



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación

**SUMINISTRO DE “JUEGO GUARNICIÓN FRENO DISCO
(DCHA/IZDA)” REFERENCIA INTERNA 72798**

NÚMERO DE LA S.C: 3000008202

Metro de Madrid, S.A.

División: Económica-Financiera

Área: Aprovisionamiento

Servicio: Compras

Aprobado: Pablo Escudero

Fecha: 10/07/2019

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN:

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación del suministro del repuesto “JUEGO GUARNICION FRENO DISCO (DCHA/IZDA)” con referencia interna 72798, empleado en el mantenimiento del sistema de freno de las series 2000, 5000, 6000, 7000 y 8000 del parque móvil adscrito a Metro Madrid.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto:

Suministro de “JUEGO GUARNICION FRENO DISCO (DCHA/IZDA)”, con referencia interna 72798, empleado en el mantenimiento del sistema de freno de las series 2000, 5000, 6000, 7000 y 8000 del parque móvil adscrito a Metro Madrid:

| REF. INTERNA METRO | DENOMINACIÓN | CANTIDAD ESTIMADA 24 MESES |
|-----------------------|---|-------------------------------|
| 72798 | JUEGO GUARNICION FRENO DISCO (DCHA/IZDA) | 8000 |

Tabla 1. Repuesto objeto de la solicitud de contratación

▪ Valor estimado del contrato (SIN IVA):

248.000 euros.

▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado:

El valor real de los distintos contratos análogos adjudicados durante el ejercicio precedente, ajustado en función de los precios habituales en el mercado y de los cambios en el número de unidades de materiales a suministrar.
(Ver apartado 3.3)

▪ Presupuesto base de licitación:

- Importe Base Licitación **SIN IVA (BL):** 248.000 €
- Importe del I.V.A.: 52.080,00 €

- Presupuesto Base de Licitación (PBL): 300.080,00 €

- **Desglose del presupuesto base de licitación:**

- No procede, por la tipología del contrato.

- **Modificación del contrato**

☒ No Procede

☐ Procede

- **División en lotes:**

☐ Sí se divide en lotes

☒ NO se divide en lotes

No procede ya que es la contratación del suministro de una única referencia.

- **Duración del contrato:**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: Veinticuatro (24) meses a contar desde el día siguiente a la formalización del contrato o hasta agotar el importe, lo que antes ocurra.

- Prórrogas:

☒ NO

☐ Sí

- **Clasificación del contrato:**

☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

☐ Sujeto a LCSE (Ley 31/2007)

- **Naturaleza del contrato:**

☐ Servicios

☒ Suministros

☐ Obras

- **Procedimiento de licitación:**

☒ Procedimiento Abierto

☐ Procedimiento Abierto Simplificado

☐ Procedimiento Abierto Súper-Simplificado

☐ Procedimiento con negociación y concurrencia

- ☐ Procedimiento negociado sin publicidad y sin concurrencia (contratista único)

▪ **Criterio de adjudicación:**

- ☐ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación **calidad-precio**
☐ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación coste-eficacia (sobre la base del precio o coste)
☒ Único criterio (precio o criterio basado en rentabilidad)

Se ha optado por esta opción ya que el repuesto a adquirir está perfectamente definido, se fija un plazo de entrega máximo y no es posible introducir modificaciones de ninguna clase en el contrato, es por esto, por lo que se ha considerado el precio el único factor determinante de la adjudicación del contrato.

▪ **Subcontratación**

☐ No procede

☒ Procede.

- Indicar las tareas críticas que no podrán ser objeto de subcontratación:
Ninguna.

*En caso de subcontratación se deberá tener en cuenta que sólo se admiten fabricantes homologados, por lo que la fabricación del repuesto objeto de esta licitación deberá ser realizada por dichos fabricantes.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas:**

☒ NO

☐ SÍ

- ☐ Petición sucesiva de ofertas
☐ Subasta electrónica

▪ **Servicio responsable de la ejecución del contrato:**

Servicio de Compras.

▪ **Fondos FEDER:**

- ☒ Contrato no financiable con fondos FEDER
☐ Contrato financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas:**

☒ NO

☐ SÍ

☐ En su totalidad.

☐ En parte del contenido.

3 ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

3.1 Antecedentes:

En la siguiente tabla se recoge el último contrato para la adquisición del repuesto, objeto de la actual solicitud:

| REF. INTERNA METRO | Nº CONTRATO | FECHA | CONTRATISTA | Nº SC | CANTIDAD CONTRATADA | IMPORTE ADJUDICACIÓN |
|--------------------|-------------|-----------|----------------------------------|------------|---------------------|----------------------|
| 72798 | 5317000224 | 22-nov-17 | FEDERAL-MOGUL BREMSBELAG GMBH | 3000006598 | 8000 | 198.320 € |

Tabla 2. Antecedentes de contratación.

La duración de este contrato era dos años, y la siguiente contratación ya está en proceso de licitación. Este nuevo contrato correspondería con la solicitud de contratación nº 3000007976 y licitación 6011900224 con fecha de publicación de la convocatoria el día 04.06.2019. La fecha límite para la presentación de las ofertas era 27.06.2019. Sólo se ha presentado una oferta y analizado el contenido de la misma la licitación va a quedar desierta por falta de ofertas válidas. Por tanto, se ha necesario de manera urgente iniciar un nuevo proceso para la contratación de este repuesto.

