



## Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación

**SUMINISTRO DE ACEITE Y GRASAS DEL FABRICANTE SHELL**

**NÚMERO DE LA S.C: 3000008050**

**División:** Económica-Financiera

**Área:** Aprovisionamiento

**Servicio:** Compras

**Aprobado por:** Pablo Escudero

**Fecha:** 01/04/2019

## 1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN:

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación del suministro de aceites y grasas del fabricante SHELL.

## 2 DATOS DE LA LICITACIÓN

### ▪ Objeto:

Suministro de distintos aceites y grasas agrupadas del fabricante SHELL utilizados en la lubricación de diversos equipos de escaleras mecánicas, de señales y equipos instalados en el Material Móvil de Metro de Madrid.

REFERENCIA	DENOMINACIÓN	CANTIDAD
27214	GRASA SHELL GADUS S2 V100 3(BID=180 KG)	4 BID
27217	ACEITE SHELL CORENA S2 P100 (BID 20L)	216 BID
27228	ACEITE AEROSHELL FLUID 41 (ENV. 1 LITRO)	30 UN
27251	GRASA SHELL GADUS S3 V220C 2 (BID=18KG)	30 UN
27257	BID180Kg GRASA GADUS RAIL S3 EUFR SHELL	60 UN
27265	ACEITE SHELL TELLUS S2 MX 32 (BIDON 20 L)	18 BID
27277	ACEITE SHELL OMALA S4 GXV 460 (BID 20 L)	14 BID
27288	BID 20 Kg GRASA SHELL GADUS S2 V220 2	4 BID
27308	BID 209L ACEITE SHELL CORENA S3 R46	5 BID
27309	BID 20L ACEITE SHELL OMALA S2 GX 220	8 BID
27310	BID 20L ACEITE SHELL OMALA S4 WE 220	8 BID
27311	BID 209L SHELL RIMULA R6 M 10W-40	17 BID
27312	BID 209L ACEITE SHELL NATURELLE HF-E68	2 BID
27313	BID 20L ACEITE SHELL OMALA S4 WE 320	4 BID
27314	BID 209L SHELL SPIRAX S2 A 80W-90	6 BID
27315	BID 209L ACEITE SHELL TELLUS S2 VX 46	7 BID
27316	BID 209L SHELL RIMULA R4 X 15W 40	2 BID

**Tabla 1. Necesidad de los materiales objeto de la Solicitud.**

### ▪ Valor estimado del contrato (SIN IVA):

159.500,00 €.

### ▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado:

El valor real de los distintos contratos análogos adjudicados durante el ejercicio precedente, ajustado en función de los precios habituales en el mercado y de los cambios en el número de unidades de materiales a suministrar.

Ver apartado 3.3

### ▪ Presupuesto base de licitación:

- Importe Base Licitación (BI) **SIN IVA:** 145.000,00 €
- Importe del I.V.A. (21%): 30.450,00 €

- Presupuesto Base de Licitación (PBL): 175.450,00 € (con IVA)

- **Desglose del presupuesto base de licitación:**

- No procede, por la tipología del contrato.

- **Modificación del contrato**

☐ No Procede

☒ Procede

o Porcentaje de modificación:

☒ % al alza: 10 %

☐ % a la baja:

o Situaciones en las que se puede producir la modificación:

Cuando por necesidades imprevistas de la explotación la estimación realizada se haya quedado por debajo de la necesidad real, y no sea posible la renovación en tiempo de la contratación siguiente.

- **División en lotes:**

☐ Sí se divide en lotes

☒ NO se divide en lotes

No procede por la tipología de contrato, además se debe tener en cuenta que los repuestos objeto de la contratación son de la misma tipología, requerimientos técnicos, mismo mercado suministro, etc., por lo que la tramitación por lotes del suministro en este caso supondría perder ventajas competitivas tales como como: Economía de escala, ya que con la agrupación en un único lote el volumen de compra es más ventajoso para Metro, y flexibilidad en el suministro. Así mismo disminuiría la eficiencia en la ejecución del contrato, ya que por un lado se debería controlar/hacer seguimiento de tantos contratos como lotes, y por otro lado se pierde la esencia del propio contrato.

