



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación

**OBJETO A CONTRATAR: SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE
FAROS LED EN UNIDADES SERIE 3000 1ª DE LÍNEA 4 DE
METRO DE MADRID**

NÚMERO DE LA S.C: 2000003172

Dirección Ingeniería y Mantenimiento **Metro de Madrid, S.A.**
/Gerencia:

Área: Ingeniería

División: Explotación Ferroviaria

Servicio: Ingeniería de Material
Móvil

Aprobado por: Carlos Cuadrado

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación del suministro e instalación de faros tipo LED en unidades Serie 3000 1ª de composición MSRM que prestan servicio comercial en Línea 4.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto

Contratación consistente en el conjunto de los trabajos a realizar para el suministro e instalación mecánica y eléctrica de los faros de las 33 unidades Serie 3000 1ª de composición MSRM que prestan servicio comercial en Línea 4, para sustituirlos por tecnología LED.

Las consistencias consideradas en la presente licitación tienen, por tanto, por objeto la sustitución de la iluminación actual por LED en los 132 faros de las cabinas del material móvil arriba indicado.

Dentro del alcance, adicionalmente a la extensión a la serie, también estará incluido:

- El suministro y montaje de los faros prototipo en una primera unidad 3000-1ª de Línea 4.
- Modificación documental de planos y especificaciones de los elementos sustituidos y entrega de los mismos.
- Acopio de materiales para la resolución de las posibles incidencias encontradas en los procesos de mantenimiento. La mano de obra y la organización de la resolución de la avería será responsabilidad del contratista en periodo de garantía.

▪ Servicio responsable de la ejecución del contrato

Servicio de Ingeniería de Material Móvil.

▪ **Valor estimado del contrato (artículo 101)**

Valor estimado: 75.504 euros (IVA no incluido).

▪ **Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101)**

En función de los precios del mercado.

▪ **Presupuesto base de Licitación (Art. 100)**

- Base imponible (BI): 75.504 euros
- Importe del I.V.A.: 15.855,84 euros
- Presupuesto base de licitación (PBL): 91.359,84 euros, IVA incluido

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 100.2)**

Costes Directos	71.908,57 €
Costes Indirectos (5%)	3.595,43 €
BASE IMPONIBLE	75.504 €
I.V.A. (21%)	15.855,84 €
PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN	91.359,84 €

▪ **Modificación del contrato**

☒ No procede

▪ **División en lotes:**

☒ **NO se divide en lotes (Art. 99.3)**

- **Justificar los motivos** de la no división en lotes: Se trata de un contrato cuyo procedimiento de licitación es negociado sin publicidad y sin concurrencia (contratista único), por lo que no procede dividir en lotes.

▪ **Duración del contrato**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: Cinco (5) meses, a partir del día siguiente a la firma del acta de inicio de los trabajos.

- Prórrogas:

☒ NO

▪ **Clasificación del contrato**

☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

▪ **Naturaleza del contrato**

☒ Mixto (prestación principal suministro)

▪ **Procedimiento de licitación**

☒ Procedimiento negociado sin publicidad y sin concurrencia (contratista único)

- **Justificar** las razones por las que se propone este procedimiento: Que corresponde a CAF en virtud del: "CONTRATO PARA LA PRESTACIÓN DE LOS SERVICIOS DE MANTENIMIENTO DEL PARQUE DE MATERIAL MÓVIL DE GÁLIBO ESTRECHO SERIE 3000 (SUBSERIES 1 Y 3) CELEBRADO ENTRE FERROMÓVIL 3000, S.L Y CONSTRUCCIÓN Y AUXILIAR DE FERROCARRILES, S.A." en el Anexo I, Condición 3ª, Bloque A, apartado 5 se establece que los trabajos de mantenimiento de ciclo corto a desarrollar por el CONTRATISTA, consistirán entre otros, en:

"La realización de las Reformas y Modificaciones que el CONTRATISTA proponga y/o que el PROPIETARIO juzgue como necesarias en cuanto a la mejora de las condiciones funcionales u operativas de las UNIDADES del material móvil y su equipamiento, previa definición técnica, valoración económica y posterior aceptación por escrito del PROPIETARIO".

▪ **Criterio de adjudicación (Arts. 145 y 146)**

☒ Único criterio (precio)

No procede pluralidad de criterios al tratarse de contratista único.

▪ **Subcontratación**

No procede.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ NO

▪ **Fondos FEDER**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ NO

▪ **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

3 ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

Actualmente todas las unidades de la Serie 3000 1ª y 2ª llevan faros LED, siendo su funcionamiento satisfactorio. Las 33 unidades Serie 3000 1ª que actualmente prestan servicio comercial en Línea 4 disponen de faros halógenos.

Los faros halógenos presentan una gran cantidad de averías y necesidad de mantenimiento preventivo, además de una menor eficiencia que los faros LED, por lo que se hace imprescindible el cursar la inversión para implantación de los faros LED, obteniéndose adicionalmente una reducción de consumo energético con dicha tecnología.

No existen contratos anteriores y/o similares.

4 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

PRESUPUESTO DE INVERSIÓN

AÑO	2021
IMPORTE PERMITIDO	75.504,00 €
CENTRO DE ACCIÓN	05.250
PEP	