



## Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación

**OBJETO A CONTRATAR: “Servicio de soporte técnico  
bateadora (08-16 nº 2368)”**

**NÚMERO DE LA S.C: 6000007731**

Metro de Madrid, S.A.

**Dirección  
/Gerencia:**

**EXPLOTACIÓN  
FERROVIARIA**

**Área:**

**OBRAS,  
INFRAESTRUCTURAS Y  
ACCESIBILIDAD**

**División:**

**INFRAESTRUCTURAS**

**Servicio:**

**VÍA**

**Aprobado:** Carlos Cuadrado

**Fecha:** 28/01/19

## **1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN:**

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación de un servicio de “SOPORTE TÉCNICO, BATEADORA B-1 (08-16) NR.2368.

## **2 DATOS DE LA LICITACIÓN**

### **▪ Objeto:**

Contratación del servicio de soporte técnico de la bateadora B-1 (08-16 nº 2368), vehículo desarrollado y fabricado por la empresa PLASSER & THEURER IBÉRICA, S.A.U.

### **▪ Servicio responsable de la ejecución del contrato**

Servicio de Vía

### **▪ Valor estimado del contrato (artículo 101):**

El importe estimado para el servicio de “SOPORTE TÉCNICO, BATEADORA B-1 (08-16) NR.2368” (IVA excluido) asciende a 86.916 € (OCHENTA SEIS MIL, NOVECIENTOS DIECISÉIS EUROS).

### **▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado:**

## **CONTRATOS DE SERVICIOS**

☒ El valor real de los distintos contratos análogos adjudicados durante el ejercicio precedente, ajustado en función de los precios habituales en el mercado

### **▪ Presupuesto base de licitación (Art. 100):**

- Base imponible (BI): 86.916 euros
- Importe del I.V.A.: 18.252,36 euros
- Presupuesto Base de Licitación: (PBL): 105.168,36 euros, IVA incluido

### **▪ Desglose del presupuesto base de licitación: (Art. 100.2)**

- Costes Directos: 105.168,36 euros
- Costes Indirectos: 0 euros,

- Otros eventuales gastos: 0 euros

- **Modificación del contrato**

- ☒ No Procede

- **División en lotes:**

- ☒ NO se divide en lotes (Art. 99.3)

- Justificar los motivos de la no división en lotes:

La realización independiente de las diversas unidades comprendidas en el objeto del contrato, como son el soporte técnico y la formación sobre el sistema de optimización de geometría ALC instalado en la bateadora, compromete la correcta ejecución del contrato por su división en lotes, dificultando la correcta ejecución del objeto del contrato desde el punto de vista técnico.

**Duración del contrato:**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: 29 meses.
- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:

- ☒ A partir del día siguiente a la firma del acta de inicio de los trabajos

Prórrogas:

- ☒ NO

- **Clasificación del contrato:**

- ☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

- **Naturaleza del contrato:**

- ☒ Servicios

- Justificar la insuficiencia de medios:

Dada la imposibilidad de abordar el servicio de soporte técnico de la bateadora con recursos propios de Metro de Madrid, se hace necesario, contar con la labor profesional de un servicio especializado, el cual, aporte formación y apoyo especializado en la operación con la bateadora que tiene en propiedad Metro de Madrid.

- **Procedimiento de licitación:**

- ☒ Procedimiento Abierto Simplificado

- **Criterio de adjudicación (Arts. 145 y 146):**

☒ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación **calidad-precio**

- Criterios cualitativos: 20%
  - Medios Humanos, 5%
  - Memoria Técnica 8%
  - Plan de trabajo, 7%

¿Se aplicarán fórmulas de valoración de los criterios cualitativos? NO

- Criterios económicos:
  - ☒ Precio, 80 %
  - ☐ Coste, \_\_\_\_\_%
- ¿Se aplicarán fórmulas de valoración de los criterios económicos? Sí, se otorgará la máxima puntuación a la oferta económica que presente un precio más bajo. El resto de ofertas se valorarán de forma proporcional mediante la siguiente fórmula lineal:

$$\text{Punt. Econ} = \text{Bbest} \times (\text{Pmax}) / \text{Bi}$$

- Punt. Econ = Puntuación económica de la oferta objeto de la valoración
- Bbest = Mejor oferta económica
- Pmax = puntuación máxima (80 puntos)
- Bi = Oferta económica objeto de la valoración

La aplicación de esta fórmula permite una valoración proporcional y equitativa de las ofertas.

