

PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS

Trabajos de Coordinación en materia de Seguridad y Salud durante la ejecución de las obras y desarrollo de los proyectos de Metro de Madrid



INDICE

1. OBJETO	2
2. DISPOSICIONES Y NORMAS DE APLICACIÓN	3
3. TÉRMINOS Y DEFINICIONES.....	4
4. ALCANCE TÉCNICO	4
5. REPUESTOS Y MATERIALES	7
6. PLAZO Y CONDICIONES DE EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS	8
7. DOCUMENTACIÓN TÉCNICA A ENTREGAR.....	11
8. INDICADORES DE SERVICIO – PENALIZACIONES	11
9. CERTIFICACIONES.....	11
10. ANEXOS	12

1. OBJETO

El Real Decreto 1627/1997, por el que se establecen las disposiciones mínimas de seguridad y salud en las obras de construcción, es una norma reglamentaria que fija y concreta los aspectos más técnicos de las medidas preventivas para garantizar la protección de la salud y la seguridad de los trabajadores del sector de la construcción.

Constituye una norma de desarrollo reglamentario de la Ley 31/1995, de Prevención de Riesgos Laborales para su aplicación en todas las obras de construcción y nace en el ámbito de la Unión Europea como transposición de la Directiva 92/57/CEE.

Conforme al contenido de los apartados 1 y 2 del Artículo 3. Designación de los coordinadores en materia de seguridad y salud del mencionado Reglamento:

- 1. En las obras incluidas en el ámbito de aplicación del presente Real Decreto, cuando en la elaboración del proyecto de obra intervengan varios proyectistas, el promotor designará un coordinador en materia de seguridad y de salud durante la elaboración del proyecto de obra.*
- 2. Cuando en la ejecución de la obra intervenga más de una empresa, o una empresa y trabajadores autónomos o diversos trabajadores autónomos, el promotor, antes del inicio de los trabajos o tan pronto como se constate dicha circunstancia, designará un coordinador en materia de seguridad y salud durante la ejecución de la obra.*

Asimismo, el Artículo 4. Obligatoriedad del estudio de seguridad y salud o del estudio básico de seguridad y salud en las obras establece:

- 1. El promotor estará obligado a que en la fase de redacción del proyecto se elabore un estudio de seguridad y salud en los proyectos de obras en que se den alguno de los supuestos siguientes:*

- a) Que el presupuesto de ejecución por contrata incluido en el proyecto sea igual o superior a 75 millones de pesetas (450.759,08 €).*
- b) Que la duración estimada sea superior a 30 días laborables, empleándose en algún momento a más de 20 trabajadores simultáneamente.*
- c) Que el volumen de mano de obra estimada, entendiendo por tal la suma de los días de trabajo del total de los trabajadores en la obra, sea superior a 500.*
- d) Las obras de túneles, galerías, conducciones subterráneas y presas.*

- 2. En los proyectos de obras no incluidos en ninguno de los supuestos previstos en el apartado anterior, el promotor estará obligado a que en la fase de redacción del proyecto se elabore un estudio básico de seguridad y salud.*

Metro de Madrid mantiene implantado e integrado en su Sistema de Gestión de Prevención de Riesgos Laborales el proceso PRL-PO.04 “Coordinación de actividades empresariales”, en que se sistematiza, en el marco de las obligaciones legales y reglamentarias de aplicación, las actividades y requisitos necesarios para establecer los oportunos medios de coordinación preventiva, orientados a prevenir los riesgos laborales y proteger al personal de empresas externas y autónomos, al personal propio y a los clientes e instalaciones de Metro de Madrid (ver anexo I).

En tal sentido, el proceso referido, resulta de aplicación en aquellos supuestos en que trabajadores de dos o más empresas, concurren en un lugar de trabajo de Metro de Madrid y, de forma expresa, a las obras de construcción con o sin proyecto, en que Metro de Madrid se constituya como promotor y a las actividades en que trabajadores de Metro concurren con trabajadores de otra/s empresa/s y/o trabajadores autónomos, en centros de trabajo ajenos.

El presente Pliego de Prescripciones Técnicas tiene como objeto regular las condiciones técnicas relativas a los servicios de asistencia técnica en materia de seguridad y salud en obras de construcción.

