

PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS
PARA EL MANTENIMIENTO DE
VEHÍCULOS INDUSTRIALES PROPIEDAD
DE METRO DE MADRID S.A.

INDICE

1. OBJETO	0
2. DEFINICIÓN Y CONDICIONES DE EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS A REALIZAR	0
2.1. Mantenimiento preventivo.	2
2.2. Mantenimiento correctivo.....	3
2.3. Asistencia en carretera.....	4
2.4. Inspección Técnica de Vehículos	4
2.5. Revisión de Tacógrafos.....	4
2.6. Limpieza de vehículos	5
3. PRESENTACIÓN DE OFERTAS.....	5
3.1. Contenido de la oferta económica	5
3.2. Contenido de la oferta técnica	6
4. INTERLOCUTORES	7
5. DISPOSICIONES Y NORMAS DE APLICACIÓN	7
6. PERIODO DE GARANTÍA.....	7

1. OBJETO

El presente pliego tiene por objeto servir de base para la contratación de los Servicios de Mantenimiento y Reparación de los vehículos propiedad de Metro de Madrid S.A., en adelante Metro, así como las Revisiones Técnicas obligatorias, con el fin de asegurar la correcta operatividad de los mismos durante el periodo de vigencia del contrato (3 años).

2. DEFINICIÓN Y CONDICIONES DE EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS A REALIZAR

La prestación del servicio consistirá en la realización del mantenimiento integral de un conjunto de vehículos pesados y semipesados propiedad de Metro de Madrid, indicados en la siguiente tabla (ANEXO I):

VEHICULOS PESADOS						
MATRICULA	BASTIDOR	MARCA	MODELO	M.M.A	OBSERVACIONES	AÑO MATRICULACION
3091 - CYP	ZCFA1TF0202435661	IVECO	ML 180E 21	18,000 Kg	DOTADO DE GRÚA Y PLATAFORMA	2004
1543 - DNW	ZCFA1TF0202463970	IVECO	ML 180E 21	18,000 Kg	DOTADO DE GRÚA Y PLATAFORMA	2006
8255 - FYB	WJME2NPH40C177182	IVECO	AD260S	32,000Kg	4 EJES (1D+3T) SUSPENSION NEUMATICA Y 2º EJE DIRECCIONABLE	2007
0013 - GDZ	ZCFA65B0302507609	IVECO	ML65E16	7,500 Kg	DOTADO DE PLATAFORMA	2008
9744 - KCH	YS2P8X20009224817	SCANIA	P 450	32,000Kg	4 EJES (2D+2T) SUSPENSION NEUMATICA Y 1º, 2º Y 4º EJE DIRECCIONABLE	2017
9750 - KCH	YS2P8X20009225027	SCANIA	P 450	32,000Kg	4 EJES (2D+2T) SUSPENSION NEUMATICA Y 1º, 2º Y 4º EJE DIRECCIONABLE	2017

VEHICULOS SEMIPESADOS						
MATRICULA	BASTIDOR	MARCA	MODELO	M.M.A	OBSERVACIONES	AÑO MATRICULACION
2128 - CSR	VF1FDCNL529462144	RENAULT	MASTER	3,500 kg	INSTALACION ESTANTERIAS	2004
7515 - GNH	ZCFC358400D371092	IVECO	DAILY35C	3,500 Kg	INSTALACION TALLER SORTIMO	2009
0797 - JML	VF1VBU6U454354701	RENAULT	MASTER	3,500 kg	INSTALACION ESTANTERIAS	2016

Se incluye también en el alcance del presente pliego la realización de la ITV para cada uno de los vehículos, incluyendo las revisiones y trabajos previos necesarios para pasarla satisfactoriamente, así como la revisión de los tacógrafos para los siguientes vehículos (ANEXO II):

