



PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS PARTICULARES PARA LA INSPECCIÓN REGLAMENTARIA DE LAS INSTALACIONES DE CENTROS DE TRANSFORMACIÓN CON LÍNEAS ELÉCTRICAS DE ALTA TENSIÓN ASOCIADAS Y CUADROS DE BAJA TENSIÓN QUE DAN SERVICIO A LOS CUADROS DE MANDO PARA EL ALUMBRADO PÚBLICO EXTERIOR DE LA RED DE CARRETERAS DEPENDIENTE DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS E INFRAESTRUCTURAS DE LA COMUNIDAD DE MADRID.

PRIMERA. OBJETO DEL PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS PARTICULARES

El objeto del presente Pliego de Prescripciones Técnicas Particulares es describir los trabajos y fijar las condiciones técnicas que regirán en el Contrato de Servicios a la Dirección General de Carreteras e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid para la *“INSPECCIÓN REGLAMENTARIA DE LAS INSTALACIONES DE CENTROS DE TRANSFORMACIÓN CON LÍNEAS ELÉCTRICAS DE ALTA TENSIÓN ASOCIADAS Y CUADROS DE BAJA TENSIÓN QUE DAN SERVICIO A LOS CUADROS DE MANDO PARA EL ALUMBRADO PÚBLICO EXTERIOR DE LA RED DE CARRETERAS DEPENDIENTE DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS E INFRAESTRUCTURAS DE LA COMUNIDAD DE MADRID”*, conforme a lo que establecen los siguientes reglamentos:

- Real Decreto 3275/1982, de 12 de noviembre, sobre condiciones técnicas y garantías de seguridad en centrales eléctricas y centros de transformación.
- Real Decreto 842/2002, de 2 de agosto, por el que se aprueba el Reglamento electrotécnico para baja tensión.
- R.D. 223/2008 Reglamento sobre Condiciones Técnicas y Garantías de Seguridad de Líneas de alta tensión.
- R.D. 337/2014, de 9 de mayo, por el que se aprueban el Reglamento sobre condiciones técnicas y garantías de seguridad en instalaciones eléctricas de alta tensión y sus Instrucciones Técnicas Complementarias ITC-RAT 01 a 23.

Según el R.D. 337/2014 en el artículo 21, inspecciones periódicas de las instalaciones, en el punto 1 se dice *“se efectuarán inspecciones periódicas de las instalaciones. Estas inspecciones se realizarán **cada tres años**. El titular de la instalación cuidará de que dichas inspecciones se efectúen en los plazos previstos.*

Las inspecciones periódicas se realizarán por Organismos de Control Habilitados en ese campo reglamentario, de acuerdo con lo establecido en el Real Decreto 2200/1995, de 28 de diciembre, por el que se aprueba el Reglamento de la Infraestructura para la Calidad y la Seguridad Industrial.”

Según lo indicado en la ITC-BT-05 Verificaciones e Inspecciones, del R.D. 842/2002 y para desarrollar las previsiones de los artículos 18 y 20 del mencionado R.D. en el punto 4.2 Inspecciones periódicas dice: *“serán objeto de inspecciones periódicas, **cada 5 años**, todas las instalaciones eléctricas en baja tensión que precisaron inspección inicial, según el punto 4.1 anterior...”* indicando en el punto 4.1 letra h)





Instalaciones de alumbrado exterior con potencia instalada superior a 5 Kw". En el apartado 5.1. dice "los Organismos de Control realizarán la inspección de las instalaciones sobre la base de las prescripciones que establezca el Reglamento de aplicación..." y en el apartado 5.2 "como resultado de la inspección, el Órgano de Control emitirá un Certificado de Inspección, en el cual figurarán los datos de identificación de la instalación y la posible relación de defectos, con su clasificación, y la calificación de la instalación, ...".

Los Organismos de Control Autorizado (**OCA**) son entidades personas físicas o jurídicas que pueden verificar el cumplimiento de las condiciones y requisitos de seguridad establecidos en los reglamentos de seguridad para los productos e instalaciones. Se rigen por la Ley 21/1992, de 16 de julio, de Industria, y por el Reglamento de la Infraestructura para la Calidad y la Seguridad Industrial, aprobado mediante el Real Decreto 2200/1995, de 28 de diciembre, siendo modificado por el Real Decreto 1072/2015, de 27 de noviembre en lo que afecta a estos organismos (BOE de 14/12/2015).

SEGUNDA. DESCRIPCIÓN Y ALCANCE DE LOS TRABAJOS

Los trabajos que integran el presente contrato consistirán en la realización de las inspecciones reglamentarias de las instalaciones de centros de transformación con líneas de alta tensión asociadas, cuadros de baja tensión y cuadros de mando para el alumbrado público exterior de la Red de Carreteras de la Comunidad de Madrid, que en la actualidad comprende 313 cuadros eléctricos de baja tensión, de los cuales 254 están sujetos a inspección obligatoria, 12.118 puntos de luz y 18 centros de transformación aéreos y 34 de superficie y, emisión de los correspondientes certificados y su tramitación ante el órgano competente.

De modo específico, se desarrollarán las actividades siguientes:

- Inspección reglamentaria realizada por Organismo de Control Acreditado, OCA, del inventario de Centros de Transformación Aéreo y de Superficie de la red de carreteras, emitiendo los correspondientes Certificados de idoneidad.
- Inspección reglamentaria realizada por Organismo de Control Acreditado, OCA, del inventario de Centros de Mando, emitiendo los correspondientes Certificados de idoneidad.
- Tramitación ante la Dirección General de Industria, Energía y Minas de las inspecciones realizadas mediante entrega de los correspondientes Certificados de idoneidad.

TERCERA. CONTRATISTA ADJUDICATARIO

El licitador que resulte adjudicatario del Contrato de Servicios, desarrollando lo preceptuado en este Pliego de Prescripciones Técnicas, recibe la denominación, de aquí en adelante, de Contratista Adjudicatario, o, más abreviadamente, Contratista.

CUARTA. PERSONAL Y MEDIOS DEL CONTRATISTA

El presente contrato incluirá la puesta a disposición de todo el personal y medios necesarios para la óptima realización, en el momento más oportuno, de los trabajos que se contratan.





Personal

Se pondrá en conocimiento del Director del Contrato las personas designadas para la realización de los trabajos, indicando quien será el Inspector Jefe y responsable del contrato, que deberá ser un Ingeniero (o máster), ingeniero Técnico) (o grado) industrial o eléctrico, o cualquier otro ingeniero (o máster), ingeniero Técnico) (o grado) que, de acuerdo con la legislación vigente sobre sus atribuciones, posea las especialidades técnicas necesarias para la realización de inspecciones de cuadros y acometidas eléctricas.

Medios para realizar las inspecciones

Para las Inspecciones Reglamentarias el Contratista deberá disponer de todos los medios materiales necesarios para la consecución de las labores propias de este tipo de contrato y, en concreto deberá contar con:

- Una cesta autopropulsada para trabajos en altura, con un alcance aproximado de 15 m., donde no se pueda acceder con otros medios.
- Equipos de medida de red de tierras, caídas de tensión, armónicos, medidor de aislamiento de al menos 10 Kv, telurómetro , multímetro y tenazas, guantes aislantes, equipos de protección individual, pinzas amperimétricas , etc... calibrados por laboratorio acreditado según los casos.

Vehículos:

Se dispondrá de vehículo para la correcta señalización de los cortes de carril necesarios o los trabajos que se realicen en las márgenes de la carretera según indica la Instrucción 8.3. Señalización de obras del Ministerio de Fomento, al igual que las correspondientes señales de tráfico y elementos de balizamiento según los casos.