2. DISPOSICIONES Y NORMAS DE APLICACIÓN

Los trabajos objeto del contrato se llevarán a efecto mediante la plena observancia y cumplimiento de todas las disposiciones legales vigentes, actuales y futuras, que afecten a dichos trabajos, ya se trate de leyes, reglamentos, ordenanzas, instrucciones o normas de cualquier otro rango que resulten obligatorias, ya sean de ámbito comunitario, nacional, autonómico o local.

Entre tales disposiciones, y a título de relación no exhaustiva, se destaca la necesidad de dar cumplimiento a todas las normas jurídicas vigentes relativas a las siguientes actividades:

- Prevención de Riesgos Laborales.
- Seguridad y Salud en los Lugares de Trabajo.
- Protección de la Salud y Seguridad de los Trabajadores frente al Riesgo Eléctrico.

Especialmente, el Consultor estará obligado a cumplir los procedimientos que Metro de Madrid, S.A. tiene establecidos, o pueda establecer en el futuro, para los trabajos que se realicen en sus instalaciones, de los que será cumplidamente informado antes del inicio de los mismos, con objeto de que pueda trasladar dicha información a sus trabajadores, quienes deberán cumplirla debidamente.

3. TÉRMINOS Y DEFINICIONES

A efectos del presente documento se entenderá por:

“Licitador”: Empresa que presenta una Oferta para la prestación del servicio de mantenimiento objeto de este Pliego.

“Consultor” Empresa adjudicataria del servicio objeto de este Pliego.

“Metro”: Metro de Madrid, S.A.

“Responsable del contrato”. El responsable del consultor para el seguimiento, dirección y control del correcto cumplimiento del servicio a efectos de su gestión y de velar por la consecución de los indicadores de medida que evalúan la correcta prestación del servicio.

“Director de Coordinación”. El responsable por parte de Metro para el seguimiento del contrato. Será el interlocutor con el Consultor, el responsable de solicitar los servicios y responsable de los trabajos de coordinación en materia de Seguridad y Salud durante la ejecución de las obras. Todas las comunicaciones del Consultor con Metro se gestionarán a través de esta figura.

4. ALCANCE TÉCNICO

La asistencia técnica en materia de seguridad y salud en obras de construcción, objeto del presente concurso, contempla, al menos, el desarrollo de las siguientes actividades:

- Coordinación en materia de seguridad y de salud durante la elaboración del proyecto de obra, cuando en la elaboración del mismo intervengan varios proyectistas.
- Elaboración de estudios de seguridad y salud (o estudios básicos, según los casos previstos reglamentariamente), en los proyectos de obras elaborados por Metro de Madrid.
- Coordinación en materia de seguridad y salud durante la ejecución de la obra.
- Provisión de los Libros de Incidencias (en papel) debidamente normalizados.
- Organización de la coordinación de actividades empresariales prevista en el artículo 24 de la Ley de Prevención de Riesgos Laborales, en aquellas obras de construcción en que resulte designado un coordinador de seguridad y salud durante la ejecución de la obra y en la misma intervenga más de una empresa, o una empresa y trabajadores autónomos o diversos trabajadores autónomos.
- Análisis técnico y revisión de los Planes de Seguridad y Salud o evaluaciones de riesgo aportados por la/s empresa/s Consultor/s y emisión del oportuno informe favorable (o documento de similar naturaleza, según los casos), en aquellas obras de construcción en que intervenga Metro de Madrid, proponiendo, en su caso, la aprobación de los citados Planes.
- En general, prestación del oportuno apoyo y asesoramiento técnico y/o consultivo en materia de obras de construcción, cuando intervenga Metro de Madrid y aquel le sea requerido.
- Cualesquiera otras le resulten asignadas en virtud de los procedimientos internos de Metro de Madrid y/o de la normativa legal y/o reglamentaria de aplicación en materia de PRL,

durante la prestación de los servicios objeto del presente concurso y en atención a los cometidos que desempeñe. De forma específica, las contenidas en los siguientes textos normativos:

- Ley 31/1995, de 8 de noviembre, de Prevención de Riesgos Laborales.
- Ley 32/2006, de 18 de octubre, reguladora de la subcontratación en el Sector de la Construcción.
- Real Decreto 1627/1997, de 24 de octubre, por el que se establecen disposiciones mínimas de seguridad y salud en las obras de construcción.
- Real Decreto 1109/2007, de 24 de agosto, por el que se desarrolla la Ley 32/2006, de 18 de octubre, reguladora de la subcontratación en el Sector de la Construcción.

