

PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS

PARA LA CONTRATACIÓN DEL SERVICIO PARA CONDENAR LAS TUBERÍAS DE AGUA NEBULIZADA EN LOS CENTROS DE TRANSFORMACIÓN.



INDICE

1	OBJETO	3
2	DISPOSICIONES Y NORMAS DE APLICACIÓN	3
3	TÉRMINOS Y DEFINICIONES.....	4
4	ALCANCE TÉCNICO	5
4.1	Trabajos que Comprende el presente pliego	5
4.1.1	Visitas previas.	5
4.1.2	Trabajos ordinarios.....	6
4.1.3	Documentación: Informes de inicio y final de los trabajos.	7
4.1.4	Partidas de mano de obra (trabajos extraordinarios).....	8
4.1.5	Partidas de materiales.....	8
5	REPUESTOS Y MATERIALES	8
6	PLAZO Y CONDICIONES DE EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS	9
6.1	Plazo de ejecución	9
6.2	Condiciones de ejecución de los trabajos.	9
6.3	Recursos humanos.	10
6.4	Medios Auxiliares de Trabajo.....	10
6.5	Horarios de los trabajos.	10
6.6	Acceso a las instalaciones.	11
6.7	Autorizaciones.	11
6.8	Programación de trabajos nocturnos y cortes de tensión.....	12
6.9	Confidencialidad.	12
7	DOCUMENTACIÓN TÉCNICA A ENTREGAR	13
8	INDICADORES DE SERVICIO/SUMINISTRO- PENALIZACIONES	13



9 CERTIFICACIÓN DE LOS TRABAJOS.13

Control del documento:

Versión	Fecha	Código
1.0	30/09/2019	PL-MI-IOPSEC-19-00-0007

1 OBJETO

El presente Pliego de Prescripciones Técnicas tiene como **objeto** especificar las condiciones técnicas para los trabajos a realizar con el fin de condenar las tuberías de agua nebulizada situadas en los centros de transformación distribuidos por toda la red de Metro de Madrid.

Dado que se trata de trabajos sobre instalaciones contraincendios, la empresa que efectúe dichos trabajos debe estar inscrita en el registro de empresas instaladoras homologadas de la Comunidad de Madrid según el Reglamento de instalaciones de protección contra incendios R.D. 513/2017.

2 DISPOSICIONES Y NORMAS DE APLICACIÓN

Los trabajos objeto del contrato se llevarán a efecto mediante la plena observancia y cumplimiento de todas las disposiciones legales vigentes, actuales y futuras, que afecten a dichos trabajos, ya se trate de leyes, reglamentos, ordenanzas, instrucciones o normas de cualquier otro rango que resulten obligatorias, ya sean de ámbito comunitario, nacional, autonómico o local.

Entre tales disposiciones, y a título de relación no exhaustiva, se destaca la necesidad de dar cumplimiento a todas las normas jurídicas vigentes relativas a las siguientes actividades:

- Prevención de Riesgos Laborales.
- Seguridad y Salud en los Lugares de Trabajo.
- Reglamento de instalaciones de protección contra incendios R.D. 513/2017.
- Protección de la Salud y Seguridad de los Trabajadores frente al Riesgo Eléctrico.
- Medio ambiente y protección medioambiental.
- Norma ISO 9001. Sistemas de Gestión de la Calidad.

Especialmente, el contratista estará obligado a cumplir los procedimientos que Metro de Madrid, S.A. tiene establecidos, o pueda establecer en el futuro, para los trabajos que se realicen en sus instalaciones, de los que será cumplidamente informado antes del inicio de los mismos, con objeto de que pueda trasladar dicha información a sus trabajadores, quienes deberán cumplirla debidamente.

Entre tales procedimientos, se destacan las siguientes, que serán de aplicación en su contexto operativo:

- NORMAS Y PROCEDIMIENTOS OPERATIVOS PARA LA REALIZACIÓN DE MANIOBRAS DE CORTE Y REPOSICIÓN DE TENSIÓN PARA TRABAJOS EN INSTALACIONES ELÉCTRICAS.