QUINTA. DESCRIPCIÓN DE LOS TRABAJOS A REALIZAR POR EL CONTRATISTA

INSPECCIONES REGLAMENTARIAS

La inspección reglamentaria contará con un procedimiento que será aceptado por el Director del Contrato y en cualquier caso será suficiente para la adecuada realización y emisión del Certificado de Idoneidad. Dicho procedimiento contemplará al menos los siguientes aspectos:

- Características de la instalación.
- Verificación de una instalación reglamentaria de protección contra incendios que cubra las exigencias de la instalación.
- Verificar si el aparillaje y equipos se acomoda a las exigencias del tipo de instalación a la que dan cobertura.
- Verificar si los transformadores disponen de los sistemas de protección preceptivos como confinamiento en recintos, etc.





- Verificar si los herrajes disponen de las conexiones a tierra y tienen aseguradas las continuidades en dicha puesta a tierra.
- Verificar si la disposición de mandos de aparillaje es adecuada al tipo de instalación.
- Verificar el tipo de transformadores.
- Verificar en cada transformador las protecciones que los cubren y si estas son adecuadas.
- Verificar distancias y alturas y evaluar su adecuación o no.
- Verificar el correcto estado o no, del paralelismo y del cruzamiento de conductores.
- Verificar el estado de la ventilación y si esta es preceptiva.
- Verificar los cuadros de mando evaluando si las protecciones son las adecuadas.
- Verificar si en los cuadros eléctricos existen muestras de calentamientos, peladuras, envejecimiento de conductores, etc.
- Verificar si existe el material preceptivo de primeros auxilios en los transformadores de superficie.
- Verificar la existencia y estado de los fosos en caso de aplicar.
- Verificar el sistema de enclavamiento y desenclavamiento, evaluarlo si es preceptivo y adecuadamente homologado.
- Verificar la existencia de un sistema que estabilice la humedad del local de los transformadores.
- Verificar si los cuadros de distribución eléctrica disponen de los esquemas unifilares preceptivos.
- Verificar el adecuado estado de limpieza de los transformadores y de los conductores.
- Verificar si existe alguna evidencia del control de mantenimiento.
- Verificar si existen letreros o señales que adviertan del peligro.
- Verificar si existe documentación técnica de la instalación.
- Verificar si el suelo garantiza el aislamiento de los que operan sobre la instalación en transformadores.
- Verificar el estado de normalización de puertas y cerraduras de acceso a los equipos.
- Verificar el estado de las arquetas en la red de toma de tierra y correspondencia con los planos si los hubiese.
- Verificar las medidas de toma de tierra y comprobar que la instalación de tierras es la adecuada.
- Medida de resistencia de aislamiento de circuitos.
- Medida de intensidades de fases y neutro. Equilibrio de fases.
- Verificación de funcionamiento de protecciones contra contactos indirectos (interruptores diferenciales).





- Medida de la caída de tensión en los circuitos más desfavorables.
- Inspección visual de los aspectos reglamentarios que sean de aplicación.

El Contratista deberá tomar todas las medidas que sean necesarias en función de las circunstancias propias de cada situación, para evitar posibles accidentes y en concreto aplicar las Normativas vigentes sobre esta materia. En cualquier caso, será responsabilidad del Contratista no solo la seguridad del personal de toma de datos sino también el mantenimiento de la circulación en condiciones óptimas de seguridad, durante la realización de las inspecciones.

El Inspector Jefe y responsable del contrato no podrá ser sustituido o cambiado de función durante el desarrollo de los trabajos de campo, por razones de homogeneidad de la inspección, salvo a requerimiento del Ingeniero Director.

RESULTADOS

Las inspecciones realizadas se entregarán en papel y en soporte informático.

SEXTA. DOCUMENTACION QUE PROPORCIONARA LA ADMINISTRACION

La Administración pondrá a disposición del Contratista la siguiente documentación:

- Listado de las instalaciones de alumbrado con localización por carretera y punto kilométrico de la red de carreteras de la Comunidad de Madrid, Anexo II y Anexo III del presente pliego de prescripciones técnicas particulares.
- Listado con coordenadas UTM de cada uno de los elementos de las instalaciones de alumbrado exterior, tales como centros de mando, armarios de seccionamiento y medida, puntos de luz y acometidas eléctricas.
- Boletines de cada una de las acometidas tanto en Baja Tensión como en Alta Tensión.

SÉPTIMA. PRESENTACION DE LOS TRABAJOS

Los trabajos se presentarán en informes parciales mensuales, por Itinerarios o según lo fije el Director del trabajo, en formato papel e informático y en los plazos establecidos.

OCTAVA. PLAZOS

Se estima un plazo de ejecución de cuatro (4) meses.

NOVENA. PRESUPUESTO

El Presupuesto Base de Licitación asciende a la cantidad de CIENTO DIECINUEVE MIL TRESCIENTOS DIECIOCHO EUROS CON DIEZ CÉNTIMOS (119.318,10 €) IVA incluido. (Se incluye el precio de cada una de las unidades en que se descompone el presupuesto y número de unidades en el Anexo I)





EL JEFE DE SERVICIO DE CONSERVACIÓN
Y EXPLOTACIÓN I

EL JEFE DE ÁREA DE CONSERVACION Y EXPLOTACION

LA SUBDIRECTORA DE CONSERVACIÓN
Y EXPLOTACIÓN DE CARRETERAS



La autenticidad de este documento se puede comprobar en www.madrid.org/csv
mediante el siguiente código seguro de verificación: **127637508153345056379**

**ANEXO I****JUSTIFICACIÓN DEL PRESUPUESTO****INSPECCION REGLAMENTARIA**

	Ud	Definición	Medición	Precio	Parcial
1.1	Ud.	Inspección reglamentaria OCA para centro de transformación aéreo y tramitación en Organismo Competente	18	480,00	8.640,00
1.2	Ud.	Inspección reglamentaria OCA para centro de transformación de superficie y tramitación en Organismo Competente	34	406,00	13.770,00
1.3	Ud.	Inspección reglamentaria OCA para centro de mando y tramitación en Organismo Competente	254	300,00	76.200,00

INSPECCION REGLAMENTARIA**98.610,00 €****TOTAL****98.610,00 €****21% IVA****20.708,10 €****TOTAL PRESUPUESTO BASE LICITACION****119.318,10 €**

