



# Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación

## OBJETO A CONTRATAR:

**TRANSPORTE SUSTITUTIVO DE VIAJEROS POR SUSPENSIÓN DE  
SERVICIO PROGRAMADA EN LÍNEA 4**

**Ruta Avenida de América - Pinar de Chamartín**

**NÚMERO DE LA S.C: 6000008320**

Metro de Madrid, S.A.

<b>Gerencia:</b>	EXPLOTACIÓN FERROVIARIA	<b>Área:</b>	CONTROL Y PLANIFICACIÓN DE LA OPERACIÓN
<b>División:</b>	OPERACIÓN	<b>Servicio:</b>	PLANIFICACIÓN Y ESTUDIOS DE OPERACIÓN

**Aprobado por:** Carlos Cuadrado

**2 de octubre de 2019**

## **1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN:**

El presente documento tiene por finalidad elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación de un servicio sustitutivo de transporte de viajeros, mediante rutas de autobús, para las estaciones afectadas por la suspensión de servicio programada en la línea 4 (Avenida de América – Pinar de Chamartín) de Metro de Madrid debido a obras de mantenimiento y mejora, que se van a realizar en el primer trimestre de 2020 (fecha estimada).

## **2 DATOS DE LA LICITACIÓN**

### **▪ Objeto:**

Contratación de un servicio de transporte de viajeros por superficie que cubra la ruta entre las estaciones de Avenida de América y Pinar de Chamartín, con motivo de la suspensión de servicio por las obras planificadas en la red, con paradas intermedias próximas a todas las estaciones cerradas de este de este tramo, y durante el horario de servicio de Metro de Madrid.

### **▪ Valor estimado del contrato (artículo 101):**

El valor estimado del contrato es de 3.092.400,00 euros.

En la Base Imponible de licitación se ha incluido una partida de 30.000,00 euros en concepto de “Trabajos Auxiliares”. La prórroga y la modificación previstas del contrato únicamente afecta a la prestación del servicio, pero no a dichos trabajos auxiliares.

### **▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado:**

El importe correspondiente a los kilómetros realizados se calculará de acuerdo con el valor de la tarifa de equilibrio que por acuerdo entre el CRTM y la EMT se fije para el año 2020. Hasta que se disponga del valor definitivo de la tarifa de equilibrio, el importe de dicha tarifa será de 5,80 euros/km.

Esta tarifa se aplica a un máximo estimado de 528.000,00 kilómetros (contemplando la prórroga y el modificado), si bien el abono final corresponderá a los kilómetros realmente realizados.

A su vez, en el valor de licitación, en la partida incluida de 30.000,00 euros en concepto de “Trabajos Auxiliares” se imputarán todas aquellas actividades o tareas que Metro, las administraciones locales o terceros autorizados,

consideren necesarias para el adecuado desarrollo del servicio objeto de la licitación.

▪ **Presupuesto base de licitación (Art. 100):**

Los importes del presupuesto base de licitación son:

CONCEPTO	Importe de los Km estimados	Trabajos auxiliares	TOTAL
Base Imponible	<u>1.682.000,00 euros</u>	<u>30.000,00 euros</u>	<b>1.712.000,00 euros</b>
Importe del IVA	10% 1.682.000,00 = 168.200,00 euros	21% 30.000,00= 6.300,00 euros	<b>174.500,00 euros</b>
Presupuesto Base de licitación	1.850.200,00 euros	36.300,00 euros	<b>1.886.500,00 euros</b>

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación: (Art. 100.2)**

La estructura de costes estimada para la actividad objeto de la presente licitación, es la siguiente:

<b>Estructura de costes Transporte en autobús</b>		
	<b>Partida</b>	<b>%</b>
Costes Directos	Combustible	23,00
	Mantenimiento	14,00
	Neumáticos	2,50
	Conductor	29,50
	<b>Total Costes Directos</b>	<b>69,00</b>
Costes Indirectos	Financiación	2,50
	Amortización	15,00
	Seguros	6,00
	Gastos Generales	7,50
	<b>Total Costes Indirectos</b>	<b>31,00</b>
	<b>TOTAL COSTES</b>	<b>100,00</b>

	<b>Porcentaje</b>	<b>Coste (€)</b>
<b>Costes Directos</b>	69%	<b>1.301.685,00</b>
<b>Costes Indirectos</b>	31%	<b>584.815,00</b>
<b>Total costes</b>	100%	<b>1.886.500,00</b>

**Modificación del contrato**

☐ No Procede

☒ Procede

o Porcentaje de modificación:

☒ % al alza: 20%

☒ % a la baja: 20%

El contrato podrá modificarse de acuerdo con lo indicado en el apartado "MODIFICACIONES AL SERVICIO" del Pliego de Prescripciones Técnicas. Entre las causas que pueden modificar el contrato cabe destacar las siguientes:

- Modificación de los puntos de inicio y final de los recorridos, y/o la capacidad de los vehículos empleados.
- Incremento o disminución del horario de servicio.
- Incremento del número de autobuses necesarios por variaciones en el horario, por motivos de festividades, eventos de carácter público o análogos.
- Abrir servicio en parte o en todo el tramo afectado, con antelación a la fecha inicialmente prevista.

