



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación

**OBJETO A CONTRATAR: MANTENIMIENTO DE VEHÍCULOS
INDUSTRIALES PROPIEDAD DE METRO DE MADRID S.A.**

NÚMERO DE LA S.C: 6000007738

**Dirección
/Gerencia:**

Metro de Madrid, S.A.

Área: *Aprovisionamiento*

División: *Económico-Financiero*

Servicio: *Logística*

Aprobado por: *Pablo Escudero*

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación del servicio de mantenimiento preventivo y correctivo de los vehículos industriales propiedad de Metro de Madrid S.A. gestionados por el Servicio de Logística.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto

Contratación consistente en la prestación del servicio de mantenimiento preventivo y correctivo de la flota de vehículos industriales propiedad de Metro de Madrid S.A., que en la actualidad asciende a ocho vehículos industriales pesados (Camiones con una Masa Máxima Autorizada de más de 3.500 kg) y tres vehículos industriales semipesados (3 furgonetas de Masa Máxima Autorizada inferior a 3.500 Kg.), utilizados para la distribución y transporte de los materiales entre los diferentes depósitos de Mantenimiento y de apoyo a las tareas de mantenimiento de la red.

▪ Servicio responsable de la ejecución del contrato

Servicio de Logística

▪ Valor estimado del contrato (artículo 101)

Valor estimado: 85.000 euros (IVA no incluido)

▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101)

☒ El valor real de los distintos contratos análogos adjudicados durante el ejercicio precedente, ajustado en función de los precios habituales en el mercado

▪ Presupuesto base de Licitación (Art. 100)

- Base imponible (BI): 85.000 euros
- Importe del I.V.A.: 17.850 euros
- Presupuesto base de licitación (PBL): 102.850 euros, IVA incluido

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 100.2)**

- Costes Directos: 102.850 euros, (IVA incluido)
- Costes Indirectos: 0 euros, (IVA incluido)
- Otros eventuales gastos: 0 euros, (IVA incluido)

▪ **Modificación del contrato**

☒ No procede

☐ Procede

▪ **División en lotes:**

☐ Sí se divide en lotes (Art. 99.4)

☒ NO se divide en lotes (Art. 99.3)

Justificar los motivos de la no división en lotes: la realización independiente de los servicios objeto del Contrato dificulta la correcta ejecución del mismo desde el punto de vista técnico, por las propias características de los mismos, así como una menor eficiencia en la en la ejecución de los trabajos (por ejemplo, es habitual realizar mantenimiento correctivo y preventivo, previo a la ejecución de los mismos).

▪ **Duración del contrato**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: 3 años

Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:

☒ A partir del día siguiente a la formalización del contrato

☐ A partir del día siguiente a la firma del acta de replanteo

☐ A partir del día siguiente a la firma del acta de inicio de los trabajos

Prórrogas:

☒ NO

☐ Sí

▪ **Clasificación del contrato**

☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

☐ Sujeto a LCSE (Ley 31/2007)

▪ **Naturaleza del contrato**

☒ Servicios

- **Justificar** la insuficiencia de medios: las actividades y frecuencia de los servicios a realizar, así como la necesidad la realización de las mismas en un breve espacio de tiempo con el fin de no perjudicar la actividad Logística, no pueden ser asumidas por la plantilla actualmente existente en Metro de Madrid, S.A. sin afectar a la ejecución de la actividad de mantenimiento de Material Móvil e Instalaciones Fijas, ya que supondría un incremento de los plazos de resolución que incide directamente sobre la prestación del servicio. Adicionalmente, en ocasiones se trata de servicios especializados y concretos que requieren de una especialización de la que no dispone el personal propio de Metro de Madrid, S.A.

☐ Suministros

☐ Obras

☐ Mixto (servicios/suministros/obras)

▪ **Procedimiento de licitación**

☐ Procedimiento Abierto

☒ Procedimiento Abierto Simplificado

☐ Procedimiento Abierto Súper-Simplificado

☐ Procedimiento con negociación y concurrencia

☐ Procedimiento negociado sin publicidad y sin concurrencia (contratista único)

■ **Criterio de adjudicación (Arts. 145 y 146)**

☒ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación **calidad-precio**

- Criterios cualitativos (20%):

Localización, 20%

- Criterios económicos:

☒ Precio, 80%

☐ Coste, _____%

- ¿Se aplicarán fórmulas de valoración de los criterios económicos? Sí, se otorgará la máxima puntuación a la oferta económica que presente un precio más bajo. El resto de ofertas se valorarán de forma proporcional mediante la siguiente fórmula lineal:

$$\text{Punt. Econ} = \text{Bbest} \times (\text{Pmax}) / \text{Bi}$$

- Punt. Econ = Puntuación económica de la oferta objeto de la valoración
- Bbest = Mejor oferta económica
- Pmax = puntuación máxima (80 puntos)
- Bi = Oferta económica objeto de la valoración

La aplicación de esta fórmula permite una valoración proporcional y equitativa de las ofertas.