**ANEXO II****RELACIÓN DE CENTROS DE TRANSFORMACIÓN AÉREOS Y DE SUPERFICIE**

CTRA.	P.K.	LOCALIZACION	C.T.	C.T. AÑO PTA. EN SERVICIO
M-100	3+000	CM2 Glorieta. Enlace M-100 con Pol. Ind. La Garena (Existente)	C.T Superficie	1995
M-111	24+450	Variante Fuente el Saz (2)	C.T Aereo	2008
M-201	1+500	Túnel Coslada	C.T Superficie	2005
M-203	9+700	Enlace con M-208. Glorieta de Mejorada del Campo	C.T Aereo	1995
M-206	12+000	Glorieta Intersec. P. Empr. S.Fernando y Pol. Ind. Las Monjas. G-2	C.T Superficie	1999
M-206	16+600	Palacio del Negrlejo	C.T Aereo	1998
M-305	0+700	Antigua N-IV. Aranjuez. Sentido Madrid	C.T Superficie	1997
M-305	2+600	Antigua N-IV. Aranjuez. Sentido Aranjuez	C.T Aereo	1983
M-305	16+500	Variante M-305 (Aranjuez)	C.T Aereo	2007
M-404	12+000	Acceso a Batres	C.T Superficie	2008
M-406	3+000	Tramo pk 2,3 a 3,5 Leganés.	C.T Aereo	2002
M-406	6+900	Tramo pk 6,5 a 7,5 Leganés.	C.T Superficie	2002
M-407	0+700	Tramo pk 0,0 a 1,3 Leganés.	C.T Superficie	1999
M-407	2+000	Tramo pk 1,3 a 2,2 Leganés.	C.T Superficie	1999
M-407	2+300	Tramo pk 2,2 a 3,2 Leganés.	C.T Superficie	1999
M-407	4+000	Tramo pk 3,2 a 4,5 Fuenlabrada.	C.T Superficie	1999
M-410	4+800	Enlace M-410 con M-405	C.T Superficie	2008
M-421	1+000	Tramo M-40 a Leganés	C.T Aereo	2002
M-425	0+900	Tramo M-40 a Leganés	C.T Aereo	2002
M-425	1+500	Tramo M-40 a Leganés	C.T Aereo	2002
M-501	25+400	Acceso Villanueva de Perales 26+100	C.T Superficie	2011
M-501	30+300	Acceso Villamantilla	C.T Superficie	2008
M-501	53+950	Variante Pelayos de la Presa (Las Cumbres)	C.T Superficie	2007
M-503	7+000	Enlace con M-40. Eje Pinar, Tramo I-1	C.T Aereo	1994
M-505	6+300	Monte Rozas - Puente Retamar	C.T Superficie	2005
M-506	0+800	Rotonda nueva	C.T Superficie	2001
M-506	3+600	Glorieta Polígono Industrial Las Nieves	C.T Superficie	2001
M-506	4+600	(Villaviciosa)	C.T Superficie	1999
M-506	5+850	Tramo P.K. 4,8 al 6,3. (Tramo 5,5 Campodón a 28,8 Int. A/4)	C.T Superficie	2008
M-506	7+350	Tramo P.K. 6,3 al 7,8. (Tramo 5,5 Campodón a 28,8 Int. A/4)	C.T Superficie	2008
M-506	12+100	Loranca. (Tramo 5,5 Campodón a 28,8 Int. A/4)	C.T Superficie	1998
M-506	16+600	Tramo P.K. 16,0 al 17,1. (Tramo 5,5 Campodón a 28,8 Int. A/4)	C.T Superficie	2008
M-506	36+000	Enlace con M-841 (Cymisa)	C.T Superficie	2001
M-506	40+000	Glorieta enlace M-506 con M-301	C.T Superficie	2001
M-506	40+500	Glorieta enlace M-506 con Estación Renfe S. Matín de la Vega	C.T Superficie	2001
M-600	6+100	Glorieta del Hospital - El Escorial	C.T Aereo	1995
M-600	48+500	Glorieta acceso norte a Navalcamero	C.T Superficie	2003
M-600	50+300	Glorieta conexión con M-507 a Villamanta. Navalcamero	C.T Superficie	2003
M-600	52+000	Glorieta conexión con A-5. Navalcamero	C.T Superficie	2003
M-603	0+100	Enlace con M-607. Nudo de Fuencarral	C.T Aereo	1992
M-607	16+150	Tramo II. Sent. Madrid. SEARS (Margen izq.)	C.T Aereo	1991
M-607	19+200	Tramo II. Sent. Madrid. Laboratorio O.P. (Margen izq.)	C.T Aereo	1991
M-607	20+000	Tramo II. Sent. Madrid. Frente entrada Las Jarillas (Margen izq.)	C.T Superficie	2003
M-607	23+100	Tramo II. Sent. Madrid. Tres Cantos (Margen izq.)	C.T Aereo	1991
M-607	24+750	Tramo III. Sent. Madrid (Margen izq.)	C.T Aereo	1994
M-607	27+150	Tramo III. Sent. Madrid (Margen izq.)	C.T Aereo	1998
M-607	30+740	Tramo III. Sent. Madrid (Margen izq.)	C.T Superficie	1993
M-607	33+200	Tramo III. Sent. Madrid (Margen izq.)	C.T Superficie	1993
M-607	34+280	Tramo III. Sent. Madrid (Margen izq.)	C.T Superficie	1993
M-607	35+750	Tramo III. Sent. Colmenar (Margen der.)	C.T Superficie	1993
M-609	3+300	Enlace a Centro Penitenciario	C.T Superficie	2011
M-611	1+900	Variante de Soto del Real	C.T Aereo	





ANEXO IV

RELACIÓN DE CUADROS ELÉCTRICOS (CENTROS DE MANDO) DE BAJA TENSION

Nº Orden	N1	N2	CTRA.	P.K.	LOCALIZACION	MUNICIPIO	UD UM.	FECHA CONSTRUCCIÓN	POTENCIA CONTRATADA KW	INSPECCIÓN PERIÓDICA >5KW / 5 AÑOS)	C.M. AÑO PTA. EN SERVICIO
1	100	-00	M-100	1.400	CM1	ALCALA DE HENARES	16	2011	5,196	SI	2011
2	100	-1-1	M-100	3.490	CM3	ALCALA DE HENARES	70	2011	20,418	SI	2011
3	100	-1-2	M-100	4.690	CM5	ALCALA DE HENARES	29	2011	10,392	SI	2011
4	100	-1-3	M-100	5.955	CM7	ALCALA DE HENARES	36	2011	10,392	SI	2011
5	100	-2	M-100	22.500	Glorieta. Entre N-I y M-111	ALGETE	14	1994	5	SI	1994
6	103	-2	M-103	13.050	Glorieta. Enlace con Travesía Fuente el Saz y M-117	FUENTE EL SAZ	15	2006	9,9	SI	2006
7	103	-4	M-103	19.600	Travesía de Valdetorres del Jarama	VALDE TORRES DEL JARAMA	40	2002	5,19	SI	2002
8	108	-1	M-108	1.000	Tramo pk 0,2 a 1,4 Torrejón de Ardoz-Ajalvir	TORREJON DE ARDOZ	86	1995	33,48	SI	1995
9	108	-2	M-108	1.600	Tramo pk 1,4 a 2,0 Torrejón de Ardoz-Ajalvir	TORREJON DE ARDOZ	44	1995	19,8	SI	1995
10	108	-3	M-108	2.400	Tramo pk 2,0 a 2,8 Torrejón de Ardoz-Ajalvir (Leñero)	TORREJON DE ARDOZ	34	1995	15,3	SI	1995
11	111	C.T.2	M-111	300	Tramo pk 0,0 a 0,3 MI Boca Sur Túnel Barajas	MADRID	6	2002	62,82	SI	2002
12	111	-3	M-111	3.000	Tramo pk 2,0 a 3,0 Boca Norte Túnel Barajas	PARACUELLOS DEL JARAMA	50	2002	31,5	SI	2002
13	111	-4	M-111	6.000	Paracuellos del Jarama	PARACUELLOS DEL JARAMA	11	2004	5,19	SI	2004
14	111	-7	M-111	8.200	Paracuellos del Jarama	PARACUELLOS DEL JARAMA	11	2004	5,19	SI	2004
15	111	-8	M-111	9.800	Glorieta Intersección con M-103	BELVIS DE JARAMA	17	2009	5,196	SI	2009
16	111	-9	M-111	11.300	Glorieta Acceso a Belvis de Jarama	BELVIS DE JARAMA	16	2009	5,196	SI	2009
17	111	-10	M-111	15.600	Variante Fuente el Saz (1)	ALGETE	113	2008	29	SI	2008
18		-11	M-111	24.450	Variante Fuente el Saz (2)	FUENTE EL SAZ	20	2008	6,6	SI	2008
19	119	-1	M-119	6.100	Travesía de Camarma de Esteruela 6+000 al 7+000	CAMARMA DE ESTERUELA	34	-	13,86	SI	2001
20	119	-2	M-119	15.700	Glorieta de Valdeavero	VALDEAVERO	21	2005	6,92	SI	2005
21	123	-1	M-123	4.000	Acceso a Urbanización Miraval (Alalpardo)	ALALPARDO	15	2009	5,196	SI	2009
22	201	-1	M-201	1.500	Túnel Coslada	COSLADA	117	2005	47	SI	2005
23	203	-1	M-203	2.900	Glorieta Vicálvaro	MADRID	24	2005	6,9	SI	2005
24	203	-2	M-203	7.900	Glorieta. Enlace M-203 con M-216. SACYR	RIVAS VACIA MADRID	21	1998	9,45	SI	1998
25	203	-3	M-203	9.700	Enlace con M-208. Glorieta de Mejorada del Campo	MEJORADA DEL CAMPO	8	1995	6,9	SI	1995
26	203	-4	M-203	11.200	Glorieta de Nueva Construcción P.K. 11+200	MEJORADA DEL CAMPO	20	2006	6	SI	2006
27	204	-3	M-204	42.000	Glorieta enlace M-213 con M-204 Alto del Gurugú (Villalbilla)	VILLALBILLA	20	2007	6	SI	2007
28	206	-2	M-206	10.000	Glorieta Las Monjas. Torrejón	SAN FERNANDO DE HENARES	18	2005	5,196	SI	2005
29	206	-3	M-206	11.200	Glorieta acceso al Polígono Industrial Las Monjas. G-3	SAN FERNANDO DE HENARES	27	1999	6,6	SI	1999
30	206	-4	M-206	12.000	Glorieta Intersec. P. Empr. S.Fernando y Pol. Ind. Las Monjas. G-2	SAN FERNANDO DE HENARES	26	1999	6,6	SI	1999