A efectos meramente ejemplificativos, con carácter no exhaustivo y, en todo caso, condicionadas por las peculiaridades que en cada una de ellas puedan coexistir, en Metro de Madrid, se ejecutan, comúnmente, las siguientes tipologías de obras de construcción que podrán desarrollarse durante las 24 horas del día, los 365 días del año:

- Obras de renovación
- Obras de ampliación
- Obras de mejora
- Mantenimiento de instalaciones:
 - Mantenimiento de instalaciones electromecánicas (renovación/ampliación)
 - Mantenimiento de instalaciones eléctricas y electrónicas (renovación/ampliación)
 - Mantenimiento de instalaciones de protección contra incendios (renovación/ampliación)
 - Conservación de obra civil
 - Mantenimiento de infraestructura de vía
 - Mantenimiento de elementos estructurales y medios de protección (renovación/ampliación)

El número de obras de construcción promovidas anualmente por Metro de Madrid, es variable, por lo que resulta imposible determinar a priori, el volumen de las que, por una parte, requerirán la redacción de estudio de seguridad y salud o estudio básico y, por otra, la preceptiva designación de Coordinador de Seguridad y Salud tanto en fase de elaboración de proyecto, como en fase de ejecución de obra.

La asistencia técnica objeto del contrato, está centrada en actividad promotora común y habitual de METRO, y no pretende incluir, más que de una manera marginal a aquellas obras que, por su enorme envergadura, especial dificultad técnica y considerable volumen de mano de obra, deben efectuarse en líneas fuera de explotación.

Siendo voluntad de Metro poner en marcha cuantas medidas estén en su mano para luchar contra la siniestralidad laboral, se consideró que tales obras en líneas fuera de explotación debían contar con una asistencia técnica contratada “ad hoc”, a fin de garantizar que la asistencia técnica en materia seguridad y salud fuera la mejor posible, tanto cualitativa, como cuantitativamente, atendidas las peculiaridades de cada una de estas obras.

Consecuentemente y atendiendo a las razones expuestas, aquellas obras que, por su enorme envergadura, especial dificultad técnica y considerable volumen de mano de obra y ejecutadas fundamentalmente en líneas fuera de explotación, contarán con asistencias técnicas “ad hoc” contratadas mediante el desarrollo de nuevos procesos de licitación.

En general, se asigna un Coordinador de Seguridad y Salud en aquellos supuestos de obras de construcción en que su designación no resultara expresa y reglamentariamente exigible.

4.1. Información histórica.

A efectos meramente orientativos, se desglosa el número de Estudios de Seguridad y Estudios Básicos elaborados durante los últimos 5 años:

Año	Estudios de Seguridad y Salud	Estudios Básicos de Seguridad y Salud	Total Estudios
2015	24	10	34
2016	37	16	53
2017	38	16	54
2018	26	19	45
2019 *	24	28	52

*(hasta el 19/12/2019)

Se acompaña, igualmente a efectos meramente informativos el desglose de las obras ejecutadas durante los años 2016, 2017, 2018 y 2019 (hasta 19 de Diciembre).

Año	Obras con Proyecto	Obras sin Proyecto	Total Obras
2016	24	126	150
2017	36	103	139
2018	33	86	119
2019 *	34	86	120

*(hasta el 19/12/2019)

Dado que a fecha de redacción de este pliego no ha finalizado el año 2019, a continuación se presenta el análisis de las obras de las cuales se llevó a cabo la Coordinación de Seguridad y Salud en el año 2018 dentro del ámbito de este pliego ,(108 obras) :

Tipología

- Obras con proyecto **24**
- Obras sin proyecto **84**

Presupuesto

- Inferior a 50.000 € **67**
- Inferior a 500.000 € **23**
- Inferior a 1 M € **9**
- Superior a 1 M € **9**

Duración de los trabajos

- Inferior a 1 mes **17**
- Entre 1 y 3 meses **42**
- Entre 3 y 12 meses **37**
- Mayor de 1 año **12**

Horario

- Los trabajos se desarrollaron en horario diurno **41**
- Los trabajos se desarrollaron en horario nocturno **33**
- Los trabajos se desarrollaron en las 24 horas **34**

5. REPUESTOS Y MATERIALES

La adquisición de todos los repuestos, materiales, vehículos y consumibles que sean necesarios para la prestación de los servicios objeto del presente Pliego será de cuenta del Consultor.

