

Madrid, 22 de abril de 2019

Subsanaciones de la documentación acreditativa de los requisitos de capacidad de obrar, personalidad jurídica, solvencia (técnico-profesional y económico-financiera), habilitación profesional y de adscripción de medios, correspondientes a la la licitación, por procedimiento abierto, de unas OBRAS DE INSTALACION DE CATENARIA RÍGIDA Y ADECUACIÓN A 1500 VCC. EN LA LÍNEA 4 DE METRO DE MADRID (LICITACION 6011900056).

Metro de Madrid, S.A., una vez examinada la documentación acreditativa presentada por el Licitador UTE COMSA INSTALACIONES Y SISTEMAS INDUSTRIALES, S.A.U. - EYM INSTALACIONES, S.A - INSTALACIONES INABENSA, SAU - LANTANIA S.L., ha acordado, solicitar las siguientes subsanaciones:

REQUISITO	SUBSANACIONES REQUERIDAS
ADSCRIPCIÓN DE MEDIOS PERSONALES Y MATERIALES	<p>El apartado 24 del cuadro resumen del Pliego de Condiciones Particulares indica expresamente lo que sigue:</p> <p><i>“(…) b. Documentación acreditativa de la disponibilidad de los medios materiales: La documentación se presentará en dos bloques documentales:</i></p> <p><i>1. Documentación técnica de los vehículos auxiliares presentados (propios o subcontratados) para acometer los trabajos objeto del Contrato, incluyendo, al menos, el certificado de homologación en Metro de Madrid o la información siguiente:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ <i>Gálibo estático.</i> ➤ <i>Ficha técnica que deberá contener información mínima sobre el tipo de vehículo, longitud total, altura y anchura máxima, número de ejes y distancia entre los mismos.</i> ➤ ➤ <i>Plan de mantenimiento según especificaciones del fabricante</i> <p><i>Si los vehículos auxiliares propuestos están o han estado autorizados previamente para circular por la red de Metro de Madrid en los últimos cinco años, la documentación técnica anterior puede ser sustituida por una lista de las referencias que les asignó Metro.</i></p> <p><i>Cada vehículo auxiliar propuesto debe de estar inequívocamente identificado por el número de serie que le asignó su constructor o algún código equivalente. No se admitirá en ningún caso un compromiso de puesta a disposición de los trabajos de los vehículos necesarios si no se incluye la identificación inequívoca de los mismos.</i></p> <p><i>No se considerarán los vehículos de los que no se incluya toda la documentación solicitada.</i></p> <p><i>2. Declaración Responsable de que los vehículos y los conductores estarán autorizados a circular por la red de Metro de Madrid según la Norma Técnica Nº 927 “Condiciones de autorización para la</i></p>

circulación por la Red de Metro de Madrid de los vehículos auxiliares propiedad de empresas contratistas” y documentación asociada a esta norma, en la fecha anterior al 15 de junio de 2019. (...)”

En la documentación aportada se han detectado las siguientes deficiencias:

- Vagón plataforma P-015-AB (empresa INABENSA).
 - No aportan plano de gálibo, con dimensiones.
 - En la declaración responsable que adjuntan no especifican la fecha límite en que estaría homologado el vehículo (según PCP la declaración responsable debe indicar que el vehículo estará homologado antes del 15 de junio de 2019). Se requiere que aporten plano de gálibo estático y que modifiquen la declaración responsable, indicando expresamente esa fecha límite para la homologación.
- Vagón plataforma PVR-007-AB (Empresa INABENSA).
 - No aportan plano de gálibo, con dimensiones.
 - En la declaración responsable que adjuntan no especifican la fecha límite en que estaría homologado el vehículo (según PCP la declaración responsable debe indicar que el vehículo estará homologado antes del 15 de junio de 2019). Se requiere que aporten plano de gálibo estático y que modifiquen la declaración responsable, indicando expresamente esa fecha límite para la homologación.

En consecuencia, a efectos de subsanación, habrán de aportar **plano de gálibo estático y una nueva declaración responsable en la que se indique expresamente que la fecha límite para la homologación es anterior al 15 de junio de 2019 correspondientes a cada uno de los vagones plataforma antes referidos**, tal y como establece el apartado 24 del cuadro resumen del Pliego de Condiciones Particulares que rige la licitación.