- NORMAS Y PROCEDIMIENTOS OPERATIVOS PARA LA REALIZACIÓN DE MANIOBRAS DE CORTE Y REPOSICIÓN DE TENSIÓN PARA TRABAJOS EN LA RED DE CABLES DE ALIMENTACIÓN E INTERCONEXIÓN Y CELDAS DE ALTA TENSIÓN.
- IOP-35 SEGURIDAD EN TRABAJOS EN SUBESTACIONES Y ESTACIONES TRANSFORMADORAS.
- IOP-36 SEGURIDAD EN TRABAJOS EN CENTROS DE TRANSFORMACIÓN.
- IOP-37 TRABAJOS CON RIESGO ELÉCTRICO EN LA RED DE ELECTRIFICACIÓN, ALUMBRADO DE TÚNEL Y COCHERAS.
- IOP-61 SEGURIDAD EN TRABAJOS EN SUBESTACIONES Y ESTACIONES TRANSFORMADORAS DE METRO LIGERO.
- MEDIDAS DE EMERGENCIA EN SUBESTACIONES.
- IT3 - SEÑALIZACIÓN DE SEGURIDAD PARA TRABAJOS EN SUBESTACIONES Y CENTROS DE TRANSFORMACIÓN.
- EVALUACIÓN GENERAL DE RIESGOS DE LUGARES DE TRABAJO DE METRO DE MADRID (Revisión de abril 2012).
- MEDIDAS DE EMERGENCIA A APLICAR EN EL METRO DE MADRID (Revisión de abril 2013).
- NORMAS PARA LA SEGURIDAD DE LOS AGENTES EN RELACIÓN CON LA CIRCULACIÓN (Revisión 2013).
- POLÍTICA DE SEGURIDAD Y SALUD (Julio 2012).

En el caso de observar alguna discrepancia o incompatibilidad entre las normas y procedimientos de prevención de riesgos propios, respecto a los relacionados anteriormente por Metro como referencia en actividades de idéntica naturaleza, habrá de ser puesto de manifiesto por el Contratista para su análisis, discusión y resolución en el menor plazo posible.

3 TÉRMINOS Y DEFINICIONES

A efectos del presente documento se entenderá por:

“Ofertante”: Empresa que presenta una Oferta Técnica y Económica para la realización de los trabajos objeto de este Pliego.

“Contratista” Empresa adjudicataria de los trabajos objeto de este Pliego.

“Metro”: Metro de Madrid, S.A.

“Elemento”: parte, componente, dispositivo subsistema, unidad funcional, equipo o sistema que puede describirse y considerarse de forma individual.

4 ALCANCE TÉCNICO

4.1 Trabajos que Comprende el presente pliego

Cada centro de transformación objeto de trabajos se considera una instalación a los efectos de este servicio.

En cada estación afectada, existe un sistema de extinción por agua nebulizada cuyas tuberías recorren las distintas dependencias de la estación, incluyendo los centros de transformación.

Los trabajos objeto de este pliego serán todos aquellos que se consideren necesarios para condenar las tuberías y demás elementos de este sistema que estén dentro de los centros de transformación, separándolos del resto del sistema.

Para ello será necesario realizar las siguientes actividades:

4.1.1 Visitas previas.

Las visitas se realizarán a todas las instalaciones donde se vaya a trabajar, se realizarán en horario diurno, y con acompañamiento por parte del técnico responsable de Metro.

El personal que realice esta tarea deberá ser cualificado en alta tensión según el R.D. 614/2001.

Se determinará durante cada visita:

- Los trabajos a realizar, según el apartado 4.1.2.
- Si la actuación puede ejecutarse en horario diurno o si se debe realizar en horario nocturno, ya sea por la necesidad de pedir cortes de tensión al estar por ejemplo demasiado próximas a elementos peligrosos tales como transformadores, o porque se puedan producir interferencias al normal funcionamiento de las instalaciones si se realizasen en horario diurno.
- Si las tuberías de agua nebulizada están fuera de servicio y por tanto pueden cortarse o desmontarse, o el proceso a seguir en caso contrario.
- El lugar correcto y los materiales necesarios para el correcto seccionamiento de las tuberías de agua nebulizada.
- Si existen circunstancias especiales que justifiquen trabajos extraordinarios o materiales a valorar aparte (véanse apartados 4.1.4 y 4.1.5)
- Planificación de los trabajos.

Se realizará un reportaje fotográfico sobre el estado de la instalación, prestando especial atención a todos aquellos detalles que puedan suponer situaciones de peligro o dificultades añadidas a los trabajos.