Debe proveer los Libros de Incidencias (en papel) debidamente normalizados, valorándose además el que se presenten en formato digital.

Además, facilitará una aplicación informática web para la gestión de las actuaciones que se realicen en cada una de las obras coordinadas para Metro de Madrid. Valorándose el que esta aplicación posibilite:

- o Control de acceso a la aplicación por colectivo.

- o Buscador para localizar la información de las obras de forma ágil.
- o Informes de seguimiento
- o Anexado de documentos (apertura de centro de trabajo, anotaciones en el libro de incidencias, plan de seguridad y salud, evaluación de riesgos, planificación preventiva, actas de las reuniones, informes de investigación de accidentes, finalización de obra y archivo fotográfico).

El Consultor será el único responsable del almacenamiento, guarda, custodia y control de los medios necesarios para la prestación del servicio. Se deberá contar con la organización, tal que aseguren su funcionalidad, localización y distribución para su inmediata utilización.

6. PLAZO Y CONDICIONES DE EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS

6.1. Plazo de ejecución

El plazo fijado para la ejecución de los trabajos reflejados en el presente pliego será de 2 años a contar desde el día siguiente a la firma del acta de inicio de los trabajos.

6.2. Equipo de trabajo

Todos los perfiles que se adscriban al contrato deberán estar disponibles durante todas las jornadas del Contrato, por ello se deberá prever su sustitución por otros perfiles de análoga formación, cualificación y experiencia durante sus descansos/vacaciones.

El Director de Coordinación de Metro de Madrid podrá exigir en cualquier momento, la sustitución del personal adscrito al contrato cuyo comportamiento y/o rendimiento considere no satisfactorio.

El personal exigible estará capacitado técnicamente para realizar como mínimo lo indicado en este Pliego y en la legislación laboral vigente.

Además de la formación técnica correspondiente dispondrá de formación complementaria encuadrada dentro del campo de la Seguridad y Salud en el trabajo, como Técnico en Prevención de Riesgos Laborales.

6.3. Condiciones de ejecución

Se recogen a continuación, el conjunto de condiciones técnicas que habrán de regir el contrato que se suscriba entre Metro y el Consultor:

- El Consultor habrá de observar durante la ejecución del servicio, todos los requisitos, obligaciones y prescripciones incluidos en la normativa vigente de aplicación.

- El Consultor será responsable, durante la vigencia del contrato, del estricto cumplimiento por parte del equipo de Coordinadores, de las obligaciones recogidas en el presente Pliego, incluidos los anexos I, II y III.

El Consultor queda obligado a designar un Jefe de Coordinadores. Esta designación deberá ser comunicada por escrito al Director de Coordinación, antes de la fecha de comienzo de los trabajos. El Director de Coordinación podrá aceptar o rechazar dicho nombramiento lo que comunicará también al Consultor, el cual se compromete a mantener la designación definitiva hasta el fin de los trabajos salvo que por causas justificadas necesite cambiarlo, en cuyo caso deberá solicitar nueva autorización al Director de Coordinación.

El Jefe de Equipo de Coordinadores hará las veces de interlocutor principal con los responsables designados por Metro.

METRO DE MADRID ,S.A. designará un responsable de los trabajos de coordinación en materia de Seguridad y Salud durante la ejecución de las obras, que denominaremos Director de Coordinación al objeto de este Pliego, en quien delegará las atribuciones que crea oportunas y que serán especificadas para conocimiento del Delegado.

Del mismo modo, el Director de Coordinación podrá, por causas justificadas, ordenar la sustitución por otro , en cualquier momento.

El Director de Coordinación desempeñará, por delegación de la Dirección de METRO DE MADRID, S.A. , funciones directoras o inspectoras técnicas, administrativas y económicas, estableciendo los criterios y líneas generales de la actuación del Consultor , a fin de que los trabajos sirvan de la mejor forma a los intereses y objetivos perseguidos por METRO DE MADRID.