La autenticidad de este documento se puede comprobar en www.madrid.org/csv mediante el siguiente código de verificación: 12763781533345056379



127067518153945054379

Nº Orden	N1	N2	CTRA.	P.K.	LOCALIZACION	MUNICIPIO	UD LUM.	FECHA INSTRUCCIÓN	POTENCIA CONTRATADA KW	INSPECCIÓN PERIÓDICA >5KW /5 AÑOS)	C.M. AÑO PTA. EN SERVICIO	FECHA NUEVA REVISIÓN
31	206	-6	M-206	15.200	Variante de San Fernando de Henares	SAN FERNANDO DE HENARES	64	2000	28,8	SI	2000	2005
32	206	-7	M-206	16.100	Variante de San Fernando de Henares	SAN FERNANDO DE HENARES	37	2000	16,65	SI	2000	2005
33	206	-8	M-206	16.600	Palacio del Negralejo	SAN FERNANDO DE HENARES	15	2002	10,8	SI	2002	2007
34	208	-2	M-208	6.200	Glorieta de enlace con M-217 Loeches	VELILLA DE SAN ANTONIO	15	2003	5,15	SI	2003	2008
35	208	-3	M-208	8.700	Rotonda acceso Pol. Ind. Los Olivos	VELILLA DE SAN ANTONIO	14	2002	6,6	SI	2002	2007
36	209	-1	M-209	7.500	Variante Campo Real	CAMPO REAL	18	2008	8,1	SI	2008	2013
37	220	-1	M-220	10.000	Variante Campo Real (Restaurante Los Jarales)	CAMPO REAL	17	2008	5,196	SI	2008	2013
38	221	-1	M-221	2.000	Variante Campo Real	CAMPO REAL	16	2008	7,2	SI	2008	2013
39	229	-1	M-229	15.400	Remodelación Intersección M-229 con M-221. Valdilecha	VALDILECHAS	31	2006	40	SI	2006	2011
40	300	-1	M-300	13.100	Loeches (Intersección con M-217)	LOECHES	24	2006	6,3	SI	2006	2011
41	300	-2	M-300	21.500	Los Hueros (Villalbilla)	VILLALBILLA	139	2007	28,09	SI	2007	2012
42	300	-3	M-300	22.000	Intersección con M-204	VILLALBILLA	22	2008	9,2	SI	2008	2013
43	300	-4	M-300	22.200	Intersección con M-220	VILLALBILLA	32	2008		SI	2008	2013
44	300	-5	M-300	25.750	Glorieta de Trajano. Alcalá de Henares	ALCALA DE HENARES	20	1999	6,9	SI	1999	2004
45	300	-6	M-300	26.500	Glorieta de Adriano. Alcalá de Henares	ALCALA DE HENARES	17	1999	5,15	SI	1999	2004
46	300	-7	M-300	28.150	Variante nueva Glorieta de Teodosio. Alcalá de Henares (Tramo pk 28,15 a 30) Antigua N-II, Alcalá de Henares	ALCALA DE HENARES	106	1999	6,9	SI	1999	2004
47	300	-9	M-300	30.000	Tramo pk 29,5 a 30,7. Antigua N-II, Alcalá de Henares	ALCALA DE HENARES	136	1997	32,22	SI	1997	2002
48	305	-1	M-305	700	Antigua N-IV. Aranjuez. Sentido Madrid	ARANJUEZ	87	1997	25,46	SI	1997	2002
49	305	-2	M-305	2.600	Antigua N-IV. Aranjuez. Sentido Aranjuez	ARANJUEZ	59	1997	10,35	SI	1997	2002
50	402	-1	M-402	500	Enlace Leganés	LEGANES	13	1999	5,85	SI	1999	2004
51	404	-1	M-404	6.300	El Alamo (CM 1)	EL ALAMO	10	2002	5,04	SI	2002	2007
52	404	-1	M-404	6.300	El Alamo (CM 2)	EL ALAMO	10	2002	5,04	SI	2002	2007
53	404	-2	M-404	12.000	Acceso a Batres	BATRES	25	2008	6,75	SI	2008	2013
54	404	-5	M-404	42.500	Glorieta de enlace con M-307 Ciempozuelos	CIEMPOZUELOS	27	2002	19,44	SI	2002	2007
55	404	-6	M-404	45.000	Glorieta de enlace puente viejo con nuevo. Titulcia	TITULCIA	9	2002	6,6	SI	2002	2007
56	404	-7	M-404	46.000	Glorieta de enlace con M-320 Villacanejos. Titulcia	TITULCIA	12	2003	5,15	SI	2003	2008
57	404	-8	M-404	47.000	Glorieta de enlace a Chichón. Titulcia	TITULCIA	8	2003	5,15	SI	2003	2008
58	404	-9	M-404	60.500	Intersección M-404 con M-305. Chinchón	CHINCHON	23	2007	5,75	SI	2007	2012
59	405	-1	M-405	800	Tramo pk 0,0 a 1,2 Ctra. Fuenlabrada-Humanes. Humanes	HUMANES DE MADRID	105	2005	27,71	SI	2005	2010
60	405	-2	M-405	1.600	Tramo pk 1,1 a 2,1 Ctra. Fuenlabrada-Humanes. Humanes	HUMANES DE MADRID	84	2004	19,8	SI	2004	2009
61	406	-1	M-406	800	Tramo pk 0,5 a 1,2 Alcorcón.	ALCORCON	64	2002	9,9	SI	2002	2007
62	406	-2	M-406	1.650	Tramo pk 1,2 a 2,3 Leganés.	LEGANES	54	2002	16,5	SI	2002	2007
63	406	-3	M-406	3.000	Tramo pk 2,3 a 3,5 Leganés.	LEGANES	72	2002	34,64	SI	2002	2007
64	406	-4	M-406	4.000	Tramo pk 3,5 a 4,5 Leganés.	LEGANES	93	2005	10,39	SI	2005	2010
65	406	-5	M-406	4.900	Tramo pk 4,5 a 5,5 Leganés.	LEGANES	61	2002	19,8	SI	2002	2007
66	406	-6	M-406	5.900	Tramo pk 5,5 a 6,5 Leganés.	LEGANES	56	2002	25,2	SI	2002	2007
67	406	-7	M-406	6.900	Tramo pk 6,5 a 7,5 Leganés.	LEGANES	40	2002	13,2	SI	2002	2007
68	406	-8	M-406	7.750	Tramo pk 7,5 a 8,5 Leganés.	LEGANES	81	2002	24,24	SI	2002	2007
69	406	-9	M-406	9.000	Tramo pk 8,5 a 9,5 Leganés.	LEGANES	46	2002	13,2	SI	2002	2007
70	406	-10	M-406	9.850	Tramo pk 9,5 a 10,0 Leganés.	LEGANES	22	2002	6,6	SI	2002	2007