La modificación del contrato no podrá alcanzar un aumento ni un descenso superior al 20 % del precio del contrato y se prestará el servicio en las mismas condiciones establecidas y al mismo precio unitario.

El abono de los trabajos se realizará por servicio (kilómetros) realizados. Por lo tanto, si la producción final fuera inferior a la prevista, el coste final de los trabajos se verá igualmente reducido.

▪ **División en lotes:**

☐ Sí se divide en lotes (Art. 99.4)

☒ NO se divide en lotes (Art. 99.3)

▪ **Duración del contrato:**

- Vigencia inicial prevista: 58 días, en el periodo estimado desde el 7 de enero hasta 4 de marzo de 2020.

- **Prórrogas:**

☐ NO

☒ Sí

Se establece un periodo de prórroga para el servicio sustitutivo de autobuses, de 30 días, con objeto de dar cobertura a una posible mayor duración de las obras ya sea por cambios en su contenido y características, en su planificación, etc.

▪ **Clasificación del contrato:**

- ☐ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)
- ☒ Sujeto a LCSE (Ley 31/2007)

▪ **Naturaleza del contrato:**

- ☒ Servicios

La propia naturaleza del contrato objeto de esta licitación, servicio de transporte de viajeros en autobús, requiere el aporte de medios técnicos y materiales distintos a la actividad propia de Metro de Madrid.

- ☐ Suministros
- ☐ Obras

▪ **Procedimiento de licitación:**

- ☐ Procedimiento Abierto
- ☐ Procedimiento Abierto Simplificado
- ☐ Procedimiento Abierto Súper-Simplificado
- ☐ Procedimiento con negociación y concurrencia
- ☒ Procedimiento negociado sin publicidad y sin concurrencia (contratista único)

▪ **Criterio de adjudicación (Arts. 145 y 146):**

- ☐ Pluralidad de criterios con base en la mejor relación **calidad-precio**
- ☐ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación coste-eficacia (sobre la base del precio o coste)
- ☒ Único criterio (precio o criterio basado en rentabilidad)

▪ **Subcontratación:**

- ☒ No procede

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas:**

- ☒ NO
- ☐ SI
  - ☐ Petición sucesiva de ofertas
  - ☐ Subasta electrónica

▪ **Servicio responsable de la ejecución del contrato:**

Servicio de Planificación y Estudios de Operación

▪ **Fondos FEDER:**

- ☒ Contrato no financiable con fondos FEDER
- ☐ Contrato financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas:**

- ☒ NO
- ☐ SI
  - ☐ En su totalidad
  - ☐ En parte del contenido

### **3 ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD:**

#### **3.1 Antecedentes**

En relación con los antecedentes sobre el objeto de la actual solicitud de contratación, desde el Área de Control y Planificación de Operación de Metro de Madrid, S.A., se hace constar la siguiente información relativa a los contratos similares:

- Contrato 7215000599, vigente a partir del 4 de julio de 2015 y con una duración de 71 días, relativo al servicio de transporte sustitutivo de viajeros por superficie debido a la suspensión por obras previstas en las líneas 6 y 10.
- Contrato 7216000632 vigente desde el 18 de junio de 2016 hasta el 28 de octubre de 2016, relativo al servicio de transporte sustitutivo de viajeros por superficie debido a la suspensión por obras previstas en la línea 1.
- Contrato 7217000011, vigente entre el 26 de enero de 2017 y el 13 de abril de 2017, relativo al Servicio de transporte sustitutivo de viajeros por superficie debido a la suspensión por obras previstas en la línea 8
- Contrato 7217000480, para la prestación del servicio de transporte sustitutivo de viajeros por superficie debido a la suspensión por obras prevista en la línea 5, entre el 3 de julio y el 2 de octubre de 2017.
- Contrato 7218000532, para la prestación del servicio de transporte sustitutivo de viajeros por superficie debido a la suspensión por obras prevista en la línea 9, entre el 11 y el 26 de agosto de 2018.

#### **3.2.- Justificación de la necesidad**

La suspensión de servicio que motiva la presente licitación es consecuencia de la necesidad de realizar determinadas obras de mejora en la línea 4, relativas fundamentalmente a cuartos de enclavamiento, señalización ferroviaria y catenaria.

A su vez y según mandato del Consorcio Regional de Transportes, la compañía con capacidad suficiente para prestar este servicio es la Empresa Municipal de Transportes de Madrid y por ello se tramita la presente solicitud de contratación con criterio de proveedor único.

Por lo tanto y como es habitual en estos casos, se ha decidido dotar a las estaciones de los tramos en suspensión de un servicio sustitutivo mediante rutas de autobús. Por todo ello, se propone la contratación de un servicio comercial de transporte de viajeros por superficie entre las estaciones de Avenida de América y Pinar de Chamartín, con paradas intermedias próximas a todas las estaciones cerradas de este tramo, y en el horario de servicio de Metro.

#### 4 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

##### PRESUPUESTO DE GASTO

<b>AÑO</b>	2020
<b>IMPORTE PERMITIDO</b>	1.712.000,00 €
<b>CECO</b>	1601
<b>CUENTA</b>	629006 Otros Trabajos exteriores