En particular el Director de Coordinación aprobará en su caso las propuestas del Consultor, sin que ello exima a éste de responsabilidad alguna, sobre:

- Los criterios y metodología para la ejecución de los trabajos, después de estudiadas las propuestas que en este sentido haga el Consultor, pero sin tener que atenerse necesariamente a ellas.
- Las prioridades de actuación en cada momento del personal integrante del Consultor.
- Los medios tanto humanos como materiales, necesarios para llevar a cabo la correcta prestación de los servicios contratados, después de estudiadas las propuestas que en este sentido haga el Consultor.
- Cualquier otra cuestión que sea consecuencia de su labor de Dirección del presente Contrato y que a su juicio, sea necesaria para el cumplimiento de sus fines.

El Jefe de Coordinadores habrá de tener independencia suficiente para tomar toda clase de resoluciones que la marcha de los trabajos requiera o que el Director de Coordinación crea conveniente.

Los trabajos se llevarán a cabo en cualquier ubicación de la red de explotación de Metro de Madrid.

6.4. Horario de los trabajos

El periodo o duración de trabajo diario será el correspondiente a la Legislación Laboral vigente, a los Convenios Laborales que afecten y a las modificaciones legalmente aprobadas que sean de aplicación.

Las jornadas de trabajo serán en turnos de mañana, tarde o noche, según las necesidades que imponga la prestación del servicio encomendada a METRO DE MADRID y la marcha de los trabajos para cumplir los planes temporales previstos.

6.5. Supervisión de los trabajos

A efectos del contrato objeto de este Pliego, el Consultor tiene el carácter de asistente del Director de Coordinación.

Durante el desarrollo de los trabajos, todas las relaciones directas del consultor se desarrollarán en primera instancia a través del Director de Coordinación o persona en quien delegue, que actuará por delegación de la Dirección de METRO DE MADRID, S.A.

Será continuo el contacto del Consultor con METRO DE MADRID, S.A. a través del Director de Coordinación o de las personas por él designadas, a las que mantendrá siempre informadas de cuantas incidencias surjan y de las que recabará siempre las instrucciones oportunas.

El Consultor dará cuenta inmediatamente a la Dirección de Coordinación de todas las órdenes y comunicaciones, en especial aquellos escritos realizados en el Libro de Incidencias, que en uso de sus facultades dé al Contratista.

El Consultor responderá del buen funcionamiento y cumplimiento de todos y cada uno de los técnicos competentes destinados a la ejecución de los trabajos. Así mismo será responsable:

- De la preparación de todos los documentos técnicos precisos para el seguimiento de las funciones de los coordinadores.
- Del ajuste a reglamentaciones y Normativas de todas las medidas adoptadas por los coordinadores.
- De la recopilación documental integral, tanto técnica como de gestión de los seguimientos de obra en materia de Seguridad y Salud.
- Del honesto comportamiento de su personal en las relaciones de todo tipo y muy especialmente con el contratista adjudicatario de la obra sobre la que realizar la coordinación.
- De todos aquellos encargos relacionados con la obra que reciba por delegación del Director de Coordinación.

6.6. Condiciones exigidas en materia de Gestión de Residuos

La propiedad de los residuos generados en el servicio, será de Metro de Madrid. No obstante, será responsabilidad de la empresa contratada la disposición de los mismos, de acuerdo a la legislación vigente, en las instalaciones y condiciones que la Dirección de Obra prescriba.

7. DOCUMENTACIÓN TÉCNICA A ENTREGAR

- Memoria y Estudio de los trabajos, programa de trabajo con desglose pormenorizado de las diferentes fases, detallando de forma expresa las tareas y dedicación reservadas a cada obra según su tipología, para que puedan desarrollarse en todo momento, las funciones contempladas en el Anexo III del Pliego de Prescripciones Técnicas.
- Informes de seguimiento de la actividad a entregar a Metro de Madrid con frecuencias (al menos) mensual, trimestral y anual.
- Protocolo de preparación, elaboración y entrega de Estudios de Seguridad y Salud conforme a lo establecido en el Anexo II del Pliego de Prescripciones Técnicas.

8. INDICADORES DE SERVICIO – PENALIZACIONES

8.1. Indicadores de servicio

Estudios de Seguridad y Salud – Una vez se disponga de toda la documentación necesaria, el Consultor deberá facilitarlo a Metro en un plazo de 5 días hábiles.

Estudios Básicos de Seguridad y Salud - Una vez se disponga de toda la documentación necesaria, el Consultor deberá facilitarlo a Metro en un plazo de 3 días hábiles.