VEHICULOS PESADOS						
MATRICULA	BASTIDOR	MARCA	MODELO	M.M.A	OBSERVACIONES	AÑO MATRICULACION
3091 - CYP	ZCFA1TF0202435661	IVECO	ML 180E 21	18,000 Kg	DOTADO DE GRÚA Y PLATAFORMA	2004
1543 - DNW	ZCFA1TF0202463970	IVECO	ML 180E 21	18,000 Kg	DOTADO DE GRÚA Y PLATAFORMA	2006
8255 - FYB	WJME2NPH40C177182	IVECO	AD260S	32,000Kg	4 EJES (1D+3T) SUSPENSION NEUMATICA Y 2º EJE DIRECCIONABLE	2007
0013 - GDZ	ZCFA65B0302507609	IVECO	ML65E16	7,500 Kg	DOTADO DE PLATAFORMA	2008
9744 - KCH	YS2P8X20009224817	SCANIA	P 450	32,000Kg	4 EJES (2D+2T) SUSPENSION NEUMATICA Y 1º, 2º Y 4º EJE DIRECCIONABLE	2017
9750 - KCH	YS2P8X20009225027	SCANIA	P 450	32,000Kg	4 EJES (2D+2T) SUSPENSION NEUMATICA Y 1º, 2º Y 4º EJE DIRECCIONABLE	2017
4814-GCP	WDB4051231V21468	MERCEDES-BENZ	MERCEDES-BENZ U400	12,000 Kg	BIVIAL UNIMOG 405122	2008
7005 FZH	WDB4051231V212947	MERCEDES-BENZ	MERCEDES-BENZ U400	12,000 Kg	BIVIAL UNIMOG 405.12	2007

Por último, se plantea también en el alcance de los trabajos a desarrollar por el contratista la limpieza bianual del siguiente conjunto de vehículos (ANEXO III):

MATRICULA	MARCA	MODELO	OBSERVACIONES
3091 - CYP	IVECO	ML 180E 21	DOTADO DE GRÚA Y PLATAFORMA
1543 - DNW	IVECO	ML 180E 21	DOTADO DE GRÚA Y PLATAFORMA
8255 - FYB	IVECO	AD260S	4 EJES (1D+3T) SUSPENSION NEUMATICA Y 2º EJE DIRECCIONABLE
0013 - GDZ	IVECO	ML65E16	DOTADO DE PLATAFORMA
9744 - KCH	SCANIA	P 450	4 EJES (2D+2T) SUSPENSION NEUMATICA Y 1º, 2º Y 4º EJE DIRECCIONABLE
9750 - KCH	SCANIA	P 450	4 EJES (2D+2T) SUSPENSION NEUMATICA Y 1º, 2º Y 4º EJE DIRECCIONABLE
4993 - JNT	Renault	Kangoo Express ZE	2 plazas
0883 - JPS	Renault	Kangoo	5 plazas
2070 - JPV	Renault	Kangoo	5 plazas
3460 - JSC	Renault	KANGOO FURGON MAXI	2 plazas
4187 - JSD	Ford	Transit	9 plazas
5870 - JSN	Renault	Master caja abierta	3 plazas
9664 - JSN	Ford	Transit	3 plazas
0191 - JTL	Renault	KANGOO FURGON MAXI ZE	2 plazas
0196 - JTL	Renault	KANGOO FURGON MAXI ZE	2 plazas

Las relaciones de vehículos anteriormente detalladas, tanto pesados y semipesados como furgonetas, no tiene carácter limitativo, reservándose Metro de Madrid el derecho a modificar el conjunto de vehículos anteriormente citado durante el periodo de vigencia del contrato. Estas modificaciones, ya sea por sustitución, altas y/o bajas de vehículos, serán debidamente informadas por parte de Metro a la empresa adjudicataria y se entenderán automáticamente incorporadas al objeto de este pliego hasta el límite del importe del contrato,

sin que esto suponga en ningún caso una variación del importe de adjudicación, así como una modificación en las condiciones generales ni el precio de los servicios.

El alcance temporal de la prestación de los citados servicios es de **tres años desde el día siguiente a la fecha de firma del contrato.**

Se describen a continuación de manera detallada los servicios objeto del presente pliego.

2.1. Mantenimiento preventivo.

El mantenimiento preventivo consistirá en la realización de aquellas operaciones y reposición de materiales que sean necesarias ejecutar en los vehículos detallados en el ANEXO I, con la finalidad de prolongar su vida útil en óptimas condiciones de utilización y según las especificaciones establecidas por los fabricantes para cada marca y modelo.

Con carácter general, todos los vehículos serán objeto de un mantenimiento preventivo con periodicidad anual, sin perjuicio de aquellos cuya ficha técnica de fabricación señale que debe hacerse con una periodicidad diferente.