- **Duración del contrato:**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: Veinticuatro (24) meses a contar desde el día siguiente a la formalización del contrato o hasta agotar el importe, lo que antes ocurra.

- Prórrogas:

☒ NO.

☐ Sí

▪ **Clasificación del contrato según las Instrucciones Internas:**

☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

☐ Sujeto a LCSE (Ley 31/2007)

▪ **Naturaleza del contrato:**

☐ Servicios

☒ Suministros

☐ Obras

▪ **Procedimiento de licitación:**

☒ Procedimiento Abierto

☐ Procedimiento Abierto Simplificado

☐ Procedimiento Abierto Súper-Simplificado

☐ Procedimiento con negociación y concurrencia

☐ Procedimiento negociado sin publicidad y sin concurrencia (contratista único)

▪ **Criterio de adjudicación:**

Aunque los repuestos están totalmente definidos y deben pasar un proceso de homologación previa, se ha optado por una pluralidad de criterios para la adjudicación con base en la adjudicación a la mejor relación calidad-precio, debido a la introducción de una posible modificación del contrato y a la valoración de otros aspectos.

☒ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación **calidad-precio**

Indicar los criterios:

**Criterios económicos:** Precio (90 puntos)

**Criterios cualitativos:** 10 puntos a repartir: Stock de seguridad (7,5 puntos) y Suministros urgentes (2,5 puntos)

Justificar la elección de las fórmulas: La aplicación de la fórmula de los criterios cualitativos y económicos permite una valoración proporcional y equitativa de las ofertas.

☐ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación coste-eficacia (sobre la base del precio o coste)

☐ Único criterio (precio o criterio basado en rentabilidad)

▪ **Subcontratación**

☐ No procede

☒ Procede. No hay tareas críticas que no puedan ser objeto de subcontratación.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas:**

☒ NO

☐ SÍ

☐ Petición sucesiva de ofertas

☐ Subasta electrónica

▪ **Servicio responsable de la ejecución del contrato:**

Servicio de Compras.

▪ **Fondos FEDER:**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

☐ Contrato financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas:**

☒ NO

☐ SÍ

☐ En su totalidad.

☐ En parte del contenido.

### 3 DISTRIBUCIÓN DE LOTES Y JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

#### 3.1 Antecedentes:

Nº CONTRATO	FECHA	CONTRATISTA	Nº SC	IMPORTE ADJUDICACIÓN (€)
5317000257	20/12/2017	AIR-RAIL, S.L.	3000006599	97.873,74

**Tabla 2. Antecedentes de contratación.**

Para la renovación del contrato se ha consultado con el SIMMM para incluir aquellos aceites y grasas del fabricante SHELL que ellos contrataban directamente, con el objetivo de matricularlos y tramitar un único contrato a nivel corporativo, evitando así el fraccionamiento de contrato entre departamentos de la empresa.

### 3.2 Justificación y estimación de la necesidad:

A continuación, se detallan las estimaciones llevadas a cabo de cada una de las referencias, teniendo en cuenta que la misma se haya realizado en función del histórico de consumo, o si la estimación ha sido facilitada por el SIMMM, al ser materiales de reciente apertura:

- Se ha realizado la estimación teniendo en cuenta los consumos históricos de los últimos años de las siguientes referencias:

REFERENCIA	DENOMINACIÓN	Consumo 2016	Consumo 2017	Consumo 2018	Estimación
27214	GRASA SHELL GADUS S2 V100 3(BID=180 KG)	360	360	360	720 KG (4 BID)
27217	ACEITE SHELL CORENA S2 P100 (BID 20L)	1940	1760	2160	4.320 L (216 BID)
27228	ACEITE AEROSHELL FLUID 41 (ENV. 1 LITRO)	7	5	9	30 UN
27251	GRASA SHELL GADUS S3 V220C 2 (BID=18KG)	14	8	12	30 UN
27257	BID180Kg GRASA GADUS RAIL S3 EUFR SHELL	29	21	19	60 UN
27265	ACEITE SHELL TELLUS S2 MX 32 (BIDON 20 L)	20	20	180	360 L (18 BID)
27277	ACEITE SHELL OMALA S4 GXV 460 (BID 20 L)	140	80	80	280 L (14 BID)
27288	BID 20 Kg GRASA SHELL GADUS S2 V220 2		40		80 KG (4 BID)

