



Metro de Madrid, S.A.



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación

**SUMINISTRO DE CONJUNTOS PIÑÓN-CORONA PARA EL
MANTENIMIENTO DE LOS REDUCTORES HURTH DE LOS
TRENES DE LA SERIE 2000 DEL PARQUE DE MATERIAL
MÓVIL, REFERENCIA INTERNA 88337**

SC 4000000661

Dirección /Gerencia:	Explotación Ferroviaria	Área:	Mantenimiento Material Móvil
División:	Ingeniería y Mantenimiento	Servicio:	Ingeniería de Mantenimiento Material Móvil

Aprobado por: Juan Pablo Tébar

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene como objeto justificar la necesidad para contratar el suministro de conjuntos piñón-corona para el mantenimiento de los reductores HURTH de los trenes de la serie 2000 del parque de material móvil de Metro de Madrid.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto:

Suministro de conjuntos piñón-corona para el mantenimiento de reductores del tipo HURTH montados en los trenes de la serie 2000 del parque de material móvil de Metro de Madrid. En la siguiente tabla se recoge la referencia de Metro del repuesto, su denominación y la cantidad requerida:

REF. INTERNA DE METRO	DENOMINACIÓN DEL REPUESTO	CANTIDAD (un)
88337	CONJUNTO CORONA-PIÑÓN HURTH	8 un

Tabla 1. Repuesto objeto del contrato

▪ Valor estimado del contrato (artículo 101 LCSP):

Valor estimado: 58.800 € (IVA no incluido)

▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101 LCSP):

El valor real de los distintos contratos análogos adjudicados, aplicando un incremento teniendo en cuenta los precios del mercado.

▪ Presupuesto base de licitación (artículo 100 LCSP):

- Base Imponible (BI): 58.800 €
- Importe del I.V.A.: 12.348 €
- Presupuesto Base de Licitación (PBL): 71.148 €, IVA incluido

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 100.2 LCSP):**

Presupuesto de Ejecución (PE)	51.130,43 €
Costes directos (98%)	50.107,83 €
Costes indirectos (2%)	1.022,61 €
Gastos Generales (GG) (9%)	4.601,74 €
Beneficio Industrial (BI) (6%)	3.067,83 €
Base Imponible	58.800,00 €
IVA (21%)	12.348,00 €
Presupuesto Base de licitación (Con IVA)	71.148,00 €

▪ **Modificación del contrato**

☒ No Procede

☐ Procede

▪ **División en lotes:**

☐ Sí se divide en lotes (Art. 99.4 LCSP)

☒ NO se divide en lotes (Art. 99.3 LCSP)

No procede a que es la contratación del suministro de una única referencia.

▪ **Duración del contrato:**

Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: Treinta y seis (36) semanas a contar desde el día siguiente a la formalización del contrato o hasta agotar la ejecución del importe del mismo, lo que antes ocurra.

- Prórrogas:

☒ NO

▪ **Clasificación del contrato:**

☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)



▪ **Naturaleza del contrato:**

☒ Suministros

▪ **Procedimiento de licitación:**

☒ Procedimiento Abierto Simplificado

Se propone la contratación mediante procedimiento abierto con el fin de asegurar los principios de igualdad, transparencia y libre competencia. Además, no se reúnen los requisitos necesarios que exige la LCSP para la aplicación de un procedimiento negociado. En consecuencia con lo anterior, se va a utilizar el procedimiento abierto simplificado al tratarse de un contrato que cumple con las dos condiciones previstas en el artículo 159.1 de la LCSP.

▪ **Criterio de adjudicación (Arts. 145 y 146 LCSP):**

☒ Único criterio (precio)

Se ha optado por esta opción ya que el repuesto a adquirir está perfectamente definido, se fija un plazo de entrega máximo y no es posible introducir modificaciones de ninguna clase en el contrato, es por esto, por lo que se ha considerado el precio como el único determinante de la adjudicación del contrato.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas:**

☒ NO

▪ **Servicio responsable de la ejecución del contrato:**

Servicio de Compras.

▪ **Fondos FEDER:**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas:**

☒ NO



▪ **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

3 ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD:

Trenes Metro de Madrid:

El objeto de este informe es la justificación para la adquisición de repuestos de inmovilizado.

El número total de matrículas de repuestos de inmovilizado en el Material Móvil de las series 2000, 5000 y 6000 es cercano a las 2.000, con unas existencias medias de 4,91 equipos por matrícula, para el mantenimiento de un parque de 606 Coches actualmente en explotación propiedad de Metro de Madrid, S.A., de las series 2000, 2000 Burbuja, 5000 4ª y 6000.

El parque de coches 2000, al que va destinado este repuesto, es el siguiente:

SERIE	CANTIDAD TRENES	COMENTARIOS
C 2000	81	46 trenes en línea 1 35 trenes en línea 5

MOTIVO DE LA ADQUISICIÓN				
Matrícula	Denominación	Dimensionamiento de stock	Rotura de stock	Bajas inmovilizado
88337	CONJUNTO CORONA PIÑON HURTH	X		X

3.1 Cálculo del valor estimado y presupuesto base de la licitación:

La propuesta de repuestos a suministrar, alcanza el valor estimado de **58.800 €** y su designación se indica en la tabla siguiente.

Matrícula	Denominación	Precio unitario	Nuevas compras	Importe total	Acción / Pep
88337	CONJUNTO CORONA PIÑÓN HURTH	7.350 €	8	58.800 €	02.045 / M0885.21

En la siguiente tabla se resumen los datos de la contratación anterior realizadas para este repuesto:

Nº CONTRATO	FECHA	REPUESTO	Nº SC	CANTIDAD CONTRATADA	IMPORTE ADJUDICACIÓN	PRECIO UNITARIO
4614000096	14/08/2014	88337	4000000200	4 un	12.600,00 €	3.150,00 €

Tabla 2. Antecedentes

COMPARACIÓN ECONÓMICA

Para hallar el importe de referencia respecto de la última contratación, se han valorado las cantidades estimadas por el Servicio de Ingeniería de Mantenimiento de Material Móvil, por el precio unitario del último contrato adjudicado. Así se obtiene un importe de referencia, que permite establecer una comparación con la contratación anterior. El importe de referencia así obtenido es de asciende a 25.200,00 €.

Teniendo en cuenta:

- Han pasado 6 años desde la última vez que se adquirieron estos repuestos. El último contrato se realizó en el año 2014.
- La anterior solicitud de contratación 4000000579 tramitada para la adquisición del repuesto objeto de la actual licitación ha quedado desierta debido a que no se recibió ninguna oferta válida.
- Precios unitarios ofertados por los proveedores en la licitación desierta.
- Que este repuesto está sujeto a requerimiento de homologación previa, estando homologados a día de hoy únicamente dos fabricantes: Rail Line Components y Grupos Diferenciales.
- La situación del mercado.



- Los costes derivados de la propia licitación, tales como avales, seguros, documentación, etc., se repercutirán en el precio final.

Se ha fijado un presupuesto base de licitación que asciende a 58.800,00 €, esto supone un incremento del 133,3 % con respecto al último precio de compra (2014). La no disposición de estos repuestos afecta gravemente al servicio, puesto que la falta de material conlleva la paralización de los trenes y ya se ha producido una licitación desierta.

4 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

PRESUPUESTO DE INVERSIÓN

ACCIÓN	PEP	AÑO 2021 (importe)
02.045	M0885.21	58.800 €