1276751815394505379

Nº Orden	N1	N2	CTRA.	P.K.	LOCALIZACION	MUNICIPIO	UD LUM.	FECHA INSTRUCCIÓN	POTENCIA CONTRATADA KW	INSPECCIÓN PERIÓDICA >5KW / 5 AÑOS)	C.M. AÑO PTA. EN SERVICIO	FECHA NUEVA REVISIÓN
71	406	-11	M-406	10.000	Glorieta de Acceso a Polígono Industrial del Bercial	GETAFE	14	2002	6,3	SI	2002	2007
72	406	-12	M-406	10.050	Tramo pk 10,0 a 10,2 MI y 10,0 a 10,6 MD Getafe.	GETAFE	28	2002	6,92	SI	2002	2007
73	406	-13	M-406	10.300	Tramo pk 10,2 a 10,5 MD Getafe.	GETAFE	38	2002	17,1	SI	2002	2007
74	406	-14	M-406	15.050	Tramo pk 14,3 a 15,7 Getafe.	GETAFE	130	2002	20,78	SI	2002	2007
75	406	-15	M-406	15.750	Tramo pk 15,7 a 16,2 Getafe.	GETAFE	85	2002	10,39	SI	2002	2007
76	406	-16	M-406	16.400	Tramo pk 16,2 a 17,0 Getafe.	GETAFE	12	2002	13,85	SI	2002	2007
77	407	-1	M-407	700	Tramo pk 0,0 a 1,3 Leganés.	LEGANES	108	2011	68,31	SI	2011	2016
78	407	-2	M-407	2.000	Tramo pk 1,3 a 2,2 Leganés.	LEGANES	68	2011	44,46	SI	2011	2016
79	407	-3	M-407	2.300	Tramo pk 2,2 a 3,2 Leganés.	LEGANES	106	2011	59,13	SI	2011	2016
80	407	-4	M-407	4.000	Tramo pk 3,2 a 4,5 Fuenlabrada.	FUENLABRADA	101	2011	56,07	SI	2011	2016
81	408	-1	M-408	4.500	Enlace entre M-506 (Pinto) y A/4 (Parla)	PINTO	51	2009	22,95	SI	2009	2014
82	409	-1	M-409	500	Leganés - Fuenlabrada. M-406 a M-50	LEGANES	74	2005	51,84	SI	2005	2010
83	409	-2	M-409	2.600	Leganés - Fuenlabrada. M-50 a Fuenlabrada	FUENLABRADA	71	2005	34,64	SI	2005	2010
84	410	-1	M-410	4.800	Enlace M-410 con M-405	HUMANES DE MADRID	69	2007	7,2	SI	2007	2012
85	410	-2	M-410	6.900	Enlace M-410 con M-419-2	HUMANES DE MADRID	72	2007	26,64	SI	2007	2012
86	410	-3	M-410	7.000	Enlace M-410 con M-419-3	HUMANES DE MADRID	68	2007	23,76	SI	2007	2012
87	410	-4	M-410	9.900	Enlace M-410 con A-42-1	PARLA	84	2007	15,12	SI	2007	2012
88	410	-5	M-410	10.000	Enlace M-410 con A-42-2	PARLA	91	2007	16,56	SI	2007	2012
89	413	-1	M-413	800	Gasolinera	HUMANES DE MADRID	68	2006	21	SI	2006	2011
90	413	-2	M-413	2.000	Arrocería	HUMANES DE MADRID	105	2006	27	SI	2006	2011
91	413	-3	M-413	3.000	Tramo pk 2,8 a 3,5 Humanes.	HUMANES DE MADRID	125	2003	85,95	SI	2003	2008
92	421	-1	M-421	1.000	Tramo M-40 a Leganés	LEGANES	33	2002	13,2	SI	2002	2007
93	423	-1	M-423	1.600	Enlace Hospital de Valdemoro	VALDEMORO	68	2009	30,6	SI	2009	2014
94	425	-1	M-425	900	Tramo M-40 a Leganés	LEGANES	36	2002	13,2	SI	2002	2007
95	425	-2	M-425	1.500	Tramo M-40 a Leganés	LEGANES	41	2002	13,2	SI	2002	2007
96	501	-1	M-501	500	Antigua M-501 (Carabanas)	ALCORCON	44	2006	10,39	SI	2006	2011
97	501	-2	M-501	1.000	Antigua M-501 (junto C.T.Parque de maquinaria)	ALCORCON	42	2006	13,85	SI	2006	2011
98	501	-3	M-501	2.000	Antigua M-501 (junto Centro Comercial Tres Aguas)	ALCORCON	51	2006	17,32	SI	2006	2011
99	501	-4	M-501	25.400	Acceso Villanueva de Perales 26+100	VILLANUEVA DE PERALES	53	2008	20,07	SI	2008	2013
100	501	-5	M-501	30.300	Acceso Villamantilla	VILLAMANTILLA	49	2008	22,95	SI	2008	2013
101	501	-6	M-501	33.500	Acceso Gasolinera	VILLAMANTILLA	59	2008	17,321	SI	2008	2013
102	501	-7	M-501	37.600	Acceso Chapinería	CHAPINERIA	53	2008	17,321	SI	2008	2013
103	501	-8	M-501	38.050	Acceso Chapinería Polígono	CHAPINERIA	47	2008	17,321	SI	2008	2013
104	501	-9	M-501	40.500	Navas del Rey	NAVAS DEL REY	30	2004	13,2	SI	2004	2009
105	501	-10	M-501	50.100	Variante Pelayos de la Presa (Gasolinera)	PELAYOS DE LA PRESA		2007		SI	2007	2012
106	501	-11	M-501	53.950	Variante Pelayos de la Presa (Las Cumbres)	PELAYOS DE LA PRESA	17	2007	10,39	SI	2007	2012
107	501	-12	M-501	57.500	San Martín de Valdeiglesias	SAN MARTIN DE VALDEIGLESIAS	16	2005	10,39	SI	2005	2010
108	501	-13	M-501	60.000	San Martín de Valdeiglesias	SAN MARTIN DE VALDEIGLESIAS	16	2005	10,39	SI	2005	2010
109	502	-1	M-502	0	Intersección N-V con Avda. de los Poblados	MADRID	27	2003	12,15	SI	2003	2008
110	502	-2	M-502	800	Intersección con M-511. Arroyo Meaques	POZUELO DE ALARCON	13	1999	33	SI	1999	2004



