



Metro de Madrid, S.A.



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación

**SUMINISTRO DE REPUESTOS DE INMOVILIZADO
(ELEMENTOS DE DESAMANTADO) DE PROVEEDOR
“KNORR-BREMSE” PARA LOS TRENES DEL MATERIAL MÓVIL
PROPIEDAD DE METRO DE MADRID**

SC: 4000000696

**Dirección
/Gerencia:**

Explotación Ferroviaria

Área:

Mantenimiento de
Material Móvil

División:

Ingeniería y
Mantenimiento

Servicio:

Ingeniería de
Mantenimiento de
Material Móvil

070INV20

septiembre 2020

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene como objeto justificar la necesidad para contratar el suministro consistente en repuestos de inmovilizado (elementos de desamiantado) de proveedor KNORR-BREMSE, para los trenes del material móvil propiedad de Metro de Madrid.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto:

Contratación del suministro de repuestos de inmovilizado de material móvil, consistente en:

REFERENCIA	DENOMINACIÓN	CTD. ESTIMADA
72635	VÁLVULA DE RETENCIÓN	40
83107	VÁLVULA DE RETENCIÓN	170

▪ Valor estimado del contrato (artículo 101 LCSP/ 4 RDLSE):

Valor estimado: 54.849,40 € (IVA no incluido)

▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101 LCSP/ 4 RDLSE):

El valor real de los distintos contratos análogos ajustado en función de los precios de mercado y de los cambios en el número de unidades de materiales a suministrar.

▪ Presupuesto base de licitación (Art. 100 LCSP/43 RDLSE):

- Base imponible (BI): 54.849,40 €
- Importe del I.V.A.: 11.518,37 €
- Presupuesto Base de Licitación (PBL): 66.367,77 € IVA incluido

▪ Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 100.2 LCSP/43.5 RDLSE):

Presupuesto de Ejecución (PE)	47.695,13 €
Costes directos (98%)	46.741,23 €
Costes indirectos (2%)	953,90 €
Gastos Generales (GG) (9%)	4.292,56 €



Beneficio Industrial (BI) (6%)	2.861,71 €
Base Imponible	54.849,40 €
IVA (21%)	11.518,37 €
Presupuesto Base de licitación (Con IVA)	66.367,77 €

▪ **Modificación del contrato:**

☒ No Procede

☐ Procede

▪ **División en lotes:**

☐ Sí se divide en lotes (Art. 99.4)

☒ NO se divide en lotes (Art. 99.3)

No procede la división en lotes al tratarse de contratista único.

▪ **Duración del contrato:**

– Vigencia inicial: Siete (7) meses, a contar desde el día siguiente a la formalización del contrato o hasta agotar la ejecución del importe del mismo, lo que antes ocurra.

– Prórrogas:

☒ NO

☐ Sí

▪ **Clasificación del contrato:**

☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

☐ Sujeto a LCSE (Ley 31/2007)

▪ **Naturaleza del contrato:**

☐ Servicios

☒ Suministros

☐ Obras

▪ **Procedimiento de licitación:**

☐ Procedimiento Abierto



- ☐ Procedimiento Abierto Simplificado
- ☐ Procedimiento Abierto Súper-Simplificado
- ☐ Procedimiento con negociación y concurrencia
- ☒ Procedimiento negociado sin publicidad y sin concurrencia (contratista único)

- **Criterio de adjudicación (Arts. 145 y 146):**
 - ☐ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación calidad-precio
 - ☐ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación coste-eficacia (sobre la base del precio o coste)
 - ☒ Único criterio (precio o criterio basado en rentabilidad)

No procede la pluralidad de criterios al tratarse de contratista único

- **Subcontratación:**
 - ☒ No procede
 - ☐ Procede

- **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas:**
 - ☒ NO
 - ☐ SI

- **Servicio responsable de la ejecución del contrato:**

Servicio de Compras.

- **Fondos FEDER:**
 - ☒ Contrato no financiable con fondos FEDER
 - ☐ Contrato financiable con fondos FEDER

- **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas:**
 - ☒ NO
 - ☐ SI

- **Cesión de datos:**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

 - ☒ NO
 - ☐ SI

3 ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD:

Trenes Metro de Madrid:

El objeto de este informe es la justificación para la adquisición de repuestos de inmovilizado.

El número total de matrículas de repuestos de inmovilizado en el Material Móvil de las series 2000, 5000 y 6000 es cercano a las 2.000, con unas existencias medias de 4,91 equipos por matrícula, para el mantenimiento de un parque de 606 Coches actualmente en explotación propiedad de Metro de Madrid, S.A., de las series 2000, 2000 Burbuja, 5000 4ª y 6000.

El parque de coches 5000, al que va destinado este repuesto, es el siguiente:

SERIE	CANTIDAD TRENES	COMENTARIOS
C 5000	12	

El parque de coches 2000 es el siguiente:

SERIE	CANTIDAD TRENES	COMENTARIOS
C 2000	96	C-2000 A: 50 trenes en Línea 2 CBTC C-2000 A: 3 trenes en Línea 2 NO CBTC C-2000 B: 32 trenes en Línea 5

MOTIVO DE LA ADQUISICIÓN

Matrícula	Denominación	Obsolesc.	Dimensionamiento de stock	Reposic stock	Bajas de inmovilizado
-----------	--------------	-----------	------------------------------	------------------	--------------------------

72635	Válvula de retención		X (facilitar procesos de desamiantado)		
83107	Válvula de retención		X (facilitar procesos de desamiantado)		

3.1 Cálculo del valor estimado y presupuesto base de la licitación:

La propuesta de repuestos a suministrar, alcanza el valor estimado de **54.849,40 €** y su designación se indica en la tabla siguiente.

Matrícula	Denominación	Precio unitario estimado	Nuevas compras	Importe total	Acción /Exp PEP
72635	Válvula de retención	176,22 €	40	7.048,80 €	02.045 / M0885.21
83107	Válvula de retención	281,18 €	170	47.800,60 €	02.045 / M0885.21

4 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

PRESUPUESTO DE INVERSIÓN

Acción	Expediente PEP	Año 2021 (importe permitido)
02.045	M0885.21	54.849,40 €

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.

En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.