3.2 Justificación y estimación de la necesidad:

El repuesto objeto de la presente Solicitud se denomina "JUEGO GUARNICION FRENO DISCO (DCHA/IZDA)" (Referencia Interna 72798).

Como se ha comentado anteriormente, éste repuesto se utiliza en el mantenimiento de los frenos de disco de las series 2000, 5000, 6000, 7000 y 8000.

Las guarniciones se cambian cuando alcanzan su límite de desgaste, situación detectada en las inspecciones llevadas a cabo periódicamente por las secciones del Servicio de Mantenimiento de Ciclo Corto, en los distintos depósitos de la red de Metro. Se comprueba el espesor de las guarniciones, cambiando las que se encuentren por cualquier zona de su superficie en el espesor mínimo de 20 mm para bogie

remolque, y 4-6 mm para bogie motor. Es necesario sustituir siempre el juego de dos (2) pastillas, nunca una sola guarnición.

En la siguiente tabla, se puede apreciar la evolución de los consumos anuales de las guarniciones de freno:

| MATRÍCULA | AÑO | CONSUMO |
|-----------|------|---------|
| 72798 | 2018 | 3.404 |
| | 2017 | 3.992 |
| | 2016 | 3.390 |
| | 2015 | 3.136 |
| | 2014 | 3.563 |

Tabla 4. Registro de consumos.

| REF. INTERNA | DENOMINACION | CANTIDAD |
|--------------|--|----------|
| 72798 | JUEGO GUARNICION FRENO DISCO (DCHA/IZDA) | 8000 |

Tabla 5. Necesidad final.

Se propone un suministro de 8.000 unidades a realizar en 10 entregas de 800 unidades cada una durante la vigencia del contrato que será de veinticuatro (24) meses y en función de las necesidades reales de mantenimiento.

3.3 Cálculo del valor estimado y presupuesto base de la licitación:

Para hallar el valor estimado de la licitación, se ha partido del importe de la última contratación y la necesidad calculada según se detalla en apartados anteriores, se obtiene el importe de referencia de 198.320euros.

En la siguiente tabla se presentan los cálculos realizados para hallar el valor de referencia con los precios de la última contratación:

| REF. INTERNA METRO | DENOMINACIÓN | NEC. ADQUISICIÓN | PRECIO REFERENCIA | VALOR REFERENCIA |
|--------------------|--|------------------|-------------------|------------------|
| 72798 | JUEGO GUARNICION FRENO DISCO (DCHA/IZDA) | 8000 | 24,79 € | 198.320 € |

Tabla 6. Valor de referencia.

A partir del valor de referencia calculado, para hallar el importe base de la licitación y valor estimado de la licitación se ha tenido en consideración distintos aspectos, tales como el período de contratación con precios fijos durante toda su duración, tiempo transcurrido desde la última contratación y situación del mercado. Teniendo en cuenta estos aspectos se ha establecido un **Importe Base Licitación SIN IVA** una vez redondeado de **248.000,00 euros**.

En este caso el **Valor Estimado de la Licitación** coincide con el **Importe Base de licitación**.

3.4 Requisito de homologación previa:

Estos repuestos se emplean en las operaciones de mantenimiento del parque de material móvil de Metro de Madrid, por este motivo, sólo se admiten repuestos homologados previamente a la licitación. Ya que se van a emplear en reparar equipos donde ya están instalados actualmente, siendo necesarios para su correcto funcionamiento de manera segura y fiable. En el pliego técnico se identifican los fabricantes y referencias actualmente homologadas, no admitiéndose productos equivalentes que no hayan sido homologados previamente.

Para aquellos proveedores o fabricantes que quieran homologar un equivalente, dentro del perfil del contratante de la página web de Metro de Madrid aparece publicada la Instrucción que define el proceso de homologación para materiales y repuestos matriculados y sus requisitos.

3.5 Procedimiento de Homologación de Repuestos Matriculados

Metro de Madrid tiene publicado en el Perfil de Contratante de la web de la compañía desde el 12 de febrero del año 2015 el Procedimiento para la Homologación de Repuestos Matriculados aprobado por el Comité Ejecutivo el día 23 de diciembre del año 2014. Este procedimiento recoge los pasos a seguir por los proveedores para la homologación de los repuestos de los sistemas y/o equipos. De este modo cualquier compañía interesada en homologar un repuesto matriculado puede iniciar los trámites escribiendo un correo en un enlace disponible en la misma página.

4 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

La cuenta financiera 602002 “Compras Repuestos, Material Matriculado” es contra la que se imputa el gasto por las compras de los repuestos objeto de la Solicitud, una vez que éstos son entregados y verificados.

Actualmente en Metro de Madrid, no se realiza la presupuestación de las cuentas financieras de las adquisiciones de repuestos matriculados; la presupuestación se lleva a cabo considerando únicamente el gasto realmente incurrido por los departamentos de Metro de Madrid en los consumos de los repuestos matriculados.