12706751815394505379

Nº Orden	N1	N2	CTRA.	P.K.	LOCALIZACION	MUNICIPIO	UD LUM.	FECHA INSTRUCCIÓN	POTENCIA CONTRATADA KW	INSPECCIÓN PERIÓDICA >5KW /5 AÑOS)	C.M. AÑO PTA. EN SERVICIO	FECHA NUEVA REVISIÓN
111	502	-3	M-502	1.200	Glorieta. Hospital Quirón	POZUELO DE ALARCON	8	1995	14,4	SI	1995	2000
112	502	-4	M-502	2.100	Glorieta. Torre T.V.E.	POZUELO DE ALARCON	8	1999	14,4	SI	1999	2004
113	503	-1	M-503	7.000	Enlace con M-40. Eje Pinar, Tramo I-1	POZUELO DE ALARCON	88	1994	39,6	SI	1994	1999
114	503	-2	M-503	10.500	Enlace con M-515. Eje Pinar, Tramo I-2 Nudo de Mapfre	MAJADAHONDA	71	1994	29379	SI	1994	1999
115	503	-3	M-503	12.000	Eje Pinar, Tramo II-1 Vivero Fronda	MAJADAHONDA	34	1994	15,3	SI	1994	1999
116	503	-4	M-503	13.100	Intersección con M-516. Glorieta de los Satélites	MAJADAHONDA	25	1995	11,25	SI	1995	2000
117	503	-5	M-503	14.000	Acceso Urb. Rozas Martín	MAJADAHONDA	41	2008	18,45	SI	2008	2013
118	503	-6	M-503	15.500	Acceso Urb. Los Satélites	MAJADAHONDA	75	2008	33,75	SI	2008	2013
119	503	-7	M-503	19.900	Acceso Villafranca del Castillo	VILLANUEVA DE LA CAÑADA	66	2008	21	SI	2008	2013
120	503	-8	M-503	25.100	Acceso Variante Villanueva de la Cañada	VILLANUEVA DE LA CAÑADA	14	2010	6,3	SI	2010	2015
121	505	-1	M-505	200	Intersección con M-515. Nudo de Las Rozas	LAS ROZAS DE MADRID	59	2010	19,8	SI	2010	2015
122	505	-2	M-505	1.250	Tramo P.K. 1,5 al 3,0. El Escorial. Rozas a Eje Pinar	LAS ROZAS DE MADRID	52	1992	13,2	SI	1992	1997
123	505	-3	M-505	2.100	Tramo P.K. 1,5 al 3,0. El Escorial. Rozas a Eje Pinar	LAS ROZAS DE MADRID	42	1992	13,2	SI	1992	1997
124	505	-4	M-505	4.000	Glorieta de la Chopera	LAS ROZAS DE MADRID	47	1992	25,2	SI	1992	1997
125	505	-5	M-505	5.050	Glorieta de Monterrozas	LAS ROZAS DE MADRID	51	1992	28,89	SI	1992	1997
126	505	-6	M-505	6.300	Monte Rozas - Puente Retamar	LAS ROZAS DE MADRID	87	2005	24,24	SI	2005	2010
127	505	-7	M-505	7.200	Glorieta de Puente Retamar	LAS ROZAS DE MADRID	12	1998	7,02	SI	1998	2003
128	505	-8	M-505	15.000	Travesía de Galapagar	GALAPAGAR	12	2004	5,4	SI	2004	2009
129	505	-10	M-505	16.100	Travesía de Galapagar	GALAPAGAR	32	2005	7,5	SI	2005	2010
130	505	-11	M-505	16.900	Travesía de Galapagar	GALAPAGAR	52	2005	20,8	SI	2005	2010
131	505	-12	M-505	17.500	Travesía de Galapagar	GALAPAGAR	25	2005	11,25	SI	2005	2010
132	505	-13	M-505	18.000	Travesía de Galapagar	GALAPAGAR	27	2005	6,928	SI	2005	2010
133	505	-14	M-505	20.000	Los Arroyos	EL ESCORIAL	20	2008	27,71	SI	2008	2013
134	505	-15	M-505	36.000	Puerto de la Cruz Verde	EL ESCORIAL	21	2010	5,976	SI	2010	2015
135	506	-1	M-506	800	Rotonda nueva	VILLAVICIOSA DE ODON	59	1999	42,48	SI	1999	2004
136	506	-2	M-506	1.700	Bomberos	VILLAVICIOSA DE ODON	46	1999	27,18	SI	1999	2004
137	506	-3	M-506	2.800	Matadero	VILLAVICIOSA DE ODON	42	1999	23,22	SI	1999	2004
138	506	-4	M-506	3.600	Glorieta Polígono Industrial Las Nieves	VILLAVICIOSA DE ODON	52	1999	23,1	SI	1999	2004
139	506	-5	M-506	4.600	(Villaviciosa)	VILLAVICIOSA DE ODON	41	1999	23,1	SI	1999	2004
140	506	-6	M-506	5.850	Tramo P.K. 4,8 al 6,3. (Tramo 5,5 Campodón a 28,8 Int. A/4)	ALCORCON	74	2008	30,6	SI	2008	2013
141	506	-7	M-506	7.350	Tramo P.K. 6,3 al 7,8. (Tramo 5,5 Campodón a 28,8 Int. A/4)	ALCORCON	86	2008	33	SI	2008	2013
142	506	-8	M-506	8.100	Tramo P.K. 7,8 al 8,8. (Tramo 5,5 Campodón a 28,8 Int. A/4)	ALCORCON	74	2008	27,71	SI	2008	2013
143	506	-9	M-506	8.900	Acceso a Móstoles. Gasolinera BP. (Tramo 5,5 Campodón a 28,8 Int. A/4)	MOSTOLES	65	-	16,5	SI	2008	2013
144	506	-10	M-506	9.800	Tramo P.K. 9,4 al 10,3. (Incluido Glo. Parque Miraflores). (Tramo 5,5 Campodón a 28,8 Int. A/4)	MOSTOLES	65	2008	24,24	SI	2008	2013
145	506	-11	M-506	11.000	Tramo P.K. 10,3 al 11,1. (Tramo 5,5 Campodón a 28,8 Int. A/4)	MOSTOLES	70	2008	31,17	SI	2008	2013
146	506	-12	M-506	12.100	Loranca. (Tramo 5,5 Campodón a 28,8 Int. A/4)	FUENLABRADA	72	1999	45,09	SI	1999	2004
147	506	-13	M-506	12.800	Loranca. (Tramo 5,5 Campodón a 28,8 Int. A/4)	FUENLABRADA	38	1999	27,36	SI	1999	2004
148	506	-14	M-506	13.750	Tramo P.K. 13,2 al 14,3. (Fuenlabrada). (Tramo 5,5 Campodón a 28,8 Int. A/4)	FUENLABRADA	71	2008	27,71	SI	2008	2013
149	506	-15	M-506	15.250	Tramo P.K. 14,3 al 16,0. (Tramo 5,5 Campodón a 28,8 Int. A/4)	FUENLABRADA	62	2008	34,64	SI	2008	2013
150	506	-16	M-506	15.300	Vía de servicio M-413 (Nudo Moraleja de Enmedio). (Tramo 5,5 Campodón a 28,8 Int. A/4)	FUENLABRADA	23	2008	10,392	SI	2008	2013