☐ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación coste-eficacia

☐ Único criterio (precio o criterio basado en rentabilidad)

■ **Subcontratación**

☐ No procede

☒ Procede

- Indicar las tareas críticas que no podrán ser objeto de subcontratación: por la propia naturaleza de los servicios a contratar, no existen tareas críticas que no sean subcontratables.

■ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ NO

☐ SI

▪ **Fondos FEDER**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

☐ Contrato financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ NO

☐ SI

☐ En su totalidad

☐ En parte del contenido

3 ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

En la actualidad, la flota de vehículos industriales propiedad de Metro de Madrid S.A. es de ocho vehículos industriales pesados (Camiones con una Masa Máxima Autorizada de más de 3.500 kg) y tres vehículos industriales semipesados (3 furgonetas de Masa Máxima Autorizada inferior a 3.500 Kg.) adquiridos en distintas fechas, y que son utilizados para la distribución y transporte de los materiales entre los diferentes depósitos de Mantenimiento y de apoyo a las tareas de mantenimiento de la red, los cuales se indican en el cuadro siguiente:

VEHICULOS PESADOS						
MATRICULA	BASTIDOR	MARCA	MODELO	M.M.A	OBSERVACIONES	AÑO MATRICULACION
3091 - CYP	ZCFA1TF0202435661	IVECO	ML 180E 21	18,000 Kg	DOTADO DE GRÚA Y PLATAFORMA	2004
1543 - DNW	ZCFA1TF0202463970	IVECO	ML 180E 21	18,000 Kg	DOTADO DE GRÚA Y PLATAFORMA	2006
8255 - FYB	WJME2NPH40C177182	IVECO	AD260S	32,000Kg	4 EJES (1D+3T) SUSPENSION NEUMATICA Y 2º EJE DIRECCIONABLE	2007
0013 - GDZ	ZCFA65B0302507609	IVECO	ML65E16	7,500 Kg	DOTADO DE PLATAFORMA	2008
9744 - KCH	YS2P8X20009224817	SCANIA	P 450	32,000Kg	4 EJES (2D+2T) SUSPENSION NEUMATICA Y 1º, 2º Y 4º EJE DIRECCIONABLE	2017
9750 - KCH	YS2P8X20009225027	SCANIA	P 450	32,000Kg	4 EJES (2D+2T) SUSPENSION NEUMATICA Y 1º, 2º Y 4º EJE DIRECCIONABLE	2017
4814-GCP	WDB4051231V21468	MERCEDES-BENZ	MERCEDES-BENZ U400	12,000 Kg	BIVIAL UNIMOG 405122	2008

7005 FZH	WDB4051231V212947	MERCEDES-BENZ	MERCEDES-BENZ U400	12,000 Kg	BIVIAL UNIMOG 405.12	2007
----------	-------------------	---------------	--------------------	-----------	----------------------	------

VEHICULOS SEMIPESADOS						
MATRICULA	BASTIDOR	MARCA	MODELO	M.M.A	OBSERVACIONES	AÑO MATRICULACION
2128 - CSR	VF1FDCNL529462144	RENAULT	MASTER	3,500 kg	INSTALACION ESTANTERIAS	2004
7515 - GNH	ZCFC358400D371092	IVECO	DAILY35C	3,500 Kg	INSTALACION TALLER SORTIMO	2009
0797 - JML	VF1VBU6U454354701	RENAULT	MASTER	3,500 kg	INSTALACION ESTANTERIAS	2016

Con el fin de garantizar su disponibilidad, anualmente se les realiza las tareas de mantenimiento preventivo mínimas recomendadas por el fabricante así como las Inspecciones Técnicas (ITV) que marca la legislación vigente. Aunque los kilómetros realizados anualmente por los mismos (18.000 Km. / año de media), no requiere ejecutar el total de intervenciones definidas en la guía de mantenimiento, se suelen realizar todas ellas ya que son una garantía para la seguridad tanto del vehículo como de las personas.