Se llevará a cabo este mantenimiento preventivo sobre cada vehículo, sus partes, incluidas las eléctricas y electrónicas, accesorios y equipamiento periférico, en este caso grúas y plataformas, sustitución de filtros, aceites, engrases, líquidos y piezas, según se indique en el libro de mantenimiento del fabricante de cada marca y modelo. En concreto, las operaciones habituales que se realizan son:

1. Vaciado y llenado de aceite del motor, sustitución de filtros de aire y de aceite.
2. Controles de estanqueidad en circuitos y niveles de motor, caja de cambios y transmisiones, dirección, embrague, frenos, refrigeración, etc., reponiendo los niveles que resulten necesarios; regulación de la carrera del pedal de embrague, frenos de pie y de mano; estado y tensión de las correas; comprobar estado de la dirección y suspensión; revisión de la instalación eléctrica, alumbrado exterior, luces interiores, batería, calefacción, ventilación, claxon, limpiaparabrisas; control de carrocería, ajuste y engrase de bisagras y cierres, presión de neumáticos.
3. Reglaje de faros.
4. Reglaje y puesta a punto del motor, según el kilometraje y las recomendaciones y programas de mantenimiento establecidos por los distintos fabricantes de los vehículos.
5. Revisión de grúas y plataformas cuando proceda.

Para ejecución de los trabajos de mantenimiento preventivo el responsable del contrato designado por Metro de Madrid cursará comunicación a la empresa adjudicataria a través de los canales establecidos, con el fin de que esta proceda a realizar la correspondiente operación de mantenimiento.

Los vehículos serán entregados por parte de Metro de Madrid en el lugar habilitado al efecto, salvo que la empresa adjudicataria disponga del servicio de recogida/entrega de vehículos y así lo acuerden ambas partes, en cuyo caso la recogida del vehículo se llevaría a cabo en las instalaciones que Metro de Madrid dispone en la C/Néctar, 44.

Después de efectuar cada operación de mantenimiento preventivo, la empresa emitirá a Metro de Madrid un informe al respecto en el que se detallarán todas las actuaciones efectuadas, valoradas de acuerdo al precio establecido en la oferta económica.

El plazo transcurrido desde que se realiza la solicitud hasta que el vehículo se encuentre en las instalaciones donde se llevarán a cabo los trabajos de mantenimiento preventivo no puede ser superior a 48 horas, salvo que en el momento de la solicitud se acuerde lo contrario. De la misma manera, el plazo máximo para llevar a cabo las tareas de mantenimiento preventivo no debe ser superior a 24 horas, desde el momento en que el vehículo se encuentra en las instalaciones donde se llevarán a cabo los trabajos.

2.2. Mantenimiento correctivo.

Se entiende por mantenimiento correctivo, el conjunto de operaciones a realizar como consecuencia de la aparición de una avería, golpe o desajuste en el vehículo y/o accesorios y equipamiento periférico, que impida su utilización o afecte al normal rendimiento del mismo produciendo alguna merma en sus prestaciones mecánicas, eléctricas y/o de seguridad.

Este mantenimiento será de aplicación ante cualquier avería derivada del desgaste precoz y/o daño del vehículo y/o siniestro, tanto de partes tanto de partes simples de los vehículos como complejas, que tuvieran lugar durante el período de vigencia del contrato.

La tipología de intervenciones derivadas de la prestación de este servicio es muy amplia e incluye reparaciones de carrocería, chapa, pintura, mecánica, electricidad, sistemas electrónicos, mano de obra y piezas de repuesto que sean necesarias para mantener cada uno de los vehículos en óptimo estado de funcionamiento.

Una avería puede ser detectada bien por los usuarios de los vehículos o bien por parte de la empresa adjudicataria durante la realización de cualquier actividad de mantenimiento objeto del presente contrato.

En el primero de los casos, una vez detectada la avería el personal de Metro de Madrid, a través de la persona designada al efecto, contactará con la empresa a través de los canales de comunicación establecidos con el fin de informar la avería procediéndose a la entrega de la misma en el punto establecido al efecto en un plazo máximo de 1 día laborable, salvo que ambas partes acuerden otro plazo. En el caso de que la empresa adjudicataria disponga del servicio de recogida/entrega de vehículos y así lo acuerden ambas partes, se efectuaría la recogida del vehículo en las instalaciones que Metro de Madrid dispone en la C/Néctar, 44 en el plazo acordado.