Designación de Coordinador de Seguridad y Salud – El Consultor facilitará a Metro la identificación del Técnico propuesto en un plazo no superior a 1 día hábil desde el momento que Metro realiza la solicitud correspondiente.

8.2. Valores de indicadores exigidos: Penalizaciones

Serán susceptibles de penalización las demoras en que incurra el adjudicatario sobre los plazos establecidos en el apartado 8.1 de este documento.

En el Pliego de Condiciones Particulares quedan detalladas las penalizaciones que se aplicarán por la demora en los indicadores de servicio, además del resto de penalidades que se aplicarán.

9. CERTIFICACIONES

Los trabajos de Coordinación de Seguridad y Salud se facturarán mensualmente como un importe fijo que no variará a lo largo del contrato.

Los Estudios de Seguridad y Salud y los Estudios Básicos de Seguridad y Salud se certificarán mensualmente. La certificación estará supeditada a la entrega y aceptación por parte de Metro de la documentación de los estudios ejecutados en el periodo.

10.ANEXOS

10.1. Anexo I - Proceso PRL-PO.04 “Coordinación de actividades empresariales”

Documento “PRL-PO 04 Coordinacion Actividades Empresariales Rev 4.pdf”

10.2. Anexo II - Protocolo de preparación elaboración y entrega de estudios de seguridad y salud

1. **Preparación:** Remisión, por parte de Metro de Madrid al Consultor, de la información relativa al proyecto que se quiere ejecutar. Con esta información se clasifica el tipo de proyecto y por tanto el estudio de seguridad y salud a elaborar y se comienza con el análisis de las actividades, medios de protección colectiva e individual, señalización, fases de proyecto, etc.
2. **Identificación y evaluación de riesgos:** De la información suministrada y en base a la experiencia que se tuviera en actuaciones y/o proyectos similares, se llevará a cabo la identificación de los riesgos con el objetivo de definir los métodos de trabajo seguros, complementándolo, si fuere necesario, con las protecciones que hubiere menester.
3. **Concreción de la planificación preventiva:** Del trabajo anterior se desprenderá el conjunto de posibilidades preventivas que permitirá la toma de decisiones, de protección colectiva, uso de equipos de protección individual, concreción de normas de conducta segura y de organización de la ejecución de los trabajos para que resulten seguros.
4. **Elaboración del estudio de seguridad y salud:** Contendrá, como mínimo, los siguientes documentos:
 - Memoria descriptiva de los procedimientos, equipos técnicos y medios auxiliares que hayan de utilizarse o cuya utilización pueda preverse; identificación de los riesgos laborales que puedan ser evitados, indicando a tal efecto las medidas técnicas necesarias para ello; relación de los riesgos laborales que no puedan eliminarse conforme a lo señalado anteriormente, especificando las medidas preventivas y protecciones técnicas tendentes a controlar y reducir dichos riesgos y valorando su eficacia, en especial cuando se propongan medidas alternativas.
 - Asimismo, se incluirá la descripción de los servicios sanitarios y comunes de que deberá estar dotado el centro de trabajo de la obra, en función del número de trabajadores que vayan a utilizarlos.

- En la elaboración de la memoria habrán de tenerse en cuenta las condiciones del entorno en que se realice la obra, así como la tipología y características de los materiales y elementos que hayan de utilizarse, determinación del proceso constructivo y orden de ejecución de los trabajos.
- Pliego de condiciones particulares en el que se tendrán en cuenta las normas legales y reglamentarias aplicables a las especificaciones técnicas propias de la obra de que se trate, así como las prescripciones que se habrán de cumplir en relación con las características, la utilización y la conservación de las máquinas, útiles, herramientas, sistemas y equipos preventivos.
- Planos en los que se desarrollarán los gráficos y esquemas necesarios para la mejor definición y comprensión de las medidas preventivas definidas en la memoria, con expresión de las especificaciones técnicas necesarias.
- Mediciones de todas aquellas unidades o elementos de seguridad y salud en el trabajo que hayan sido definidos o proyectados.
- Presupuesto que cuantifique el conjunto de gastos previstos para la aplicación y ejecución del estudio de seguridad y salud.

