

**PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS PARA LA CONTRATACIÓN DEL SUMINISTRO DE  
IMANES PARA CONTACTORES PARA SUSTITUCIÓN EN LOS COFRES CONTACTORES DE  
VEHÍCULOS DE LAS SERIES 2000 Y 5000 DE METRO DE MADRID**



**ENERO - 2019**



## ÍNDICE

1. OBJETO Y ALCANCE.....	4
2. REQUISITOS .....	4
2.1 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS ESPECÍFICAS.....	4
2.2 CONDICIONES DE SUMINISTRO.....	5
2.3 DOCUMENTACIÓN DE CALIDAD .....	6
3. DOCUMENTACIÓN A INCORPORAR EN LA OFERTA TÉCNICA.....	6
4. GARANTÍAS.....	7



Dado el carácter reservado de toda la información contenida en el presente documento, la mera participación en este concurso (que comienza con la recepción de este documento) supone que todos y cada uno de los oferentes aceptan tratar todos los datos relativos a este proyecto como información privada de METRO DE MADRID, S.A. En consecuencia se debe garantizar la confidencialidad de la misma y se utilizará únicamente a efectos de la redacción de una oferta para el citado concurso. Asimismo los oferentes se comprometen a no ceder, mostrar, transferir por medio alguno la totalidad o partes de este documento.

## 1. OBJETO Y ALCANCE

Constituye el objeto del contrato el suministro de imanes, componentes de los contactores ISG-82-G I, II y III y USG-12/IGA, utilizados en los cofres de los trenes de las series 2000 y 5000 del parque de material móvil de Metro de Madrid. Metro de Madrid ha estimado que necesitará el suministro de los repuestos recogidos en la siguiente tabla:

POS	REF. INTERNA DE METRO	DENOMINACIÓN DEL REPUESTO	CANTIDAD ESTIMADA
01	70305	IMAN PARTE INFERIOR-CONTACTOR	340 un
02	70306	IMAN PARTE SUPERIOR-CONTACTOR	340 un

Tabla 1. Necesidades

Los dos repuestos objeto de la licitación forman **un único lote**, por lo que las empresas que deseen licitar deberán hacerlo por la totalidad de los repuestos. No se admitirán ofertas parciales, **desestimándose aquellas ofertas que no incluyan ambos repuestos**.

## 2. REQUISITOS

### 2.1 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS ESPECÍFICAS

Estos repuestos se emplearán en la campaña de sustitución de elementos MCA de los contactores ISG-82-G I, II y III y USG-12/IGA, utilizados en los cofres de los trenes de las series 2000 y 5000 del parque de material móvil de Metro de Madrid. La fabricación de las piezas incluidas en la actual licitación se realizará según los planos y/o especificaciones técnicas asociados a cada una de las referencias. **Toda esta información/documentación podrá descargarse desde la plataforma SRM de Metro de Madrid.**

Todos los repuestos serán nuevos y se suministrarán montados de acuerdo a los planos que los definen.

En la siguiente tabla se incluye la información relativa a las referencias internas de METRO y denominación de los repuestos

POS	REF. INTERNA DE METRO	DENOMINACIÓN DEL REPUESTO	PLANOS ASOCIADOS
01	70305	IMAN PARTE INFERIOR-CONTACTOR	15188 Ed. A – Plano de conjunto 15189 Ed. B 15190 Ed. A 15191 Ed. B 15192 Ed. 0

			15193 Ed. A 18308 Ed. 0 18309 Ed. 0 18310 Ed. 0
02	70306	IMAN PARTE SUPERIOR-CONTACTOR	15194 Ed. A – Plano de conjunto 15189 Ed. B 15190 Ed. A 15191 Ed. B 18308 Ed. 0 18309 Ed. 0 18310 Ed. 0 15193 Ed. A

**Tabla 2. Planos asociados**

Cualquier matización en el repuesto ofertado respecto a estos planos se deberá indicar en el apartado de observaciones del Anexo I OFERTA TÉCNICA.