Se empleará una jornada de trabajo para cada visita y durante la misma se revisarán tantas instalaciones como sea posible.

Al final de cada visita se deberá elaborar un informe para cada instalación visitada, conforme a lo expuesto en el punto 4.1.3.

El importe de estas visitas se calculará por días, mediante los precios que se fijen en la partida 1 del Anexo 1 Preciario.

4.1.2 Trabajos ordinarios.

Los trabajos a realizar en cada una de las instalaciones en las que se intervenga, se pueden dividir en las siguientes tareas:

1. Condena de tuberías:

Condena, tanto de la tubería de agua nebulizada que llega al centro de transformación como de la que sale del mismo, mediante el siguiente proceso:

- Desmontaje de los empalmes de ambas tuberías existentes en los puntos más próximos a la pared por donde entran al CT tanto por dentro como por fuera del mismo.
- Desmontaje y retirada de los tramos de tubo entre los empalmes, incluyendo la parte de los tubos que atraviesan la pared, dichos tramos de tubo serán desechados, así que, una vez separados del resto de la instalación, se pueden cortar o manipular sin tener en cuenta consideraciones especiales con el fin de desmontarlos.
- Colocación de cuatro tapones normalizados (la marca y modelo de los mismos deberá ser aprobada por metro), para dejar sellados los tramos de tuberías que quedan instaladas.
- Sellado de los huecos dejados por los tubos retirados en la pared o techo del CT.

El lugar donde se realizará la separación debe haber sido previamente acordado con el director de los trabajos de Metro durante las visitas previas.

2. Conexión a tierra:

Conexionado a la tierra del centro de transformación del tramo de tubería que quede dentro del propio centro de transformación.

Este conexionado se realizará mediante cable desnudo de cobre de 35mm² de sección incluyéndose como pequeño material todos los soportes y elementos necesarios para realizar la conexión tales como trenzas flexibles, latiguillos, terminales, abrazaderas, etc.

Deberá hacerse siempre de forma que, tanto la conexión como el recorrido del cable, queden visibles para cuando se haga una inspección del centro de transformación.

De forma general, cada una de estas tareas también incluye:

- La retirada y tratamiento como residuos de todos los elementos desmontados así como de todos los restos de obra.
- Desmontaje de falsos techos o vitrex si es necesario con el fin de alcanzar los elementos objeto de los trabajos.
- Recolocación de todos aquellos elementos de falso techo o vitrex desmontados de forma que el centro de transformación quede en perfecto estado de uso al terminar la intervención.

- Sellado, mediante los materiales aprobados por Metro, de todos aquellos huecos que hayan dejado los elementos retirados o desplazados temporalmente, con el fin de garantizar la impermeabilización del centro de transformación.
- Los lugares donde se hayan realizado los trabajos deben quedar como mínimo en el mismo estado de orden y limpieza que al inicio de los mismos.

Estos trabajos podrán ser realizados en horario diurno sobre aquellas instalaciones en las que se determine, durante las visitas previas, que los trabajos a realizar no precisan cortes de tensión ni pueden provocar interferencias en el normal funcionamiento de las instalaciones ni molestias a los viajeros, en caso contrario deberán realizarse en horario nocturno, de acuerdo a los apartados 6.5 y 6.8 de este documento.

Tanto para valorar las distintas ofertas, como para facturar los trabajos que se efectúen, se determinará un coste por actuación para cada centro de transformación, tanto en horario diurno como nocturno (en las partidas 2 y 3 del preciado).

El coste de cada actuación deberá incluir:

- Coste de la mano de obra de todo el personal necesario para la correcta realización de los trabajos antes descritos. En ningún caso será inferior a 2 trabajadores siendo al menos uno de ellos cualificado según el R.D. 614/2001.
- Coste de todos los materiales y consumibles que se utilicen para realizar estos trabajos, (Incluyendo los conductores de tierra antes mencionados, masillas selladoras, pequeño material eléctrico o de fontanería, fijaciones, tornillería, etcétera).
- Coste de los desplazamientos del personal necesario.