5. Plazos de elaboración y entrega del estudio de seguridad y salud:

- Una vez se haga entrega de la información relativa al proyecto que se quiere ejecutar al Consultor, esta la revisará con carácter inmediato y, en caso de que el proyecto presente alguna deficiencia que impida elaborar el consiguiente Estudio de Seguridad y Salud (ESS), solicitará las oportunas correcciones.
- Una vez disponga de toda la documentación necesaria, en el plazo de 5 días hábiles (para los supuestos de ESS) o 3 días hábiles (para los supuestos de Estudio Básico de Seguridad y Salud (EBSS)), el Consultor remitirá al Servicio de

Prevención, el ESS o EBSS, para que sea oportunamente revisado y finalmente integrado en el proyecto.

10.3. Anexo III - Funciones de los Coordinadores de Seguridad y salud

PLAZO PARA LA PROPUESTA DE DESIGNACIÓN DE COORDINADOR DE SEGURIDAD Y SALUD

Solicitada la designación de un Coordinador de Seguridad y Salud por parte de Metro de Madrid, LA ENTIDAD CONSULTORA deberá facilitar a esta la identificación del técnico propuesto en **un plazo no superior a 24 horas hábiles desde el momento de la solicitud.**

COORDINADOR EN FASE DE ELABORACIÓN DE PROYECTO

1. Coordinar la aplicación de:
 - La toma en consideración de los principios generales de prevención en materia de seguridad y de salud previstos en su artículo 15, por el proyectista en las fases de concepción, estudio y elaboración del proyecto de obra y en particular:
 - Al tomar las decisiones constructivas, técnicas y de organización con el fin de planificar los distintos trabajos o fases de trabajo que se desarrollarán simultánea o sucesivamente.
 - Al estimar la duración requerida para la ejecución de estos distintos trabajos o fases del trabajo.
 - La toma en consideración, cada vez que sea necesario, de cualquier estudio de seguridad y salud o estudio básico, así como de las previsiones e informaciones útiles a que se refieren el apartado 6 del artículo 5 y el apartado 3 del artículo 6 del Real Decreto 1627/1997, durante las fases de concepción, estudio y elaboración del proyecto de obra.

COORDINADOR DE SEGURIDAD Y SALUD EN FASE DE EJECUCIÓN DE OBRA:

1. Integrarse, una vez designado, en la Dirección Facultativa de la obra de construcción.
2. Coordinar la aplicación de los principios generales de prevención y de seguridad:

- Al tomar las decisiones técnicas y de organización con el fin de planificar los distintos trabajos o fases de trabajo que vayan a desarrollarse simultánea o sucesivamente.
 - Al estimar la duración requerida para la ejecución de estos distintos trabajos o fases de trabajo.
3. Coordinar las actividades de la obra para garantizar que los contratistas y, en su caso, los subcontratistas y los trabajadores autónomos apliquen de manera coherente y responsable los principios de la acción preventiva que se recogen en el artículo 15 de la Ley de Prevención de Riesgos Laborales durante la ejecución de la obra y, en particular, en las tareas o actividades a que se refiere el artículo 10 de este Real Decreto.
 4. Emitir informe favorable del plan de seguridad y salud o informe de conformidad de la evaluación de riesgos elaborada por el contratista y, en su caso, las modificaciones introducidas en los mismos.
 5. Organizar la coordinación de actividades empresariales prevista en el artículo 24 de la Ley de Prevención de Riesgos Laborales. Coordinar reuniones periódicas de contratistas, subcontratistas y trabajadores autónomos, a fin de favorecer la coordinación de las tareas simultáneas o sucesivas, informando de la metodología de actuación, requerimientos, calendario de reuniones, etc.
 6. Coordinar las acciones y funciones de control de la aplicación correcta de los métodos de trabajo.
 7. Adoptar las medidas necesarias para que sólo las personas autorizadas puedan acceder a la obra.
 8. Establecer los procedimientos oportunos para controlar el cumplimiento que hace el Contratista de sus obligaciones en materia de formación e información de los trabajadores empleados en la obra (propios y de los subcontratistas), así como de sus obligaciones en materia de vigilancia de la salud de acuerdo con lo requerido

por la legislación y las características particulares de las unidades de obra a ejecutar.