Por otra parte, si fuera la empresa adjudicataria la que, durante la realización de cualquier operación de mantenimiento, preventivo o correctivo, detectase cualquier anomalía en el funcionamiento de un vehículo, debe comunicarlo inmediatamente a Metro de Madrid a través de los canales de comunicación establecidos.

En cualquiera de los dos casos de detección de avería, antes de llevar a cabo la correspondiente operación la empresa presentará a Metro de Madrid, en un plazo no superior a 24 horas desde la recepción del vehículo o la detección de la misma, un presupuesto en el que se detallará la relación de los materiales a reparar o sustituir, el precio de los mismos y tiempo

necesario para realizar la operación. Este deberá ser aprobado por el responsable designado de Metro antes del inicio de los trabajos.

El precio de las piezas de recambio y/o sustitución se ajustará al precio oficial establecido por el fabricante de origen, con el descuento del % ofertado por el licitador que resulte adjudicatario del contrato, debiéndose instalar en este caso el recambio de origen. Así mismo, el tiempo necesario para realizar la operación se valorará de acuerdo al coste de la mano de obra ofertado por la empresa adjudicataria.

En las operaciones de mantenimiento y reparación de averías únicamente se emplearán materiales y componentes originales de la marca o aceptados por la misma.

2.3. Asistencia en carretera.

Este servicio alcanza la asistencia en carretera para reparación de averías y pinchazos de los vehículos incluidos en el ANEXO I, a nivel provincial; y grúa para remolque del vehículo por avería o accidente hasta el taller para los vehículos pesados, pudiendo ser prestado por medios propios del adjudicatario o por un tercero designado por él, siendo la garantía de los trabajos responsabilidad del adjudicatario.

Este servicio se realizará a requerimiento del personal de Metro de Madrid S.A. a través de los medios que se definan, principalmente llamada telefónica, debiendo el adjudicatario solicitar al interlocutor los datos necesarios para la realización del servicio y el Dato de Número de Empleado (DNE), el cual deberá figurar en la factura que será remitida por la realización del servicio.

2.4. Inspección Técnica de Vehículos

Este servicio alcanza la realización de las revisiones pre-ITV, en las que se llevarán a cabo todas las comprobaciones necesarias que garanticen la eficaz resolución del proceso de Inspección Técnica de Vehículos, a aquellos incluidos en el ANEXO II a excepción de los biviales, así como el transporte y presentación de los vehículos en la línea de inspección ITV correspondiente a todos los vehículos incluidos en el ANEXO II.

La Inspección Técnica de Vehículos se realizará dentro del mes anterior a la fecha de caducidad de la ITV de cada vehículo. Este servicio se llevará a cabo a solicitud del Responsable del Contrato definido por Metro de Madrid. Si por algún motivo la Inspección Técnica no fuese favorable se comunicará al Responsable del Contrato y se procederá de la misma forma que con los trabajos de mantenimiento correctivo antes de subsanar las posibles deficiencias detectadas.

2.5. Revisión de Tacógrafos

Este servicio alcanza la realización de las revisiones correspondientes de los tacógrafos de los vehículos incluidos en el ANEXO II.

2.6. Limpieza de vehículos

Este servicio incluye la limpieza interior y exterior de los vehículos incluidos en el ANEXO III.

3. PRESENTACIÓN DE OFERTAS

3.1. Contenido de la oferta económica

La oferta económica se cumplimentará de acuerdo a lo establecido en el archivo Excel incluido en el ANEXO IV del presente pliego. Éste ha sido elaborado de acuerdo a la tipología de servicios a contratar definidos en el epígrafe anterior, teniendo en consideración las particularidades de cada uno de ellos.

Los datos relativos al número de servicios a realizar, horas de mano de obra y repuestos necesarios deben ser tomados únicamente como una estimación orientativa utilizada como referencia para realizar la oferta, no suponiendo ningún vínculo contractual y, por tanto, ningún compromiso de ejecución por parte de Metro.

Mantenimiento preventivo

Se ofertará un precio único para el conjunto de actividades definidas en el epígrafe 2.1. por conjunto de vehículos.

- Tipo 1: Camión 4 ejes
- Tipo 2: Camión 2 ejes
- Tipo 3: Vehículos semipesados y furgonetas

En los precios señalados en mantenimiento preventivo, se consideran incluidos, a todos los efectos, la parte proporcional de tasas, licencias, etc., que requiera el desarrollo de la actividad, así como todos los materiales, mano de obra y medios auxiliares necesarios para la realización de los trabajos.

