

En Madrid, a 13 de octubre de 2020

**Exclusión en la fase de apertura y valoración de las ofertas técnicas correspondientes a la licitación, por procedimiento abierto, de un ACUERDO MARCO PARA LAS OBRAS EN INSTALACIONES DE ELECTRIFICACIÓN (Licitación 6012000139).**

**Una vez realizada la valoración técnica de las ofertas presentadas a esta licitación, Metro de Madrid S.A. ha acordado la exclusión del licitador SOCIEDAD ESPAÑOLA DE MONTAJES INDUSTRIALES, S.A. por los motivos que se indican a continuación:**

El resultado de la evaluación de la oferta técnica presentada por SOCIEDAD ESPAÑOLA DE MONTAJES INDUSTRIALES, S.A., de conformidad con los criterios establecidos en el apartado 27 del cuadro resumen del Pliego de Condiciones Particulares que rige el procedimiento, se resume en la siguiente tabla:

CRITERIOS EVALUABLES MEDIANTE LA APLICACIÓN DE FÓRMULAS	PUNTUACIÓN MÁXIMA	PUNTUACIÓN OFERTA
<b>A. EQUIPO DE TRABAJO ADSCRITO AL ACUERDO MARCO</b>	<b>10</b>	<b>8,5</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Jefe de Obra:</b> ingeniero técnico o ingeniero superior con experiencia en electrificación de ferrocarriles (catenaria) mínima de 5 años, con un mínimo de 1 año en obras de catenaria rígida. 1 jefe de obra = 0 puntos. 2 jefes de obra = 1 punto.</li> </ul>	1	0
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Encargado general</b> con 5 años de experiencia en electrificación de ferrocarriles, con un mínimo de 2 años en experiencia en obras de catenaria rígida. 1 encargado general = 0 puntos. 2 encargado general = 2 puntos. 3 encargado general = 4 puntos</li> </ul>	4	4
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Operario especialista</b> con 3 años de experiencia en electrificación de ferrocarriles (catenaria). Si incluye 3 operarios: 0 puntos. 4 o 5 operarios: 1 punto. Mayor o igual que 6 hasta 11 operarios: 2 puntos Mayor o igual que 12 operarios: 3 puntos</li> </ul>	3	3
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Agente de comprobación de corte y reposición de tracción.</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Se asignarán 0,5 puntos por cada agente de comprobación de corte y reposición de tracción acreditado, hasta un máximo de 1 punto.</li> <li>- Se asignarán 0 puntos si no se incluyen agentes de comprobación de corte y reposición de tracción o no se acredita según lo descrito.</li> </ul> </li> </ul>	1	1

<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Conductor autorizado.</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Se asignarán 0,5 puntos por cada conductor de vehículos auxiliares acreditado, hasta un máximo de 1 punto.</li> <li>- Se asignarán 0 puntos si no se incluyen conductores de vehículos auxiliares o no se acredita según lo descrito.</li> </ul> </li> </ul>	1	0,5
<b>B. MEDIOS MATERIALES ADSCRITOS AL ACUERDO MARCO:</b>	<b>10</b>	<b>0</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Vehículos ferroviarios (dresina o ferrocamión) de gálibo estrecho dotado de castillete y grúa.</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Se asignarán 2 puntos por cada vehículo ferroviario (dresina o ferrocamión) de gálibo estrecho dotado de castillete y grúa acreditado, hasta un máximo de 6 puntos.</li> <li>- Se asignarán 0 puntos si no se incluyen vehículos ferroviarios (dresina o ferrocamión) de gálibo estrecho dotado de castillete y grúa o no se acredita según se describe.</li> </ul> </li> </ul>	6	0
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Vagones preparados para la instalación y transporte de portabobinas.</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Se asignarán 2 puntos por cada vagón preparado para la instalación y transporte de portabobinas acreditado, hasta un máximo de 4 puntos.</li> <li>- Se asignarán 0 puntos si no se incluyen vagones preparados para la instalación y transporte de portabobinas o no se acredita según se describe.</li> </ul> </li> </ul>	4	0
<b>TOTAL</b>	<b>20</b>	<b>8,5</b>

A continuación se expone el detalle de la evaluación:

**A. EQUIPO DE TRABAJO ADSCRITO AL ACUERDO MARCO: 8,5 puntos.**

• **Jefe de Obra: 0 puntos.**

El curriculum vitae de una de las dos personas propuestas satisface los criterios exigidos en el Pliego de Condiciones Particulares para el Jefe de Obra; del otro curriculum vitae aportado no puede deducirse ninguna experiencia en catenaria rígida, no quedando acreditada la experiencia mínima de 1 año en obras de catenaria rígida exigida en el citado Pliego para poder evaluarse.

En consecuencia, le corresponden 0 puntos en este criterio evaluable.



- **Encargado general: 4 puntos.**

Los curriculum vitae de tres personas propuestas satisfacen los criterios exigidos en el Pliego de Condiciones Particulares para el Encargado general.

En consecuencia, le corresponden 4 puntos en este criterio evaluable.

- **Operario especialista: 3 puntos.**

Aportan listado de 13 operarios con curriculum vitae que justifican al menos tres años de experiencia en electrificación de ferrocarriles (catenaria).

En consecuencia, le corresponden 3 puntos en este criterio evaluable.

- **Agente de comprobación de corte y reposición de tracción: 1 punto.**

Incluyen cuatro diplomas de agentes de comprobación de corte y reposición de tracción.

En consecuencia, le corresponde 1 punto en este criterio evaluable.

- **Conductor autorizado: 0,5 puntos.**

Presentan el permiso de conducción de uno de los conductores propuestos, de los restantes aportan diplomas de haber realizado el curso previo, pero no se adjuntan los permisos de conducción correspondientes, siendo la fotocopia del permiso de conducción expedido por Metro el medio para acreditar los conductores autorizados.

En consecuencia, le corresponden 0,5 puntos en este criterio evaluable.

**B. MEDIOS MATERIALES ADSCRITOS AL ACUERDO MARCO: 0 puntos.**

- **Vehículos ferroviarios (dresina o ferrocamión) de gálibo estrecho dotado de castillete y grúa: 0 puntos.**

En su oferta técnica no se incluye la Declaración Responsable que se exige en el apartado 27 del cuadro resumen del Pliego de Condiciones Particulares para acreditar los vehículos ferroviarios -a presentar junto con su documentación técnica-, por lo que no se considera acreditado ninguno de los vehículos propuestos.

En consecuencia, le corresponden 0 puntos en este criterio evaluable.

- **Vagones preparados para la instalación y transporte de portabobinas: 0 puntos.**

En su oferta técnica no se incluye la Declaración Responsable que se exige en el apartado 27 del cuadro resumen del Pliego de Condiciones Particulares para acreditar los vagones portabobinas -a presentar junto con su documentación técnica-, por lo que no se considera acreditado ninguno de los vagones propuestos.

En consecuencia, le corresponden 0 puntos en este criterio evaluable.



De la suma de la puntuación obtenida en cada criterio evaluable según lo expuesto con anterioridad, la oferta técnica de SOCIEDAD ESPAÑOLA DE MONTAJES INDUSTRIALES, S.A. obtiene 8,5 puntos, no alcanzando los 10 puntos exigidos como umbral de suficiencia técnica para ser calificada como apta o técnicamente aceptable.

En consecuencia, y de conformidad con lo previsto en las condiciones 2.2, 6.4 y 8.3 del Pliego de Condiciones Particulares, **la oferta presentada por SOCIEDAD ESPAÑOLA DE MONTAJES INDUSTRIALES, S.A. queda excluida de la presente licitación.**