**Tabla 3. Estimación de la necesidad de los materiales indicados.**

- Del resto de referencias, son de uso habitual de nuestro Área de Mantenimiento de Material Móvil, las cuales se van a incluir en el actual contrato. La estimación, el equipo y el empleo dentro de Metro de Madrid son los siguientes:

REFERENCIA	DENOMINACIÓN	ESTIMACIÓN	EQUIPO	APARATO
27308	BID 209L ACEITE SHELL CORENA S3 R46	5 BID	Varios	Maquinaria e instalaciones del Servicio de Mantenimiento de Talleres Centrales
27309	BID 20L ACEITE SHELL OMALA S2 GX 220	8 BID		
27310	BID 20L ACEITE SHELL OMALA S4 WE 220	8 BID		
27311	BID 209L SHELL RIMULA R6 M 10W-40	17 BID	Dresinas PLASSER	Motor Deutz
27312	BID 209L ACEITE SHELL NATURELLE HF-E68	2 BID	Amoladora E-501	Sistema de tracción HY
27313	BID 20L ACEITE SHELL OMALA S4 WE 320	4 BID	Varios	Maquinaria e instalaciones del Servicio de Mantenimiento de Talleres Centrales
27314	BID 209L SHELL SPIRAX S2 A 80W-90	6 BID	Dresinas PLASSER	Reductor
27315	BID 209L ACEITE SHELL TELLUS S2 VX 46	7 BID		Sistema de tracción HY
27316	BID 209L SHELL RIMULA R4 X 15W 40	2 BID	Amoladora E-501	Otor Caterpillar

**Tabla 4. Estimación de la necesidad de los materiales indicados.**

La estimación ha sido facilitada por el Servicio de Ingeniería de Mantenimiento de Material Móvil (SIMMM) al ser matrículas de nueva apertura.

Las entregas las planificará Metro de Madrid durante el periodo de vigencia de contrato, en función de las necesidades reales de los mantenimientos, de cara a minimizar los stocks en los almacenes, optimizar las garantías de los suministros y minimizar los costes logísticos y financieros de las adquisiciones.

### 3.3 Cálculo del valor estimado y presupuesto base de la licitación:

Se ha calculado un importe de referencia respecto de la licitación anterior, se ha multiplicado la cantidad estimada de cada uno de los repuestos incluidos por el precio unitario del contrato anterior, excepto para los materiales que se acaban de abrir para los que se ha empleado los precios facilitados en la apertura de las matrículas, obteniéndose el valor de referencia total de 131.724,12 euros.

En la siguiente tabla se presentan los cálculos realizados para hallar el importe de referencia:

REFERENCIA	DENOMINACIÓN	NECESIDAD (BID/UN)	PRECIO UNITARIO (€)	VALOR REFERENCIA (€)
27214	GRASA SHELL GADUS S2 V100 3(BID=180 KG)	4 BID	615,60	2.4262,40
27217	ACEITE SHELL CORENA S2 P100 (BID 20L)	216 BID	96,20	20.779,20
27228	ACEITE AEROSHELL FLUID 41 (ENV. 1 LITRO)	30 UN	5,93	177,90
27251	GRASA SHELL GADUS S3 V220C 2 (BID=18KG)	30 UN	62,64	1.879,20
27257	BID180Kg GRASA GADUS RAIL S3 EUFR SHELL	60 UN	1.126,80	67.608,00
27265	ACEITE SHELL TELLUS S2 MX 32 (BIDON 20 L)	18 BID	34,20	615,60
27277	ACEITE SHELL OMALA S4 GXV 460 (BID 20 L)	14 BID	148,20	2.074,80
27288	BID 20 Kg GRASA SHELL GADUS S2 V220 2	4 BID	42,30	169,20
27308	BID 209L ACEITE SHELL CORENA S3 R46	5 BID	682,64	3.413,20
27309	BID 20L ACEITESHELL OMALA S2 GX 220	8 BID	83,28	666,24
27310	BID 20L ACEITE SHELL OMALA S4 WE 220	8 BID	214,36	1.714,88
27311	BID 209L SHELL RIMULA R6 M 10W-40	17 BID	882,96	15.010,32
27312	BID 209L ACEITESHELL NATURELLE HF-E68	2 BID	2.575,29	5.150,58
27313	BID 20L ACEITE SHELL OMALA S4 WE 320	4 BID	216,60	866,40
27314	BID 209L SHELL SPIRAXS2 A80W-90	6 BID	792,52	4.755,12
27315	BID 209L ACEITE SHELL TELLUS S2 VX 46	7 BID	502,44	3.517,08
27316	BID 209L SHELL RIMULA R4 X 15W 40	2 BID	432	864,00
<b>TOTAL</b>				<b>131.724,12</b>