En dichas revisiones, además de las tareas básicas a realizar (sustitución de lubricantes, filtros, revisión de alineación de luces, etc.) se controlan los elementos mecánicos, hidráulicos y electrónicos en previsión de posibles defectos o mal funcionamiento que hagan aconsejable su reparación. También se les efectúa una revisión anual de las grúas y las plataformas elevadoras de las que están dotados algunos de ellos, así como la revisión bienal del tacógrafo de acuerdo a la legislación aplicable al tipo de equipo instalado en el vehículo (digital o analógico).

Asimismo, abarca las posibles reparaciones o mantenimientos correctivos de mecánica y electricidad que se detecten en los programas de mantenimiento o como consecuencia de averías, así como trabajos de chapa y pintura de posibles accidentes ocurridos durante tareas de carga y descarga, no incluidos en el seguro del vehículo.

3.1. Situación actual

En la actualidad, es la empresa ESTEBAN RIVAS, S.A. la encargada de llevar a cabo las tareas anteriormente descritas bajo el contrato número 7217001027, vigente desde el 15 de enero de 2018 y cuya fecha de finalización es 14 de diciembre de 2019.

Los datos presupuestarios del contrato son los mostrados en la siguiente tabla:

AÑO	2018	2019
PRESUPUESTO	20.000 €	25.346,16 €
GASTO	19.999,41 €	*
CECO	2803	2803

CUENTA	622224	622224
---------------	--------	--------

La diferencia de presupuesto en 2018 y 2019 es debida a la incorporación de dos nuevos vehículos pesados (SCANIA) en 2017, que salen de garantía en 2019, pasando a necesitar labores de mantenimiento.

El nuevo contrato se plantea con un alcance de 3 años, en lugar de 2.

Adicionalmente, se incluye en el alcance del contrato la realización de las las ITV correspondientes a los 3 años (2020, 2021 y 2022) de los 8 vehículos pesados de más de 3.500 Kg. (2 vehículos con ITV anual y 6 con ITV semestral), incorporando además los vehículos 4814-GCP y 7005 FZH (biviales). Para estos últimos, se incluye también la revisión de los tacógrafos.

MATRÍCULA	VEHÍCULO	MARCA	MODELO	AÑO MATRICULACION	Nº ITV
3091-CYP	Camión	Iveco	ML 180E 21	2004	2
1543-DNW	Camión	Iveco	ML 180E 21	2005	2
0013-GDZ	Camión	Iveco	ML65E16	2008	2
8255-FYB	Camión	Iveco	AD260S	2007	2
9744 KCH	Camión	SCANIA	P450	2017	1
9750 KCH	Camión	SCANIA	P450	2017	1
4814-GCP	Camión (bivial)	MERCEDES-BENZ	MERCEDES-BENZ U400	2008	2
7005 FZH	Camión (Bivial)	MERCEDES-BENZ	MERCEDES-BENZ U400	2007	2

En la siguiente tabla, se indican los datos comparativos con respecto a la contratación anterior:

	CONTRATO ANTERIOR	NUEVA LICITACIÓN
NUMERO DE CONTRATO	7217001027	*
SOLICITUD DE CONTRATACION	6000006668	6000007738
OBJETO CONTRATO	Mantenimiento Vehículos Metro de Madrid	Mantenimiento Vehículos Metro de Madrid

EMPRESA ADJUDICATARIA	ESTEBAN RIVAS, S.A	*
FECHA INICIO	15/01/2018	1/1/2020
FECHA FINALIZACION	14/12/2019	31/12/2022
VIGENCIA	23 MESES	36 MESES
IMPORTE LICITACIÓN	50.000,00 €	85.000,00 €
IMPORTE ADJUDICACIÓN	45.346,16 €	*

3.2. Justificación del valor estimado del contrato

Para el cálculo del valor estimado se ha tomado como referencia el valor previsto para el año 2019. Este viene determinado por la suma de los valores parciales de las actividades definidas: mano de obra y repuestos a utilizar en cada una de las actividades.

A esto se añade el importe el importe estimado de las nuevas actividades (ITV y revisión de tacógrafo de los vehículos biviales) de acuerdo a los precios actualmente existentes.

El importe anual resultante se incrementa en un 2% anual, motivado por el envejecimiento de la flota de vehículos.

4 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

PRESUPUESTO DE GASTO

AÑO	2020	2021	2022
IMPORTE PERMITIDO	29.000 €	28.000 €	28.000 €
CECO	2803	2803	2803
CUENTA	622224	622224	622224