▪ **Subcontratación**

☒ Procede

- Indicar las tareas críticas que no podrán ser objeto de subcontratación: No hay

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas:**

☒ NO

▪ **Fondos FEDER:**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

- Justificar el motivo por el que los trabajos objeto de la contratación reducirán la emisión de gases de efectos invernaderos y por ende incrementarán la eficiencia energética:

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas:**

☒ NO

### **3 ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD:**

La calidad geométrica de la vía tiene un papel fundamental en la seguridad, en el confort y en la fiabilidad de las infraestructuras ferroviarias.

Debido a los esfuerzos que se originan en la vía se producen desviaciones de geometría. Para el análisis de las desviaciones geométricas se recurre a los registros de la geometría de vía, obtenidos a través de mediciones efectuadas por vehículos de inspección.

En términos de calidad geométrica, los parámetros que caracterizan la geometría de una vía ferroviaria son: el ancho de vía, alineación, la nivelación longitudinal, la nivelación transversal y el alabeo. La desviación de cualquiera de estos parámetros, interfiere en la seguridad y confort de la circulación, por lo que estos defectos de geometría deben de ser corregidos.

Para realizar el mantenimiento de la geometría de vía sobre balasto, Metro de Madrid tiene en propiedad una bateadora modelo (08-16 n° 2368) desarrollada y fabricada por la empresa PLASSER & THEURER IBÉRICA, S.A.U, equipada con un sistema de optimización de geometría de vía denominado ALC, sistema desarrollado por la misma empresa PLASSER & THEURER IBÉRICA, S.A.U, equipo necesario para localizar, cuantificar y corregir defectos geométricos del trazado de la vía.

La necesidad de contratar el servicio de soporte técnico para la bateadora propiedad de Metro de Madrid, viene dado por la gran complejidad de manejo de la misma, que requiere de una gran formación y experiencia para su operación.

Se trata, por tanto, de que la plantilla de Vía asignada al manejo de la bateadora, consiga el dominio necesario de ella, minimizando el riesgo de generar incidencias en línea y aumentando la productividad del trabajo de bateo.

El técnico con categoría de inspector solicitado, debe tener el perfil adecuado para proporcionar soporte técnico en los siguientes trabajos:

- a) Formación Continua del personal de usuario de Metro de Madrid:
  - Funcionamiento y utilización de los sistemas de bateo.
  - Funcionamiento y utilización de los sistemas de medida y optimización de geometría de vía ALC teórico-práctico.
  - Verificación de los equipos de medida que garanticen su correcto funcionamiento.
  - Mantenimiento de usuario a seguir en los distintos órganos de la máquina.
  
- b) Apoyo Técnico:

- Supervisar las tareas de bateo, prestando el apoyo necesario en la utilización de los sistemas de medida y optimización de geometría de vía.
- Proponer los métodos de trabajo más adecuados de acuerdo con la experiencia de la empresa contratista en otras administraciones.
- Colaborar con el personal de Metro de Madrid adscrito a la máquina para la reparación de las averías que pudieran surgir.

El técnico deberá supervisar la correcta ejecución de las tareas de bateo y mantenimiento de la bateadora B-1 (08-16 n° 2368).

En relación con los **antecedentes** de contratos anteriores similares a la del objeto del contrato, desde el Área de Obras, Infraestructuras y Accesibilidad de Metro de Madrid, S.A., se hace constar la siguiente información relativa a los contratos anteriores con similares características que el objeto del contrato:

CONCEPTO	CONTRATO ANTERIOR	CONTRATO ANTERIOR	NUEVO CONCURSO
NUM. SOLICITUD	SC N°: 6000003555	SC N°: 6000005401	SC N° 6000007731
OBJETO DEL CONTRATO	Soporte Técnico Bateadora B-1 (08-16 n° 2368)	Soporte Técnico Bateadora B-1 (08-16 n° 2368)	Soporte Técnico Bateadora B-1 (08- 16 n° 2368)
EMPRESA ADJUDICATARIA	PLASSER & THEURER IBÉRICA, S.A.U.	PLASSER & THEURER IBÉRICA, S.A.U.	Sin definir.
FECHA INICIO y FIN CONTRATO	15/5/2015 (18/10/2015) al 22/7/2016	18/09/2016 AL 20/12/2017	Sin definir
VIGENCIA	12 meses	12 Meses	29 Meses
LOTES	No procede	No procede	No procede
IMPORTE LICITACIÓN	45.021,71	14.079 €	86.916 €
IMPORTE ADJUDICACIÓN	45.021,71	14.079 €	- €

#### 4 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

##### PRESUPUESTO DE GASTO

<b>AÑO</b>	2019	2020	2021	...
<b>IMPORTE PERMITIDO</b>	24.254 €	33.856 €	28.806 €	
<b>CECO</b>	4512	4512	4512	
<b>CUENTA</b>	622221	622221	622221	