1270675084505379

Nº Orden	N1	N2	CTRA.	P.K.	LOCALIZACION	MUNICIPIO	UD LUM.	FECHA INSTRUCCIÓN	POTENCIA CONTRATADA KW	INSPECCIÓN PERIÓDICA >5KW /5 AÑOS)	C.M. AÑO PTA. EN SERVICIO	FECHA NUEVA REVISIÓN
151	506	-17	M-506	15.900	Vía de servicio M-405. (Tramo 5,5 Campodón a 28,8 Int. A/4)	FUENLABRADA	35	2008	13,856	SI	2008	2013
152	506	-18	M-506	16.600	Tramo P.K. 16,0 al 17,1. (Tramo 5,5 Campodón a 28,8 Int. A/4)	FUENLABRADA	44	2008	31,68	SI	2008	2013
153	506	-19	M-506	17.650	Tramo P.K. 17,1 al 18,2. (Fuenlabrada). (Tramo 5,5 Campodón a 28,8 Int. A/4)	FUENLABRADA	48	2008	24,24	SI	2008	2013
154	506	-20	M-506	18.800	Tramo P.K. 18,2 al 19,1. (Fuenlabrada). (Tramo 5,5 Campodón a 28,8 Int. A/4)	FUENLABRADA	55	2008	27,71	SI	2008	2013
155	506	-21	M-506	19.600	Tramo P.K. 19,1 al 20,0. (Fuenlabrada). (Tramo 5,5 Campodón a 28,8 Int. A/4)	FUENLABRADA	33	2008	17,32	SI	2008	2013
156	506	-22	M-506	20.300	Tramo P.K. 20 al 20,8. (Fuenlabrada). (Tramo 5,5 Campodón a 28,8 Int. A/4)	FUENLABRADA	31	2008	17,32	SI	2008	2013
157	506	-23	M-506	21.600	Tramo P.K. 20,8 al 22,1. (Tramo 5,5 Campodón a 28,8 Int. A/4)	FUENLABRADA	65	2008	31,17	SI	2008	2013
158	506	-24	M-506	22.500	Tramo P.K. 22,1 al 23,2. (Pinto). (Tramo 5,5 Campodón a 28,8 Int. A/4)	FUENLABRADA	32	2008	27,71	SI	2008	2013
159	506	-25	M-506	24.500	Vía de servicio M-506 (M-408 Pinto). (Tramo 5,5 Campodón a 28,8 Int. A/4)	PINTO	142	2009	65,61	SI	2009	2014
160	506	-26	M-506	25.200	Tramo P.K. 24,5 al 25,8. (Tramo 5,5 Campodón a 28,8 Int. A/4)	PINTO	72	2008	34,92	SI	2008	2013
161	506	-27	M-506	26.800	Tramo P.K. 25,8 al 28,0. (Pinto). (Tramo 5,5 Campodón a 28,8 Int. A/4)	PINTO	80	2008	34,6	SI	2008	2013
162	506	-28	M-506	29.000	Vía de servicio M-506 con M-423 (Valdemoro) (1)	PINTO	96	2007	65,61	SI	2007	2012
163	506	-29	M-506	29.500	Vía de servicio M-506 con M-423 (Valdemoro) (2)	VALDEMORO	53	2007		SI	2007	2012
164	506	-30	M-506	36.000	Enlace con M-841 (Cymisa)	SAN MARTIN DE LA VEGA	121	2005	60	SI	2005	2010
165	506	-31	M-506	37.800	Glorieta de San Martín de la Vega	SAN MARTIN DE LA VEGA	20	2002	9	SI	2002	2007
166	506	-32	M-506	40.000	Glorieta enlace M-506 con M-301	SAN MARTIN DE LA VEGA	25	2001	6,6	SI	2001	2006
167	506	-33	M-506	40.500	Glorieta enlace M-506 con Estación Renfe S. Martín de la Vega	SAN MARTIN DE LA VEGA	20	2001		SI	2001	2006
168	506	-34	M-506	49.000	Arganda del Rey Tramo M-506 a M-300	ARGANDA DEL REY	19	2006	5,75	SI	2006	2011
169	506	-35	M-506	53.000	Arganda del Rey Tramo M-506 a M-300	ARGANDA DEL REY	24	2006	6,9	SI	2006	2011
170	507	-1	M-507	20.900	Presa Picadas	ALDEA DEL FRESNO	23	2011	13,856	SI	2011	2016
171	507	-2	M-507	21.800	Safari Park	ALDEA DEL FRESNO	18	2011		SI	2011	2016
172	508	-1	M-508	1.500	Nudo de Humera (Glorieta)	POZUELO DE ALARCON	18	2008	9,9	SI	2008	2013
173	509	-1	M-509	0	Enlace con M-50. Eje Pinar, Tramo II-2	MAJADAHONDA	51	2008	24,75	SI	2008	2013
174	510	-5	M-510	4.100	Urbanización El Guijo	GALAPAGAR	17	2006	12,24	SI	2006	2011
175	510	-3	M-510	7.600	Variante de la Ctra. M-510 en Galapagar.	GALAPAGAR	24	2006	10,392	SI	2006	2011
176	510	-2	M-510	8.500	Variante de la Ctra. M-510 en Galapagar.	GALAPAGAR	13	2006	6,928	SI	2006	2011
177	510	-1	M-510	10.050	Variante de la Ctra. M-510 en Galapagar.	GALAPAGAR	12	2006	5,4	SI	2006	2011
178	516		M-516	1.000	Glorieta del oso.	BOADILLA DEL MONTE	17	2010	5,85	SI	2010	2015
179	533	-1	M-533	7.700	Travesía Zarzalejo	ZARZALEJO	40	2006	6,92	SI	2006	2011
180	600	-1	M-600	6.100	Glorieta del Hospital - El Escorial	EL ESCORIAL	18	1995	8,1	SI	1995	2000
181	600	-2	M-600	7.500	Glorieta de acceso a Centro Comercial	EL ESCORIAL	41	2007	9,45	SI	2007	2012
182	600	-3	M-600	8.700	Gasolinera	EL ESCORIAL	35	2007	15,75	SI	2007	2012
183	600	-4	M-600	9.700	Protección Civil	EL ESCORIAL	31	2007	13,95	SI	2007	2012
184	600	-5	M-600	10.500	Glorieta de la Virgen	EL ESCORIAL	13	2008	5,85	SI	2008	2013
185	600	-6	M-600	13.000	Glorieta de acceso de la Urbanización Pinosol. El Escorial	EL ESCORIAL	24	2008	9,45	SI	2008	2013
186	600	-7	M-600	14.500	Enlace con M-533 (Urbanización El Alcor)	EL ESCORIAL	32	2008	13,5	SI	2008	2013
187	600	-13	M-600	21.300	Glorieta enlace M-600 con M-510 (Valdemorillo)	VALDEMORILLO	26	2007	10,392	SI	2007	2012
188	600		M-600	32.050	Acceso Variante Villanueva de la Cañada	VILLANUEVA DE LA CAÑADA	10	2008	7,2	SI	2008	2013
189	600	-14	M-600	34.100	Brunete M-600, P.K. 34+100	BRUNETE	18	1992	8,1	SI	1992	1997
190	600	-15	M-600	34.800	Brunete M-600, P.K. 34+800	BRUNETE	15	1992	6,75	SI	1992	1997