**Tabla 5. Valor de referencia.**

Por lo que, a partir del valor de referencia calculado, para hallar el presupuesto importe de la licitación y valor estimado de la licitación se han tenido en consideración distintos aspectos, tales como el período de contratación con precios fijos durante toda su duración, tiempo transcurrido desde la última contratación, situación del

mercado y costes del transporte. Teniendo en cuenta estos aspectos se ha establecido un **Importe Base Licitación SIN IVA de 145.000,00 euros.**

Por si fuera necesario tramitar una modificación del contrato en el caso en que por necesidades imprevistas de la explotación la estimación realizada se haya quedado por debajo de la necesidad real, y no sea posible la renovación en tiempo de la contratación siguiente, se prevé una posible modificación al alza de un 10%

Por lo que teniendo en consideración lo mencionado, el importe del **valor estimado** de la licitación es **159.500,00 €.**

### **3.4 Requisito de homologación previa:**

Todas las referencias o matriculas incluidas en esta solicitud de contratación están sometidas a un proceso de homologación previa para la aceptación de equivalentes diferentes a los especificados, de tal modo que para cada matrícula concreta están definidos uno o varios fabricantes y referencias homologadas. Para aquellos proveedores o fabricantes que quieran homologar un equivalente dentro del perfil del contratante de la página web de Metro de Madrid aparece publicada la Instrucción que define el proceso de homologación para materiales y repuestos matriculados y sus requisitos. Todos estos aceites y grasas van a ser empleados en el mantenimiento de equipos que ya están funcionando o en servicio, por lo que es necesario este proceso para asegurar idénticas funcionalidades, prestaciones y rendimiento, así como su intercambiabilidad directa, con los aceites y grasas utilizadas en origen.

En el caso concreto de estos aceites y grasas, los estamentos que solicitan la apertura de las matrículas determinan el fabricante y referencia que necesitan para realizar las operaciones de mantenimiento. Estos fabricantes y referencias, en general, coinciden con las marcas y modelos homologados o indicados por los fabricantes de los equipos donde van montados. A partir de esta apertura u homologación inicial, los fabricantes y referencias homologadas se van incrementando o modificando, bien porque el fabricante realice una nueva homologación (a solicitud o con la aceptación de nuestras ingenierías) o por procesos internos de homologación en Metro de Madrid.

### **3.5 Procedimiento de Homologación de Repuestos Matriculados**

Metro de Madrid tiene publicado en el Perfil de Contratante de la web de la compañía desde el 12 de febrero del año 2015 el Procedimiento para la Homologación de Repuestos Matriculados aprobado por el Comité Ejecutivo el día 23 de diciembre del año 2014. Este procedimiento recoge los pasos a seguir por los proveedores para la homologación de los repuestos de los sistemas y/o equipos. De este modo cualquier compañía interesada en homologar un repuesto matriculado puede iniciar los trámites escribiendo un correo en un enlace disponible en la misma página.

#### **4 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA**

La cuenta financiera 602001 “Compras Material Diverso Material Matriculado” es contra la que se imputa el gasto por las compras de los repuestos, objeto de la Solicitud una vez que estos son entregados y verificados.

Actualmente en Metro de Madrid, no se presupuestan las cuentas financieras de las adquisiciones de repuestos matriculados; la elaboración de los presupuestos se lleva a cabo considerando únicamente el gasto realmente incurrido por los departamentos de Metro de Madrid en los consumos de los repuestos matriculados.