Quedan fuera del coste de estas actuaciones aquellos trabajos extraordinarios, o materiales que salgan fuera las actuaciones normales y que se determinen como tales durante las visitas previas, dichos trabajos y materiales se tratan en los apartados 4.1.4 y 4.1.5

4.1.3 Documentación: Informes de inicio y final de los trabajos.

Se deberá elaborar para cada instalación:

- Antes del inicio de los trabajos:
 - Un informe de visita previa antes del inicio de los trabajos en el cual se expondrán los detalles explicados en el apartado 4.1.1.
 - La valoración de los trabajos y/o materiales que se haya acordado facturar aparte según los apartados 4.1.4 y 4.1.5. Esta valoración deberá ser aprobada por Metro antes del inicio de los trabajos.
- Después de la realización de los trabajos:
 - Un certificado, cuyo contenido se acordará posteriormente con Metro, con la firma del responsable técnico de la empresa contratista y sellado por dicha empresa responsabilizándose de la correcta ejecución de los trabajos realizados.

No se ha previsto partida en el precario para este concepto ya que se considera incluido en el coste de los trabajos ordinarios.

4.1.4 Partidas de mano de obra (trabajos extraordinarios).

En el Anexo I Precario se han incluido las partidas 4 y 5 con el objetivo de disponer de precios de mano de obra acordados para poder acometer trabajos cuando se den circunstancias especiales no incluidas en los trabajos ordinarios, reflejados en las partidas 2 y 3 del precario, tales como:

- Determinadas tareas que se ejecuten solo en casos puntuales y que no estén recogidos en los trabajos ordinarios, por ejemplo desmontar otras tuberías en el CGBT.
- Necesidad de personal especializado, distinto al habitual, para ciertas tareas.

Para poder hacer uso de estas partidas será necesaria una justificación previa por parte del contratista y la conformidad por escrito de Metro.

4.1.5 Partidas de materiales.

En el Anexo I Precario se han incluido las partidas 6 a 8 para ofertar los precios de aquellos materiales que pudiesen ser necesarios para trabajos extraordinarios, cuyo precio o cantidad a utilizar justifique una partida aparte, el resto se considera “pequeño material” y queda incluido en las partidas 2 y 3 del precario.

Para poder hacer uso de estas partidas será necesaria una justificación previa por parte del contratista y la conformidad por escrito de Metro.

5 REPUESTOS Y MATERIALES

La adquisición de todos los repuestos, materiales y consumibles que sean necesarios para la realización de los servicios objeto del presente Pliego, salvo los especificados en el precario, será de cuenta del Contratista.

Todos los materiales a utilizar deberán ser como mínimo de la misma calidad que los ya empleados en la instalación en la que se interviene.

El Contratista dispondrá de un almacén para su propio uso y será el único responsable de la compra, almacenamiento, guarda, custodia y control de los materiales necesarios para la prestación del servicio.

Se deberá contar con la organización y buen orden de los departamentos de compras y del almacén, de forma que se asegure que el suministro de los materiales no interfiere en el cumplimiento de los plazos planificados para la realización de los trabajos.

6 PLAZO Y CONDICIONES DE EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS

6.1 Plazo de ejecución

Los trabajos se realizarán durante un periodo de 24 meses a partir del día siguiente a la firma del acta de inicio de los trabajos.

6.2 Condiciones de ejecución de los trabajos.

Hay que remarcar las siguientes consideraciones:

- La forma de proceder para la realización de los trabajos será la siguiente:
 - Se realizará una jornada de visitas previas, como mínimo se revisará el número de CTs indicados en la oferta técnica.
 - Se enviará un informe de la visita previa por cada instalación.
 - Se planificarán los trabajos en las instalaciones visitadas previo acuerdo con Metro.
 - Se realizarán los trabajos planificados.
 - Se emitirá la correspondiente documentación y certificación por cada instalación.

Se repetirá el proceso anterior hasta completar todas las instalaciones.