9. Comprobar, antes del inicio de una unidad de obra y sobre todo cuando ésta tiene carácter repetitivo, que la planificación preventiva contempla con suficiente detalle todas las tareas a realizar y que se han eliminado o controlado los riesgos para los trabajadores mediante la adopción de procedimientos organizativos, medidas o medios de protección.
10. Emitir informes mensuales de su actividad indicando actuaciones llevadas a cabo, incidencias acaecidas, escritos cursados, etc.
11. Representar a Metro de Madrid, cuando se le solicite, ante terceros o ante cualquier organismo, para defender los intereses de esta empresa ante cualquier tipo de incidente o actuación administrativa.
12. Evaluar, a la finalización de cada obra, el nivel de cumplimiento de la empresa contratista en materia de seguridad y salud.
13. Comprobar la correcta cumplimentación del Libro de Subcontratación por parte de los contratistas en cada una de las obras iniciadas y sus preceptivas actualizaciones.
14. Informar para su posterior aprobación, en su caso, de las modificaciones realizadas a los planes de Seguridad y Salud o evaluaciones de riesgos por los respectivos contratistas.
15. Verificar la comunicación de apertura de centro de trabajo por parte del contratista principal.
16. Realizar las oportunas y necesarias visitas a obra, durante la realización de los trabajos con la emisión de informes a la promotora y a empresas contratistas.

17. Obtener y dotar a la obra del Libro de Incidencias y permitir el acceso al mismo para consultar o realizar anotaciones a :
 - La Dirección facultativa.
 - Empresas contratistas, subcontratistas y autónomos
 - Personas responsables de seguridad de las empresas participantes en las obras
 - Representantes de los trabajadores
 - Técnicos de los órganos especializados en seguridad y salud en el trabajo, de las Administraciones Públicas correspondientes, en su caso.
18. Efectuada una anotación en el libro de incidencias, el coordinador en materia de seguridad y salud deberá notificarla al contratista afectado y a los representantes de los trabajadores de éste. En el caso de que la anotación se refiera a cualquier incumplimiento de las advertencias u observaciones previamente anotadas en dicho libro por las personas facultadas para ello, así como en el supuesto a que se refiere el artículo siguiente, deberá remitirse una copia a la Inspección de Trabajo y Seguridad Social en el plazo de veinticuatro horas. En todo caso, deberá especificarse si la anotación efectuada supone una reiteración de una advertencia u observación anterior o si, por el contrario, se trata de una nueva observación.
19. En circunstancias de riesgo grave e inminente para la seguridad y salud de los trabajadores, disponer la paralización de los tajos o, en su caso, de la totalidad de las obras. Si esto llega a ocurrir, deberá dar cuenta a los efectos oportunos, a la Propiedad y a la Inspección de Trabajo y Seguridad Social correspondiente, a los contratistas, y en su caso, subcontratistas afectados por la paralización, así como a los representantes de los trabajadores de éstos.
20. Entregar a la finalización de sus funciones, copia completa de los documentos preparados u obtenidos con relación a la obra en el desempeño de las funciones, y el libro de Incidencias.
21. Elaboración de los siguientes informes:

- Informes de cualquier incidente o accidente que se pudiera producir en las obras, así como la solicitud al contratista del informe de siniestralidad de la obra a la finalización de la misma.
 - Informes puntuales sobre aclaraciones concretas bien desde el punto de vista técnico como legal.
 - Informes documentados fotográficamente de las visitas realizadas con relación de las actuaciones emprendidas.
 - Informes estadísticos, evaluación de empresas.
22. Asesorar a Metro de Madrid sobre las medidas de todo tipo a adoptar en la eventualidad de un accidente, así como en las visitas y actuaciones de la Inspección de trabajo.
23. Efectuar un seguimiento de las incidencias.
24. Investigar los accidentes con baja y sin baja significativos, conjuntamente con la empresa afectada.
25. Llevar a cabo auditorias periódicas, verificando el cumplimiento de la normativa en materia de prevención de riesgos laborales por parte de las empresas intervinientes en la obra, haciendo especial hincapié en aquellas empresas que presenten unos índices estadísticos más relevantes, tomando las medidas necesarias para su control y corrección.
26. Crear un archivo específico de toda la documentación generada por el Coordinador de Seguridad.
27. Las jornadas de trabajo serán en turnos de mañana, tarde o noche, según las necesidades que imponga la prestación del servicio encomendada a Metro de Madrid y la marcha de los trabajos para cumplir los planes temporales previstos.