127067518153945054379

Nº Orden	N1	N2	CTRA.	P.K.	LOCALIZACION	MUNICIPIO	UD LUM.	FECHA INSTRUCCIÓN	POTENCIA CONTRATADA KW	INSPECCIÓN PERIÓDICA >5KW /5 AÑOS)	C.M. AÑO PTA. EN SERVICIO	FECHA NUEVA REVISIÓN
191	600	-16	M-600	35.100	Brunete M-600, P.K. 35+100	BRUNETE	17	1992	7,65	SI	1992	1997
192	600	-17	M-600	35.500	Brunete M-600, P.K. 35+500	BRUNETE	16	1992	7,2	SI	1992	1997
193	600	-18	M-600	36.100	Brunete M-600, P.K. 36+100	BRUNETE	19	1992	9,63	SI	1992	1997
194	600	-8	M-600	41.500	Glorieta 1, Variante de Sevilla la Nueva	SEVILLA LA NUEVA	45	1999	18,09	SI	1999	2004
195	600	-9	M-600	43.000	Glorieta 2, Variante de Sevilla la Nueva	SEVILLA LA NUEVA	44	1999	18	SI	1999	2004
196	600	-10	M-600	48.500	Glorieta acceso norte a Navalcarnero	NAVALCARNERO	23	2003	9,9	SI	2003	2008
197	600	-11	M-600	50.300	Glorieta conexión con M-507 a Villamanta. Navalcarnero	NAVALCARNERO	25	2003	13,2	SI	2003	2008
198	600	-12	M-600	52.000	Glorieta conexión con A-5. Navalcarnero	NAVALCARNERO	24	2003	9,9	SI	2003	2008
199	601	-1	M-601	2.000	Intersección con M-619. Glorieta Collado-Villalba	COLLADO VILLALBA	25	1995	9,9	SI	1995	2000
200	601	-5	M-601	2.800	Acceso Poligono Alpedrete	ALPEDRETE	34	2006	9,18	SI	2006	2011
201	601	-3	M-601	6.000	Glorieta Collado Mediano	COLLADO MEDIANO	22	2005	9,36	SI	2005	2010
202	601	-2	M-601	20.000	Puerto de Navacerrada	NAVACERRADA	50	2005	34,641	SI	2005	2010
203	603	-1	M-603	100	Enlace con M-607. Nudo de Fuencarral	MADRID	68	1992	19	SI	1992	1997
204	603	-2	M-603	1.400	Glorieta sobre M-40	MADRID	95	2001	29,7	SI	2001	2006
205	603	-3	M-603	2.400	Glorieta de enlace con CN-I	ALCOBENDAS	79	2001	27,713	SI	2001	2006
206	603	-4	M-603	4.000	Frente a Decathlon	ALCOBENDAS	86	2001	33	SI	2001	2006
207	604	-1	M-604	5.900	Acceso Garganta de los Montes	GARGANTA DE LOS MONTES	13	2000	17,1	SI	2000	2005
208	605	-1	M-605	1.700	Entrada a la Zarzuela. Nudo de Somontes	MADRID	35	2003	29,7	SI	2003	2008
209	607	-1	M-607	14.750	Tramo II. Sent. Madrid. El Mesón (Margen izq.)	MADRID	89	2003	33	SI	2003	2008
210	607	-3	M-607	15.800	Vía de servicio cruce con ctra. Cantoblanco (Margen der.)	MADRID	13	2003	23,1	SI	2003	2008
211	607	-4	M-607	16.150	Tramo II. Sent. Madrid. SEARS (Margen izq.)	MADRID	31	2003	19,8	SI	2003	2008
212	607	-5	M-607	17.000	Tramo II. Sent. Colmenar. Acceso Alcobendas (Margen der.)	MADRID	34	2003	26,4	SI	2003	2008
213	607	-6	M-607	17.850	Tramo II. Sent. Madrid. El Goloso -pasarela- (Margen izq.)	MADRID	32	2003	26,4	SI	2003	2008
214	607	-7	M-607	18.600	Tramo II. Sent. Colmenar. Gasolinera el Goloso (Margen der.)	MADRID	29	2003	29,7	SI	2003	2008
215	607	-8	M-607	19.200	Tramo II. Sent. Madrid. Laboratorio O.P. (Margen izq.)	MADRID	28	2003	27,713	SI	2003	2008
216	607	-9	M-607	20.000	Tramo II. Sent. Madrid. Frente entrada Las Jarillas (Margen izq.)	MADRID	30	2003	29,7	SI	2003	2008
217	607	-11	M-607	21.300	Tramo II. Sent. Madrid. Tres Cantos -pasarela- (Margen izq.)	TRES CANTOS	35	2003	19,8	SI	2003	2008
218	607	-10	M-607	21.300	Tramo II. Sent. Colmenar. 1º Acceso a Tres Cantos (Margen der.)	TRES CANTOS	31	2003	33	SI	2003	2008
219	607	-13	M-607	23.100	Tramo II. Sent. Madrid. Tres Cantos (Margen izq.)	TRES CANTOS	32	2003	10,35	SI	2003	2008
220	607	-12	M-607	23.100	Tramo II. Sent. Colmenar. Tres Cantos (Margen der.)	TRES CANTOS	26	2003	23,1	SI	2003	2008
221	607	-14	M-607	23.300	Vía de servicio, frente Hotel. Acceso Norte a Tres Cantos (Margen der.)	TRES CANTOS	23	1998	29,7	SI	1998	2003
222	607	-15	M-607	24.750	Tramo III. Sent. Madrid (Margen izq.)	TRES CANTOS	62	1998	26,4	SI	1998	2003
223	607	-16	M-607	25.650	Tramo III. Sent. Madrid (Margen izq.)	TRES CANTOS	54	1998	29,7	SI	1998	2003
224	607	-17	M-607	27.150	Tramo III. Sent. Madrid (Margen izq.)	COLMENAR VIEJO	64	1998	26,4	SI	1998	2003
225	607	-18	M-607	28.550	Tramo III. Sent. Madrid (Margen izq.)	COLMENAR VIEJO	54	1998	23,1	SI	1998	2003
226	607	-19	M-607	29.530	Tramo III. Sent. Colmenar (Margen der.)	COLMENAR VIEJO	52	1998	29,7	SI	1998	2003
227	607	-20	M-607	30.740	Tramo III. Sent. Madrid (Margen izq.)	COLMENAR VIEJO	79	1998	41,5	SI	1998	2003
228	607	-21	M-607	31.150	Tramo III. Sent. Madrid (Margen izq.)	COLMENAR VIEJO	94	1998	23,1	SI	1998	2003
229	607	-22	M-607	33.200	Tramo III. Sent. Madrid (Margen izq.)	COLMENAR VIEJO	48	1998	41,6	SI	1998	2003
230	607	-23	M-607	34.280	Tramo III. Sent. Madrid (Margen izq.)	COLMENAR VIEJO	88	1998	23,1	SI	1998	2003



127067518153245054379

Nº Orden	N1	N2	CTRA.	P.K.	LOCALIZACION	MUNICIPIO	UD LUM.	FECHA INSTRUCCIÓN	POTENCIA CONTRATADA KW	INSPECCIÓN PERIÓDICA >5KW / 5 AÑOS)	C.M. AÑO PTA. EN SERVICIO	FECHA NUEVA REVISIÓN
231	607	-24	M-607	35.750	Tramo III. Sent. Colmenar (Margen der.)	COLMENAR VIEJO	86	2003	17,32	SI	2003	2008
232	607	-25	M-607	48.000	Travesía de Cerceda (Margen lqz.)	CERCEDA	47	2007	21,51	SI	2007	2012
233	607	-26	M-607	49.200	Travesía de Cerceda (Margen der.)	CERCEDA	67	2006	10,392	SI	2006	2011
234	607	-27	M-607	50.000	Glta. de enlace M-607 con M-617. Acceso Urb Las Praderas (Margen der.)	CERCEDA	21	2002	13,2	SI	2002	2007
235	607	-30	M-607	56.800	Glorieta Ubalux (Margen izq.)	NAVACERRADA	19	2007	6,973	SI	2007	2012
236	608	-10	M-608	7.000	Glorieta Navalafuente	GUADALIX DE LA SIERRA	40	1996	8,352	SI	1996	2001
237	608	-11	M-608	13.200	Glorieta los Pinarejos 377836886	SOTO DEL REAL	20	2005	5,75	SI	2005	2010
238	608	-9	M-608	14.000	Variante Soto del Real	SOTO DEL REAL	12	2005	5,4	SI	2005	2010
239	608	-1	M-608	17.400	Tramo p.k. 16,700 a p.k. 17,400	SOTO DEL REAL	30	2005	8,1	SI	2005	2010
240	608	-6	M-608	19.600	Interseccion entre la M-608 y M-862 (Glorieta El Camping)	SOTO DEL REAL	23	2005	6,92	SI	2005	2010
241	608	-4	M-608	25.050	Glorieta Manzanares el Real	MANZANARES EL REAL	14	2004	6,92	SI	2004	2009
242	608		M-608	38.500	Acceso y salida Norte de Collado Villalba	COLLADO VILLALBA	22	2011	9,9	SI	2011	2016
243	609		M-609	3.300	Enlace a Centro Penitenciario	SOTO DEL REAL	20	2011	21,6	SI	2011	2016
244	610	-1	M-610	0	La Cabrera	LA CABRERA	27	1988	17,55	SI	1988	1993
245	610	-3	M-610	11.000	Mejora en Travesía M-610. Bustarviejo	BUSTARVEJO	21	2006	5,196	SI	2006	2011
246	611	-4	M-611	800	Variante Soto del Real	SOTO DEL REAL	8	2005	5,19	SI	2005	2010
247	611	-2	M-611	2.950	Ctra. de Soto a Miraflores Glorieta Túnel Guadarrama	MIRAFLORES DE LA SIERRA	16	2003	7,2	SI	2003	2008
248	614	-1	M-614	8.000	Glorieta M-614 entre AP6 y Guadarrama	GUADARRAMA	34	2008	10,392	SI	2008	2013
249	616	-1	M-616	5.000	Glorieta acceso a Universidad Autónoma	MADRID	24	2007	10,8	SI	2007	2012
250	618	-2	M-618	0	Glorieta Los Canteros.	COLMENAR VIEJO	84	2006	20,78	SI	2006	2011
251	618	-1	M-618	19.400	Glorieta acceso Urb. Parque de las Colonias	HOYO DE MANZANARES	13	2004	5,19	SI	2004	2009
252	620	-1	M-620	1.000	CM 1 (Glorieta)	ALPEDRETE	72	2009	19,44	SI	2009	2014
253	631	-1	M-631	7.100	Urbanización Navalengua (Bustarviejo)	BUSTARVEJO	20	2007	6,928	SI	2007	2012
254	841	-1	M-841	700	Ctra. Pinto - San Martín. Tramo pk 0,0 a 0,7	PINTO	24	2003	6,9	SI	2003	2008