipo 3.1 (s/EN-10204) correspondientes a las unidades suministradas, respecto al plano de fabricación y especificaciones del producto. Al menos se deberán certificar los resultados siguientes para cada lote de fabricación:

- Densidad.
- Dureza.
- Coeficiente de fricción medio, máximo y mínimo.
- Desgaste.
- Ausencia de grietas.
- Marcado.

3. DOCUMENTACIÓN A ENTREGAR CON LA OFERTA TÉCNICA

La oferta técnica deberá incluir al menos la siguiente documentación:

- Documento en el que quede totalmente identificado el producto ofertado:
 - HONEYWELL referencia HON 5556200409 SJ 2293/4, calidad Q877.
 - ICER referencias 412150000914001 y 412160000914001, calidad 914.
- Declaración responsable del representante legal de la empresa en la que se garantice el cumplimiento del:



- Plazo de entrega para el PRIMER SUMINISTRO conforme al contenido del presente PPT (Pliego de prescripciones técnicas).
- Plazo de entrega para el SEGUNDO SUMINISTRO y SUCESIVOS conforme al contenido del presente PPT (Pliego de prescripciones técnicas).

4. GARANTÍA

El período de vigencia de la garantía será de DOS (2) años. Durante el periodo de vigencia de la garantía, el Adjudicatario atenderá cualquier queja o reclamación debidamente justificada.

METRO DE MADRID S.A., una vez identificado el origen del problema que justifica la reclamación, la notificará al Adjudicatario, indicándole en su caso el alcance. El Adjudicatario se compromete a la reposición sin cargo, de la totalidad de los repuestos defectuosos, en un plazo máximo de reposición que no podrá ser superior al indicado en la oferta presentada para la presente licitación; en cualquier caso se deberá notificar al Servicio de Compras el plazo de reposición previsto. Si la reposición del suministro fuera técnica o económicamente inviable, el Adjudicatario realizará el ABONO por el importe equivalente a la cantidad defectuosa en el plazo máximo de tres (3) meses desde la fecha de la primera notificación.

El Adjudicatario, quedará obligado a la sustitución inmediata del repuesto defectuoso por uno correcto, asumiendo todos los gastos asociados; así como los derivados de las campañas que, en su caso, se definan conjuntamente con METRO DE MADRID S.A., para detectar la existencia de más repuestos con fallos potenciales o reales, homólogos al detectado. En todo caso, los daños y perjuicios de cualquier índole que se pudieran producir como consecuencia de un suministro defectuoso, serán por cuenta del Adjudicatario.

GARANTÍA DE CALIDAD

La inspección y/o verificación de las piezas suministradas será realizada directamente por el Adjudicatario asumiendo la total responsabilidad sobre la calidad de los productos suministrados y su ajuste a las prescripciones técnicas correspondientes de cada uno de ellos antes de su entrega, METRO DE MADRID S.A. en consecuencia, podrá no realizar controles de calidad de entrada de los suministros. El Adjudicatario se responsabilizará frente a METRO DE MADRID S.A. de cualquier defecto o fallo, de la índole que sea y de los daños que pudieran ocasionar a METRO DE MADRID S.A. y a terceras partes. No obstante, METRO DE MADRID podrá realizar cuantas inspecciones y pruebas estime necesarias sobre los suministros entregados para verificar su adecuación a los Requerimientos técnicos del Producto.

Cualquier problema de calidad de los repuestos que aparezca durante el funcionamiento, en el proceso de montaje o en controles esporádicos, será analizado y evaluado por METRO DE MADRID S.A. y de acuerdo con su importancia METRO DE MADRID S.A. se reserva el derecho de actuación, para la defensa de sus intereses.



El Adjudicatario dispondrá y dedicará a la ejecución de Contrato el personal necesario debidamente cualificado y formado capaz de analizar, resolver y realizar estudios de la fiabilidad y de los potenciales desgastes y averías que se puedan producir durante la explotación, e implantar y ejecutar las modificaciones necesarias para cumplir con los niveles de fiabilidad requeridos.

En lo relativo a la trazabilidad de los repuestos, los procesos de fabricación deberán permitir identificar cada suministro con la documentación de control del lote de fabricación correspondiente, debiendo quedar reflejado en el Certificado de Calidad, debidamente firmado por el Departamento de Calidad del Adjudicatario, garantizando la conformidad de las piezas suministradas, este certificado deberá acompañar a la mercancía en el momento de la entrega del suministro.

El Adjudicatario mantendrá los registros de los controles de calidad de las piezas, pruebas funcionales y materias primas empleadas en su fabricación, al menos durante el periodo de vida útil de las mismas. Dicho datos serán facilitados a METRO DE MADRID S.A. cuando lo requiera.

El Adjudicatario está obligado a informar a METRO DE MADRID S.A. de las desviaciones observadas en el cumplimiento de este contrato, tan pronto como sea posible y antes de tomar medidas correctivas al respecto.

Las actuaciones descritas anteriormente no prejuzgan el resultado definitivo de los componentes suministrados, que vendrá determinado por el comportamiento y rendimiento en el servicio al que están destinados.

No se admitirán reclamaciones por el tiempo que se tarde en la devolución de las mercancías rechazadas. Las mercancías rechazadas serán repuestas por otras correctas por el Adjudicatario, en un plazo no superior al plazo de entrega establecido para el repuesto a partir de la fecha de la aceptación del rechazo.

5. ASISTENCIA TÉCNICA

El Adjudicatario designará personal cualificado de su Organización como interlocutor con METRO DE MADRID S.A., a efectos de gestión del presente Contrato, y colaborará a requerimiento de éste en:

- Formación de operarios de Metro de Madrid, con objeto de garantizar el correcto uso de los repuestos.
- En los análisis de averías o de calidad de los suministros, o ante incidentes con origen en sus suministros, emitiendo los informes requeridos.

Dentro de las actividades propias de la Asistencia técnica del Adjudicatario, además de las indicadas y ante averías sistemáticas que puedan afectar a la funcionalidad de los equipos y a la seguridad, potencialmente producidas por repuestos defectuosos de su suministro, se garantizará la presencia del personal del suministrador en METRO DE MADRID a requerimiento de éste, para la



observación de fenómenos, averías, mediciones, muestreos, registros, ajustes u otras operaciones y realización de las campañas precisas para comprobar la actuación o funcionalidad de los equipos que montan sus repuestos, y para verificar la correcta actuación de los repuestos y sus componentes tras la realización de modificaciones o cambios de diseño o cambio de componentes, o cualesquiera otras que tengan su origen en las indicaciones o quejas de METRO DE MADRID S.A.