



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación

**CONTRATACIÓN DE ASESORÍA TÉCNICA PARA LA
IMPLANTACIÓN DE LA NORMA IRIS EN EL TALLER
CENTRAL DEL AMMM**

SC 6000008656

Dirección /Gerencia:	Explotación Ferroviaria	Área:	Mantenimiento de Material Móvil
División:	Ingeniería y Mantenimiento	Servicio:	Ingeniería de Mantenimiento de Material Móvil

Aprobado por: Carlos Cuadrado

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN:

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación de los servicios de “Asesoría técnica para la Implantación de la Norma IRIS en el Taller Central del AMMM (Área de Mantenimiento de Material Móvil)”.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto:

Contratación de la asesoría técnica para la adaptación del SGC (Sistema de Gestión de la Calidad) del AMMM para la certificación del Taller Central de Metro de Madrid, en la norma IRIS.

Para lo que será necesario, la revisión de toda la documentación del SGC para asegurarnos de que recoge todas las actividades realizadas en el Taller Central y cumple todos los requisitos de la revisión 3 de la norma IRIS.

▪ Servicio responsable de la ejecución del contrato:

Ingeniería de Mantenimiento de Material Móvil.

▪ Valor estimado del contrato (Artículo 101):

Valor estimado: 110.000 euros (IVA no incluido)

▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101)

☒ El valor real de los distintos contratos análogos adjudicados durante ejercicios anteriores, ajustado en función de los precios de mercado

▪ Presupuesto base de licitación (Art. 100):

- Base imponible (BI): 110.000 euros
- Importe del I.V.A.: 23.100 euros

- Presupuesto base de licitación (PBL): 133.100 euros, IVA incluido

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación: (Art. 100.2)**

- Costes Directos: 133.100 euros, (IVA incluido)
- Costes Indirectos: 0 euros, (IVA incluido)
- Otros eventuales gastos: 0 euros, (IVA incluido)

▪ **Modificación del contrato**

☒ No Procede

☐ Procede

▪ **División en lotes:**

☐ **SÍ se divide en lotes (Art. 99.4)**

☒ **NO se divide en lotes (Art. 99.3)**

- Justificar los motivos de la no división en lotes:

Objeto único de contratación: Se trata de la asesoría para la implantación integral de una norma definida (IRIS) en un único estamento (el Taller Central del Área de Mantenimiento de Material Móvil), donde la posible división en actividades o procesos intermedios en los que se pudiera dividir por lotes, dificultaría la correcta ejecución desde el punto de vista técnico de la prestación objeto del contrato.

▪ **Duración del contrato:**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: un (1) año
- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:
 - ☒ A partir del día siguiente a la formalización del contrato.
- Prórrogas:
 - ☒ No

▪ **Clasificación del contrato:**

- ☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)
- ☐ Sujeto a RDLSE (Real Decreto-ley 3/2020)

▪ **Naturaleza del contrato:**

- ☒ Servicios
- ☐ Suministros
- ☐ Obras

▪ **Procedimiento de licitación:**

- ☒ Procedimiento Abierto
- ☐ Procedimiento Abierto Simplificado
- ☐ Procedimiento Abierto Súper-Simplificado
- ☐ Procedimiento con negociación y concurrencia
- ☐ Procedimiento negociado sin publicidad y sin concurrencia (contratista único)

▪ **Criterio de adjudicación (Arts. 145 y 146):**

- ☒ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación **calidad-precio**

Ponderación relativa atribuida a cada uno de los criterios de valoración: 49% criterios económicos, 51% criterios de calidad

- Criterios cualitativos: 51%

METODOLOGÍA Y ORGANIZACIÓN DE LOS TRABAJOS (32 puntos)

MEDIOS HUMANOS (19 puntos)

- Criterios económicos: Precio, 49%

Se otorgará la máxima puntuación a la oferta económica que presente un precio más bajo. El resto de ofertas se valorarán de forma proporcional mediante la siguiente fórmula:

$$Pe = (Pmax) \times Bbest / Bi$$

Pe = Puntuación económica de la oferta objeto de la valoración.

Pmax = puntuación máxima (49 puntos).

Bbest = Mejor oferta económica.

Bi = Oferta económica objeto de la valoración.

La aplicación de esta fórmula permite una valoración proporcional y equitativa de las ofertas.

☐ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación coste-eficacia (sobre la base del precio o coste)

☐ Único criterio (precio o criterio basado en rentabilidad)

▪ **Subcontratación**

☐ No procede

☒ Procede

No hay tareas críticas respecto de las que no es posible la subcontratación.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas:**

☒ NO

☐ SI

▪ **Fondos FEDER:**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER.

☐ Contrato financiable con fondos FEDER.

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas:**

☒ NO

☐ SI

▪ **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

3 ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

El Área de Mantenimiento de Material Móvil fue pionero en la certificación del Sistema de Calidad en Metro de Madrid. El Servicio de Talleres Centrales se certificó en 1999 según la norma ISO 9002:1994, siendo la primera Certificación de un Sistema de Gestión de Calidad dentro de Metro. Más tarde los Servicios del AMMM agruparon sus sistemas de Calidad en lo que ahora conforma el SGC del AMMM. Desde entonces el SGC del AMMM ha estado certificado bajo la norma ISO 9001.

Con el fin de mejorar el Sistema de Gestión de la Calidad y adaptarlo a la normativa específica ferroviaria, se realizaron los trabajos para adaptar la documentación del sistema a los requisitos de la norma IRIS y se implantaron los mismos en el centro de mantenimiento de Hortaleza 4. Estos trabajos concluyeron con la auditoría de certificación en la versión 2 de la norma IRIS, que se realizó en el mes de septiembre del 2017, obteniendo la certificación del centro de mantenimiento de Hortaleza 4.

Posteriormente se realizó la adaptación del SGC del AMMM a los cambios introducidos en la revisión 3 de la norma IRIS (ISO TS 22163:2017 y reglas), bajo la que nos certificamos en el centro de mantenimiento de Hortaleza 4 por primera vez en 2018 y hemos realizado la primera auditoría de seguimiento en julio de 2019.

3.1 Comparativa Económica contratos precedentes.

En el año 2018 se licitó una contratación similar, pero con un alcance inferior ya que solo incluía el centro de trabajo de Hortaleza L4.

SC 6000007022 y formalizado pedido 7218000253 con TÜV SÜD IBERIA, para ASESORÍA TÉCNICA PARA LA ACTUALIZACIÓN DE LA NORMA IRIS (Hortaleza L4) por un importe de 11.900 €.

Se estima el importe de esta licitación teniendo en cuenta que el número de trabajadores, número de procesos incluidos en el alcance y el volumen de trabajos en el Taller Central son muy superiores a los del centro de trabajo de Hortaleza 4.

4 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

PRESUPUESTO DE GASTO

CLASE COSTE	CECO	IMPORTE 2021
629006	8103	110.000 €

