



En Madrid, a 15 de junio de 2021

Subsanaciones formales de las ofertas económicas correspondientes a la licitación, por procedimiento abierto, de un SERVICIO DE MANTENIMIENTO DE LOS EQUIPOS DE AIRE ACONDICIONADO DE 50 TRENES DE LÍNEA 1 Y 35 TRENES DE LÍNEA 5 (Licitación 6012100087) (Lotes 1 y 2).

Una vez examinadas las ofertas económicas presentadas a esta licitación, Metro de Madrid, S.A. ha acordado solicitar las siguientes subsanaciones a las empresa que se indica a continuación:

LICITADOR	SUBSANACIONES REQUERIDAS
DESARROLLOS DE TECNOLOGÍA AVANZADA, S.L.U.	<p>En las tablas de su proposición económica para los lotes 1 y 2 se han encontrado las siguientes deficiencias:</p> <p>LOTE 1:</p> <ul style="list-style-type: none">- El “Importe del IVA” y el “Importe total oferta (IVA incluido)” indicados no coinciden con los que corresponden al dato “Importe de la oferta (IVA no incluido) Mantenimiento por tren y año (€/tren.año)”. <p>El importe del IVA a indicar es el que corresponde al precio unitario ofertado (Mantenimiento por tren y año (€/tren.año), sin realizar ningún otro cálculo adicional. Y el importe total con IVA debe ser la suma de ambos (precio unitario + IVA).</p> <p>Considerando que al calcular el “Importe total oferta (IVA incluido)” hayan podido tener en cuenta el mantenimiento de los 50 trenes de línea 1 y los 4 años de duración del contrato (esto es, el total del servicio por los 4 años), el precio unitario indicado en la tabla tampoco resultaría coherente con ese importe total con IVA indicado.</p> <p>LOTE2:</p> <ul style="list-style-type: none">- El “Importe del IVA” y el “Importe total oferta (IVA incluido)” indicados no coinciden con los que corresponden al dato “Importe de la oferta (IVA no incluido) Mantenimiento por tren y año (€/tren.año)”. <p>El importe del IVA a indicar es el que corresponde al precio unitario ofertado (Mantenimiento por tren y año (€/tren.año), sin realizar ningún otro cálculo adicional. Y el importe total con IVA debe ser la suma de ambos importes (precio unitario + IVA).</p>



Deben presentar:

- Su **proposición económica para el lote 1 debidamente cumplimentada (sin presentar incoherencias y con todos los datos referenciados al precio unitario por tren y año, no al total del servicio por los 4 años)**. Solo se admitirán subsanaciones que no supongan una modificación de su oferta inicial, por lo que el importe del “Mantenimiento por tren y año (€/tren.año)” deberá coincidir con el indicado inicialmente, o con el que resulte del cálculo tomando como referencia el total de la oferta con IVA indicado inicialmente.
- Su **proposición económica para el lote 2 debidamente cumplimentada (con todos los datos referenciados al precio unitario por tren y año, no al total del servicio por los 4 años)**. Solo se admitirán subsanaciones que no supongan una modificación de su oferta inicial, por lo que el importe del “Mantenimiento por tren y año (€/tren.año)” deberá coincidir con el indicado inicialmente.

Les recordamos que **la documentación solicitada deberá presentarse firmada electrónicamente** conforme a lo indicado en el apartado 41 del cuadro resumen del Pliego de Condiciones Particulares.