## 2.2 CONDICIONES DE SUMINISTRO

Estos repuestos se suministrarán teniendo en cuenta los siguientes aspectos:

- Salvo que de forma expresa se indique un lugar distinto, el suministro de las cantidades solicitadas en el pedido se enviará a la dirección de entrega: Almacén Central de Metro de Madrid, S.A. C/ Néctar 44, 28022 Madrid.
- Cada repuesto será suministrado en una sola entrega, con un plazo de suministro según lo indicado por el licitador en su oferta técnica para cada uno de los repuestos, contado desde la fecha de emisión y envío del pedido y/u orden de entrega de Metro de Madrid.
- El plazo de suministro no podrá superar las dieciséis (16) semanas desde el envío por parte de Metro de la orden de entrega.
- El suministro se realizará en una única entrega, no obstante, se podrá valorar una planificación de entregas previa aceptación por parte de Metro.
- Un adelanto en la fecha de suministro deberá ser aceptado previamente por parte de METRO DE MADRID.
- Condiciones de entrega:
  - Los repuestos deberán suministrarse protegidos contra golpes, las partes roscadas y superficies fresadas.
  - Cuando sea de aplicación:
 

Para la paletización solo se admitirá el suministro en pallet de formato europeo, no pudiendo superar la altura de 1,20 metros desde el suelo.

- Cada suministro deberá venir identificado, al menos, con la siguiente información:
  - Número de referencia interna o matrícula de Metro.
  - Designación.
  - Número y nombre del suministrador.
  - Número de contrato de Metro.
  - Cualquier otro dato que resulte de interés para el suministrador.
- Será responsabilidad del suministrador garantizar que los repuestos vienen embalados o empaquetados según los requerimientos de este pliego. El cual deberá ser adecuado al repuesto que contiene, debiendo garantizar la ausencia de deterioro en los procesos logísticos de transporte, así como su almacenamiento prolongado.

### 2.3 DOCUMENTACIÓN DE CALIDAD

Con cada suministro, el Contratista deberá entregar junto con cada material la siguiente documentación de calidad. Un certificado 3.1 (según EN 10204), en el que se especifiquen los materiales empleados en la fabricación de todas las piezas de cada uno de los repuestos, así como el control dimensional de las piezas.

### 3. DOCUMENTACIÓN A INCORPORAR EN LA OFERTA TÉCNICA

Formarán parte de la oferta técnica, al menos, los siguientes documentos:

- **ANEXO I OFERTA TÉCNICA – PLAZOS DE SUMINISTRO:** debidamente cumplimentado, para ello se deben tener en cuenta las siguientes consideraciones:
  - Se deberá indicar el plazo de suministro para cada una de las 2 posiciones, tras el envío del correspondiente pedido y/u orden de entrega por parte de Metro.
  - El plazo de suministro ofertado deberá indicarse en semanas.
  - El plazo máximo de suministro será de dieciséis (16) semanas.
  - En la columna OBSERVACIONES se indicará todo lo que el suministrador considere oportuno matizar de cada uno de los repuestos que componen el lote ofertado: materiales ofertados para la fabricación de cada pieza, acabados superficiales, tratamientos térmicos, cualquier variación respecto.

La información facilitada en el campo de observaciones deberá cumplir técnicamente los requerimientos de los planos correspondientes. En caso contrario se considerará motivo de desestimación de la oferta.



En caso de no indicar nada, se considerará que la fabricación será según todo lo recogido en los planos y/o especificaciones técnicas incluidas para cada referencia en el apartado 2.1 del presente pliego.

#### **4. GARANTÍAS**

El período de vigencia de la garantía será de **DOS (2) años**, contados desde la fecha de recepción en las instalaciones de METRO y siempre que los repuestos hayan sido aceptados una vez superados los controles de inspección que sean de aplicación.

Durante el periodo de vigencia de la garantía, el Contratista atenderá cualquier queja o reclamación debidamente justificada.

