



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación

OBJETO A CONTRATAR:

ADAPTACIÓN ADICIONAL DEL SISTEMA DE ELEVACIÓN DE
SACEDAL EXTENDIDO DE 6 COCHES PARA EL LEVANTE DE
UNIDADES TIPO 7000 Y 9000 DE GÁLIBO ANCHO DE METRO
DE MADRID S.A.

NÚMERO DE LA S.C:

2000003204

Gerencia: Explotación [Metro de Madrid, S.A.](#) **Área:** Mantenimiento de
Material Móvil

División: Ingeniería y Mantenimiento **Servicio:** Mantenimiento de Ciclo
Corto

Aprobado por: Carlos Cuadrado

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación de la adaptación adicional del sistema de elevación de Sacedal extendido de 6 coches, para el levante de unidades tipo 7000 y 9000 de gálibo ancho de Metro de Madrid S.A.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto

Contratación consistente en la adaptación adicional del sistema de elevación de Sacedal extendido de 6 coches, para el levante de unidades tipo 7000 y 9000 de gálibo ancho de Metro de Madrid S.A.

A través del pedido 7718000201 se encuentra contratada con la empresa Pfaff Verkehrstechnik GmbH el suministro, instalación y puesta en servicio de 6 nuevos elevadores de bogie y caja de manera que, junto con los 6 elevadores existentes en la actualidad, se puedan elevar unidades de hasta 6 coches sin necesidad de su desacople del tipo 5000, 6000 y 8000 mediante la extensión (idéntica) del sistema de elevadores existentes en Sacedal.

Con esta nueva SC se pretende que el sistema pueda elevar eficazmente y de forma adicional a los tipos de material móvil anteriores, unidades del tipo C-7000 y C-9000; unidades por tanto no contempladas en el contrato anterior, lo cual hace necesario la modificación de las prescripciones técnicas inicialmente establecidas en el pedido 7718000201 y que conllevan la correspondiente acción inversora adicional para dar cabida a esta nueva adaptación por los recursos adicionales que ello supone.

Adicionalmente al aspecto anterior, se prescribirá la obligación relativa a los sistemas de acceso a los 6 fosos nuevos de la extensión (escaleras de acceso,

dispositivos anticaídas, etc.) consistente en su compatibilización con los actualmente existentes en los 6 fosos actuales de la instalación.

▪ **Servicio responsable de la ejecución del contrato**

Servicio de Mantenimiento de Ciclo Corto.

▪ **Valor estimado del contrato (artículo 101 LCSP)**

Valor estimado: 68.000 euros (IVA no incluido)

▪ **Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101 LCSP)**

☒ En función de los precios habituales en el mercado

▪ **Presupuesto base de Licitación (Art. 100 LCSP)**

- Base imponible (BI): 68.000 euros
- Importe del I.V.A.: 14.280 euros
- Presupuesto base de licitación (PBL): 82.280 euros, IVA incluido

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 100.2 LCSP)**

- Costes Directos: 82.280 euros, (IVA incluido)
- Costes Indirectos: 0 euros, (IVA incluido)
- Otros eventuales gastos: 0 euros, (IVA incluido)

▪ **Modificación del contrato**

☒ No procede

☐ Procede

☐ Porcentaje de modificación al alza: _____%

☐ Porcentaje de modificación a la baja _____%

▪ **División en lotes:**

No aplica.

▪ **Duración del contrato**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: 2 años
- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:
 - ☐ A partir del día siguiente a la formalización del contrato
 - ☐ A partir del día siguiente a la firma del acta de replanteo
 - ☒ A partir del día siguiente a la firma del acta de inicio de los trabajos
- Prórrogas:
 - ☒ NO

▪ **Clasificación del contrato**

☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

▪ **Naturaleza del contrato**

☒ Mixto (suministros)

▪ **Procedimiento de licitación**

- ☒ Procedimiento negociado sin publicidad y sin concurrencia (contratista único)

- **Justificar** las razones por las que se propone este procedimiento:

PFAFF Verkehrstechnik (PFAFF VT) es la única empresa que puede realizar los trabajos del suministro anteriormente descritos por los motivos que a continuación se exponen:

El suministro arriba indicado supone la realización de modificaciones sustanciales (de índole estructural y funcional) sobre la instalación (o máquina) del sistema de elevación soterrado de 3 coches PFAFF Verkehrstechnik existente en el Centro de Mantenimiento de Sacedal, incluyendo la puesta en servicio de la instalación así modificada.