Se estima que se realizará un mantenimiento preventivo al año a cada uno de los vehículos objeto del presente pliego.

Mantenimiento correctivo

Se deberá incluir el precio de mano de obra para las operaciones de mantenimiento correctivo que sean necesarias acometer para el listado de vehículos descrito en el ANEXO I, así como el tanto por ciento (%) de descuento que se aplicará a cada uno de los suministros necesarios para realizar las operaciones de mantenimiento correctivo respecto al establecido por el fabricante de origen.

Para la valoración de la oferta, debido a que no es posible determinar con fiabilidad las operaciones no planificadas (averías, accidentes, ajustes, etc.) a las que podrán estar sujetos los vehículos de la presente oferta, se estima que se emplearán 120 horas/año para la realización del mantenimiento correctivo y un valor estimado de 15.000 € en repuestos.

Asistencia en carretera.

Se ofertará precio por servicio: recogida en el lugar de la avería y entrega para reparación, bien en el taller o bien en el punto acordado.

A efectos del presente pliego, se estima que se realizará un servicio de asistencia en carretera al año.

Inspección Técnica de Vehículos

Se ofertará precio por servicio realizado incluyendo la revisión PRE-ITV, el transporte y presentación de los vehículos en la línea de inspección ITV correspondiente y la tasa correspondiente.

Se estima que es necesario realizar un total de 14 revisiones de ITV al año.

Revisión de Tacógrafos

Se ofertará precio por revisión realizada. Se estima que es necesario realizar un total de 5 revisiones de tacógrafo al año.

Limpieza de vehículos

Se ofertará precio por servicio completo (limpieza interior y exterior) realizado por tipología de vehículo. Se estima que es necesario realizar 2 limpiezas al año para cada uno de los vehículos incluidos en el ANEXO III.

3.2. Contenido de la oferta técnica

La oferta técnica presentada deberá contener como mínimo la siguiente documentación:

Relación de medios materiales de que dispone la empresa para la realización de los servicios planteados, indicando expresamente el lugar donde se realizan las tareas de mantenimiento (correctivo y preventivo), el punto lugar de entrega de los vehículos para la realización de las mismas, así como si dispone o no de servicio de recogida de vehículos y en qué condiciones se presta (tiempo de respuesta).

4. INTERLOCUTORES

Para el desarrollo de estos servicios, se definirá por parte del Servicio de Logística de Metro de Madrid un Responsable del Contrato que actuará como interlocutor ante el adjudicatario en las fases del desarrollo de los trabajos que así lo requieran. Asimismo, el Adjudicatario definirá a su Responsable que actuará como interlocutor ante Metro de Madrid.

5. DISPOSICIONES Y NORMAS DE APLICACIÓN

Los trabajos objeto del presente contrato se llevarán a efecto mediante la plena observancia y cumplimiento de todas las disposiciones jurídicas vigentes, actuales y futuras, que afecten a dichos trabajos, ya se trate de normas, reglamentaciones, ordenanzas, instrucciones o cualquier otro rango, y tanto tengan carácter o ámbito europeo, nacional, autonómico o local.

6. PERIODO DE GARANTÍA

El adjudicatario garantizará los trabajos realizados durante un periodo de 6 meses. Este periodo comenzará a contarse desde la recepción de cada una de las revisiones y/o trabajos correspondientes, e incluirá todas los repuestos y materiales empleados.

ANEXO I

VEHICULOS PESADOS						
MATRICULA	BASTIDOR	MARCA	MODELO	M.M.A	OBSERVACIONES	AÑO MATRICULACION
3091 - CYP	ZCFA1TF0202435661	IVECO	ML 180E 21	18,000 Kg	DOTADO DE GRÚA Y PLATAFORMA	2004
1543 - DNW	ZCFA1TF0202463970	IVECO	ML 180E 21	18,000 Kg	DOTADO DE GRÚA Y PLATAFORMA	2006
8255 - FYB	WJME2NPH40C177182	IVECO	AD260S	32,000Kg	4 EJES (1D+3T) SUSPENSION NEUMATICA Y 2º EJE DIRECCIONABLE	2007
0013 - GDZ	ZCFA65B0302507609	IVECO	ML65E16	7,500 Kg	DOTADO DE PLATAFORMA	2008
9744 - KCH	YS2P8X20009224817	SCANIA	P 450	32,000Kg	4 EJES (2D+2T) SUSPENSION NEUMATICA Y 1º, 2º Y 4º EJE DIRECCIONABLE	2017
9750 - KCH	YS2P8X20009225027	SCANIA	P 450	32,000Kg	4 EJES (2D+2T) SUSPENSION NEUMATICA Y 1º, 2º Y 4º EJE DIRECCIONABLE	2017