METRO DE MADRID S.A., una vez identificado el origen del problema que justifica la reclamación, la notificará al Contratista, indicándole en su caso el alcance. El Contratista se compromete a la reposición sin cargo, de la totalidad de los repuestos defectuosos, en un plazo máximo de reposición que no podrá ser superior al indicado en la oferta presentada para la presente licitación; en cualquier caso, se deberá notificar al Servicio de Compras el plazo de reposición previsto. Si la reposición del suministro fuera técnica o económicamente inviable, el Contratista realizará el ABONO por el importe equivalente a la cantidad defectuosa en el plazo máximo de tres (3) meses desde la fecha de la primera orden de entrega.

El Contratista, quedará obligado a la sustitución inmediata del repuesto defectuoso por uno correcto, asumiendo todos los gastos asociados; así como los derivados de las campañas que, en su caso, se definan conjuntamente con METRO DE MADRID S.A., para detectar la existencia de más repuestos con fallos potenciales o reales, homólogos al detectado. En todo caso, los daños y perjuicios de cualquier índole que se pudieran producir como consecuencia de un suministro defectuoso, serán por cuenta del Contratista.

##### **GARANTÍA DE CALIDAD**

La inspección y/o verificación de las piezas suministradas será realizada directamente por el Contratista asumiendo la total responsabilidad sobre la calidad de los productos suministrados y su ajuste a las prescripciones técnicas correspondientes de cada uno de ellos antes de su entrega, METRO DE MADRID S.A. en consecuencia, podrá no realizar controles de calidad de entrada de los suministros. El Contratista se responsabilizará frente a METRO DE MADRID S.A. de cualquier defecto o fallo, de la índole que sea y de los daños que pudieran ocasionar a METRO DE MADRID S.A. y a terceras partes. No obstante, METRO DE MADRID podrá realizar cuantas inspecciones y pruebas estime necesarias sobre los suministros entregados para verificar su adecuación a los Requerimientos técnicos del Producto.



Cualquier problema de calidad de los repuestos que aparezca durante el funcionamiento, en el proceso de montaje o en controles esporádicos, será analizado y evaluado por METRO DE MADRID S.A, y de acuerdo con su importancia METRO DE MADRID S.A. se reserva el derecho de actuación, para la defensa de sus intereses.

El Contratista dispondrá y dedicará a la ejecución de Contrato el personal necesario debidamente cualificado y formado capaz de analizar, resolver y realizar estudios de la fiabilidad y de los potenciales desgastes y averías que se puedan producir durante la explotación, e implantar y ejecutar las modificaciones necesarias para cumplir con los niveles de fiabilidad requeridos.

En lo relativo a la trazabilidad de los repuestos, los procesos de fabricación deberán permitir identificar cada suministro con la documentación de control del lote de fabricación correspondiente, debiendo quedar reflejado en el Certificado de Calidad, debidamente firmado por el Departamento de Calidad del Contratista, garantizando la conformidad de las piezas suministradas, este certificado deberá acompañar a la mercancía en el momento de la entrega del suministro.

El Contratista mantendrá los registros de los controles de calidad de las piezas, pruebas funcionales y materias primas empleadas en su fabricación, al menos durante el periodo de vida útil de las mismas (al menos durante cinco años). Dichos datos serán facilitados a METRO DE MADRID S.A. cuando lo requiera.

El Contratista está obligado a informar a METRO DE MADRID S.A. de las desviaciones observadas en el cumplimiento de este contrato, tan pronto como sea posible y antes de tomar medidas correctivas al respecto.

Las actuaciones descritas anteriormente no prejuzgan el resultado definitivo de los componentes suministrados, que vendrá determinado por el comportamiento y rendimiento en el servicio al que están destinados.

No se admitirán reclamaciones por el tiempo que se tarde en la devolución de las mercancías rechazadas. Las mercancías rechazadas serán repuestas por otras correctas por el Contratista, en un plazo no superior al plazo de entrega establecido para el repuesto a partir de la fecha de la aceptación del rechazo.