- Todas las maniobras que fuesen necesarias en los equipos afectados por estos trabajos, serán realizadas por el Despacho de Cargas o por personal de la Coordinación de Energía de Metro de Madrid.
- El contratista deberá programar los trabajos minimizando las intervenciones a requerir por parte del personal de Metro y el número de cortes de tensión necesarios. Los trabajos se programarán en función de la disponibilidad del personal de la Coordinación de Energía de Metro de Madrid. Además, en caso de que por avería o fuerza mayor fuera requerido para otras tareas el equipo de acompañamiento de la Coordinación de Energía, los trabajos programados podrían suspenderse sin que el contratista pudiera reclamar indemnización alguna por este motivo.
- Para la entrada en recintos tales como centros de transformación, el contratista deberá contar con personal cualificado según los procedimientos e Instrucciones marcados por Metro de Madrid, para el acceso autónomo a este tipo de instalaciones, según Procedimiento NOP-10, donde se explicitan los requisitos y normas de acceso a este tipo de instalaciones.
- **Está totalmente prohibido acceder en solitario a cualquier dependencia.**

6.3 Recursos humanos.

Los recursos humanos puestos a disposición para la prestación correcta del servicio objeto de este pliego, estarán constituidos por al menos los siguientes roles, conforme a la experiencia y formación exigidas en el PCP:

- A) Responsable técnico de la empresa contratista: Interlocutor entre el contratista y Metro de Madrid. También será el responsable de la supervisión y control de la documentación de contrato, cumplimiento de los plazos y condiciones exigidos en el PPT.
- B) Jefe del Servicio: Será el encargado de la supervisión y control de todos los trabajos y actuaciones que se realicen por parte de su personal o empresa subcontratada en campo.
- C) Técnicos/operarios de campo: responsables de la ejecución de las actuaciones en campo.

Una misma persona podrá asumir más de uno de estos roles si cumple con la experiencia y formación exigidas en el PCP.

El Contratista tomará las medidas adecuadas para que en periodos de vacaciones, incapacidad temporal u otra circunstancia que provoque que el personal habitual no se encuentre disponible, se disponga de personal sustituto con las diferentes funciones descritas anteriormente, a fin de proporcionar continuidad a los trabajos requeridos. El contratista deberá notificar a Metro de Madrid cualquier variación que a este respecto se produzca.

En el caso de que el contratista incorpore en su plantilla nuevo personal, bien por necesidades puntuales o aumentos estables de las cargas de trabajo, así como por amortización de puestos vacantes, se deberá acreditar la aptitud de los trabajadores mediante la certificación académica que los mismos posean o, en su defecto, mediante la certificación equivalente que el propio contratista pueda expedir al mismo efecto. Dichos cambios se comunicarán a Metro de Madrid.

6.4 Medios Auxiliares de Trabajo.

El Contratista deberá disponer de las herramientas e instrumentación necesarias para hacer frente a los trabajos contratados conforme a la normativa en vigor. Todas ellas deberán estar en correcto estado de uso y calibración.

El Contratista deberá disponer de los vehículos necesarios para atender las necesidades que requiere el trabajo contratado con las prestaciones de medios de carga y capacidades suficientes.

6.5 Horarios de los trabajos.

Los trabajos podrán realizarse en horario diurno, o de servicio de viajeros siempre y cuando no supongan una interrupción del servicio, es decir que no sea necesario realizar cortes de tensión,

ni supongan una alteración significativa en el normal tráfico de viajeros por la zona donde se efectúen los trabajos.

Aquellos trabajos que precisen de un corte de tensión deberán realizarse durante la franja horaria fuera del servicio de viajeros, comprendida entre las 2:30 h y las 5:30 h y siempre tras confirmarse que el corte ha sido efectuado (véanse apartados 6.2 y 6.8).

Podrán emplearse las horas previas o posteriores a esa franja horaria para realizar trabajos que no estén condicionados por la petición de corte, por ello en el Anexo I Preciario se determina como horario nocturno de 0:00 a 06:00.

Los horarios expuestos anteriormente pueden ser modificados en función del servicio de explotación que Metro de Madrid ofrezca a sus clientes, por lo que en el caso de que se vieses modificados no variarán las condiciones técnicas ni económicas del Contrato.

6.6 Acceso a las instalaciones.

Todo el personal bajo la responsabilidad del contratista, que tenga que acceder a las instalaciones, deberá estar expresamente autorizado por Metro de Madrid en función de la actividad a realizar.

Es obligación del contratista mantener actualizadas y en vigor las autorizaciones emitidas por Metro, debiendo notificar los cambios que sobre ellas se produzcan.

Cuando Metro Madrid lo requiera, el acceso a las instalaciones puede quedar restringido total o parcialmente, en horarios, fechas y ubicaciones concretas por las razones que estime necesarias.