VEHICULOS SEMIPESADOS						
MATRICULA	BASTIDOR	MARCA	MODELO	M.M.A	OBSERVACIONES	AÑO MATRICULACION
2128 - CSR	VF1FDCNL529462144	RENAULT	MASTER	3,500 kg	INSTALACION ESTANTERIAS	2004
7515 - GNH	ZCFC358400D371092	IVECO	DAILY35C	3,500 Kg	INSTALACION TALLER SORTIMO	2009
0797 - JML	VF1VB6U454354701	RENAULT	MASTER	3,500 kg	INSTALACION ESTANTERIAS	2016

ANEXO II

VEHICULOS PESADOS						
MATRICULA	BASTIDOR	MARCA	MODELO	M.M.A	OBSERVACIONES	AÑO MATRICULACION
3091 - CYP	ZCFA1TF0202435661	IVECO	ML 180E 21	18,000 Kg	DOTADO DE GRÚA Y PLATAFORMA	2004
1543 - DNW	ZCFA1TF0202463970	IVECO	ML 180E 21	18,000 Kg	DOTADO DE GRÚA Y PLATAFORMA	2006
8255 - FYB	WJME2NPH40C177182	IVECO	AD260S	32,000Kg	4 EJES (1D+3T) SUSPENSION NEUMATICA Y 2º EJE DIRECCIONABLE	2007
0013 - GDZ	ZCFA65B0302507609	IVECO	ML65E16	7,500 Kg	DOTADO DE PLATAFORMA	2008
9744 - KCH	YS2P8X20009224817	SCANIA	P 450	32,000Kg	4 EJES (2D+2T) SUSPENSION NEUMATICA Y 1º, 2º Y 4º EJE DIRECCIONABLE	2017
9750 - KCH	YS2P8X20009225027	SCANIA	P 450	32,000Kg	4 EJES (2D+2T) SUSPENSION NEUMATICA Y 1º, 2º Y 4º EJE DIRECCIONABLE	2017
4814-GCP	WDB4051231V21468	MERCEDES-BENZ	MERCEDES-BENZ U400	12,000 Kg	BIVIAL UNIMOG 405122	2008
7005 FZH	WDB4051231V212947	MERCEDES-BENZ	MERCEDES-BENZ U400	12,000 Kg	BIVIAL UNIMOG 405.12	2007

ANEXO III

MATRICULA	MARCA	MODELO	OBSERVACIONES
3091 - CYP	IVECO	ML 180E 21	DOTADO DE GRÚA Y PLATAFORMA
1543 - DNW	IVECO	ML 180E 21	DOTADO DE GRÚA Y PLATAFORMA
8255 - FYB	IVECO	AD260S	4 EJES (1D+3T) SUSPENSION NEUMATICA Y 2º EJE DIRECCIONABLE
0013 - GDZ	IVECO	ML65E16	DOTADO DE PLATAFORMA
9744 - KCH	SCANIA	P 450	4 EJES (2D+2T) SUSPENSION NEUMATICA Y 1º, 2º Y 4º EJE DIRECCIONABLE
9750 - KCH	SCANIA	P 450	4 EJES (2D+2T) SUSPENSION NEUMATICA Y 1º, 2º Y 4º EJE DIRECCIONABLE
4993 - JNT	Renault	Kangoo Express ZE	2 plazas
0883 - JPS	Renault	Kangoo	5 plazas
2070 - JPV	Renault	Kangoo	5 plazas
3460 - JSC	Renault	KANGOO FURGON MAXI	2 plazas
4187 - JSD	Ford	Transit	9 plazas
5870 - JSN	Renault	Master caja abierta	3 plazas
9664 - JSN	Ford	Transit	3 plazas
0191 - JTL	Renault	KANGOO FURGON MAXI ZE	2 plazas
0196 - JTL	Renault	KANGOO FURGON MAXI ZE	2 plazas

ANEXO IV

Excel económica