De acuerdo con lo establecido en la Directiva 2006/42/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 17 de mayo de 2006, relativa a las máquinas, cuya trasposición al derecho interno español se realiza a través del Real Decreto 1644/2008, de 10 de octubre, por el que se establecen las normas para la comercialización y puesta en servicio de las máquinas, se establece:

1. La obligatoriedad de emitir una nueva Declaración de Conformidad CE de la maquinaria así modificada, para poder proceder a su puesta en servicio y asegurar que ésta cumple con los requisitos esenciales de seguridad y salud, así como con toda normativa vigente que le sea de aplicación.
2. Dicha Declaración de Conformidad CE debe ser emitida y firmada por la entidad encargada de llevar a cabo las modificaciones especificadas por Metro de Madrid. Este hecho le obliga a disponer de la documentación técnica del sistema M4 de elevación soterrado de 3 coches PFAFF Verkehrstechnik existente en el Centro de Mantenimiento de Sacedal (planos, cálculos, etc.)

Así mismo, PFAFF Verkehrstechnik (PFAFF VT) asegura en su certificado fechado a 05.12.2016 (y adjuntado dentro del CERTIFICADO INTERNO EXCLUSIVIDAD_LCSP v1_1.docx_signed como anexo a este procedimiento), en su cláusula quinta que, “no proveerá con ningún cálculo o código de software a ningún tercero, perteneciendo toda esta información al Know How de la empresa”. Dado que Metro de Madrid no dispone de tal documentación, no puede definir las especificaciones técnicas precisas para el suministro referido, haciendo de PFAFF Verkehrstechnik (PFAFF VT) por razones técnicas evidentes, el único proveedor al que puede encomendarse el suministro así especificado.

■ **Criterio de adjudicación (Arts. 145 y 146 LCSP)**

No aplica.

■ **Subcontratación**

☒ No Procede

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

No aplica

▪ **Fondos FEDER**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

☐ Contrato financiable con fondos FEDER

- **Justificar el motivo** por el que los trabajos objeto de la contratación reducirán la emisión de gases de efectos invernaderos y por ende incrementarán la eficiencia energética.

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☐ NO

☒ SI

☒ En su totalidad

☐ En parte del contenido

- **Justificar las razones** por las que se declara confidencial el pliego de prescripciones técnicas:

El PPT contiene planos, procedimientos de trabajo, valores de aceptación o rechazo de pruebas e intervenciones que se realizan sobre elementos del material móvil de Metro de Madrid S.A. que se considera como información sensible y que no procede su accesibilidad al público

▪ **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

☐ SI

3 ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

A través del pedido 7718000201 se encuentra contratada con la empresa Pfaff Verkehrstechnik GmbH el suministro, instalación y puesta en servicio de 6 nuevos elevadores de bogie y caja de manera que, junto con los 6 elevadores existentes en la actualidad, se puedan elevar unidades de hasta 6 coches sin necesidad de su desacople.

En dicho contrato se establece que el sistema deberá poder elevar unidades acopladas del tipo 5000, 6000 y 8000 mediante la extensión (idéntica) del sistema de elevadores existentes en Saceda.

A fin de aumentar la versatilidad del sistema de elevación, se pretende que el sistema pueda elevar eficazmente y de forma adicional a los tipos de material móvil anteriores, unidades del tipo C-7000 y C-9000; unidades por tanto no contempladas en el contrato anterior, lo cual hace necesario la modificación de las prescripciones técnicas inicialmente establecidas en el pedido 7718000201 y que conlleven la correspondiente acción inversora adicional para dar cabida a esta nueva adaptación por los recursos adicionales que ello supone. Esto permitirá la absorción de trabajos de asociados al levante de coches 7000 y 9000 realizados en otros centros de mantenimiento como son Laguna, Fuencarral y Loranca, permitiendo un alisamiento de cargas de trabajo entre centros y mejorando la disponibilidad del material móvil.

Adicionalmente al aspecto anterior, se prescribirá la obligación relativa a los sistemas de acceso a los 6 fosos nuevos de la extensión (escaleras de acceso, dispositivos anticaídas, etc.) consistente en su compatibilización con los actualmente existentes en los 6 fosos actuales de la instalación. Esto permitirá que los accesorios necesarios para el acceso seguro a los fosos sean comunes entre los 12 fosos de la instalación definitiva, de forma que se evite cualquier incidente del personal que acceda a los fosos provocado por el uso indebido de dispositivos de seguridad de determinado tipo en los fosos que no les corresponde.

4 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

PRESUPUESTO DE INVERSIÓN

AÑO	2021	2022
IMPORTE PERMITIDO	20.400 €	47.600 €
PEP	02.014	
EXPEDIENTE	M2194	