6.7 Autorizaciones.

El Contratista deberá aportar una relación nominal de los trabajadores que disponen de la mencionada cualificación, así como de la formación profesional que dispone cada uno de ellos y de la formación en materia de prevención laboral conforme al Real Decreto 614/2001, información que deberá actualizar permanentemente, tan pronto como se produzcan bajas o nuevas incorporaciones.

Metro de Madrid se reserva la facultad de expedir tarjetas personales o genéricas para la identificación y acceso en cualquier momento del personal del contratista, para lo cual el listado o relación que contenga estos datos se encontrará actualizado en todo momento.

Es obligación del contratista la devolución de las tarjetas a la finalización de los trabajos y la última certificación quedará condicionada a la devolución de las mismas.

Una vez sean aprobadas las autorizaciones correspondientes los contratistas deben de comprometerse a cumplir las siguientes medidas:

1. Las puertas de los recintos, edificios o locales destinados a alojar en su interior instalaciones de Alta Tensión a los que se accedan se mantendrán cerradas en todo momento, de forma que impidan el acceso de personas ajenas al servicio (ITC-RAT 14).
2. Igualmente se comunicará telefónicamente al responsable de Mantenimiento de Cuatro Caminos y al Despacho de Cargas, la llegada y retirada de su personal tantas veces como éstas se produzcan.
3. Además, en el caso de acceso a Centros de Transformación o Subestaciones Eléctricas ubicadas en las Estaciones, el personal de la Contrata, indicado anteriormente, deberá pasar por el P.C.L. (Puesto de Control Local) o por el P.A.V. (Puesto de Atención al Viajero) de la Estación con el fin de comunicar su presencia antes de acceder a dicho Centro de Transformación y antes de abandonar la Estación.
4. Se cumplirán en todo momento las normativas de seguridad para trabajos de este tipo en instalaciones eléctricas de Alta y Baja Tensión y las específicas de Metro de Madrid.
5. El equipo mínimo de trabajo será de dos personas, está terminantemente prohibido que una persona acceda o permanezca en solitario en CTs o cuartos de Baja Tensión.

El incumplimiento por parte del contratista o de sus trabajadores de las normas de Prevención de Riesgos Laborales, ya fueran de carácter general o las específicamente entregadas por Metro de Madrid, con motivo del presente trabajo, supondrá la revocación de la autorización y la exoneración de cualquier responsabilidad por parte de Metro de Madrid.

6.8 Programación de trabajos nocturnos y cortes de tensión.

Para aquellos trabajos que requieran cortes de tensión, será la Coordinación de Energía la encargada de realizar la correspondiente programación del mismo y notificarlo al contratista.

Dicha programación se confirmará por parte del técnico responsable de Metro no antes de las 13:00h del día en cuestión.

Es condición necesaria para poder programar y ejecutar los trabajos, tener en vigor las autorizaciones pertinentes que se expiden desde las Áreas de Mantenimiento de las instalaciones afectadas.

6.9 Confidencialidad.

El contratista queda obligado a mantener en absoluta confidencialidad toda la documentación que le sea facilitada por parte de Metro, teniendo prohibido su uso o difusión.

El contratista y el personal asignado al contrato quedan obligados a mantener un acuerdo de confidencialidad, teniendo prohibido la difusión de cualquier información de la que sean conocedores con objeto del contrato.

7 DOCUMENTACIÓN TÉCNICA A ENTREGAR

La documentación deberá ser entregada en soporte editable. La propiedad final de la documentación entregada será de Metro de Madrid, que podrá utilizarla en la forma que estime conveniente.

La documentación a entregar es la descrita en el apartado 4.1.3.

8 INDICADORES DE SERVICIO/SUMINISTRO- PENALIZACIONES

El contratista deberá realizar como mínimo el número de CTs a inspeccionar por jornada de visita previa ofertado.

En caso de incumplimiento se aplicarán las penalizaciones descritas en el apartado 36 del cuadro resumen del PCP.

9 CERTIFICACIÓN DE LOS TRABAJOS.

Las certificaciones se realizarán por unidad ejecutada. Se entenderá que una unidad ha sido ejecutada cuando se han finalizado los trabajos asociados a la misma, y se ha hecho entrega de la documentación requerida en cada caso, según se explica en el apartado 4.1.3.