

Memoria Justificativa y  
Solicitud de Contratación

## IMPLANTACIÓN Y MEJORA DE TIRAS ANTIDESLIZANTES EN ESTACIONES DE LAS LÍNEAS 6 Y 11 EN LA RED DE METRO DE MADRID.

NÚMERO DE LA S.C: 2000003121

**Dirección /Gerencia:** Dirección General de  
Explotación Ferroviaria **Metro de Madrid, S.A.**

**Área:** Obras, Infraestructuras y Accesibilidad.

**División:** División de Infraestructuras.

**Servicio:** Obras.

**Aprobado por:** Carlos Cuadrado.

## 1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación de: IMPLANTACIÓN Y MEJORA DE TIRAS ANTIDESLIZANTES EN ESTACIONES DE LAS LÍNEAS 6 Y 11 EN LA RED DE METRO DE MADRID.

## 2 DATOS DE LA LICITACIÓN

### ▪ Objeto

La contratación para la IMPLANTACIÓN Y MEJORA DE TIRAS ANTIDESLIZANTES EN ESTACIONES DE LAS LÍNEAS 6 Y 11 EN LA RED DE METRO DE MADRID., consistirá en:

- Retirada de tira antideslizante.
- Fresado de peldaño.
- Instalación de antideslizante “in situ” para peldaño.
- Instalación de tira antideslizante de 25 mm para peldaño.

### ▪ Servicio responsable de la ejecución del contrato

Servicio de Obras.

### ▪ Valor estimado del contrato (artículo 101)

Valor estimado: 595.789,78 euros (IVA no incluido).

### ▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101)

☒ Importe de las obras previsto en el proyecto.

### ▪ Presupuesto base de Licitación (Art. 100)

- Base imponible (BI): 496.491,49 euros
- Importe del I.V.A.: 104.263,21 euros
- Presupuesto base de licitación (PBL): 600.754,70 euros, IVA incluido

Desglose por lotes:

Lote	BI (€)	IVA (€)	PBL (€)
1	259.783,07	54.554,45	314.337,52
2	236.708,42	49.708,76	286.417,18

■ **Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 100.2)**

COSTES DIRECTOS	396.358,75 €
COSTES INDIRECTOS (5%)	20.860,98 €
OTROS EVENTUALES GASTOS	183.534,97 €

■ **Modificación del contrato**

☒ Procede

☒ Porcentaje de modificación al alza: 20%

☒ Porcentaje de modificación a la baja 20%

Casística previsible de Modificados:

1. Necesidad de modificar el proyecto por la aparición de circunstancias excepcionales (ej. aparición de polvo, ruido, cambio de punto de parada de los trenes... ) que tienen afección a la explotación (servicio a viajeros) y que precisan actuaciones no contempladas (ej. tapes, cabinas de conductores, ventilación...).
2. Aparición de Materiales con Contenido de Amianto (MCA) oculto: Existe la posibilidad de que aparezca oculto MCA en la fase de ejecución de obra al realizar los desmontajes y demoliciones de los revestimientos. Esta circunstancia requerirá actuaciones adicionales en la obra no contempladas (ej. encapsulados, retiradas...).
3. Cambios en la normativa y regulaciones aplicables (ej. reglamentos industriales, normativa de accesibilidad...). Esta circunstancia requerirá realizar las actuaciones necesarias para dar cumplimiento a los nuevos requisitos exigidos (medidas antivibratorias, cambios en la sección de cable, uso de materiales alternativos...)

■ **División en lotes:**

☒ **Sí se divide en lotes (Art. 99.4)**

- Número de lotes: 2
- Objeto de cada lote:
  - LOTE 1: Implantación y mejora de tiras antideslizantes en estaciones de la línea 6: Arganzuela Planetario, Carpetana, Ciudad Universitaria, Guzmán el Bueno, Laguna, Lucero, Méndez Álvaro, Vicente Aleixandre, Alto de Extremadura, Opañel, Oporto, O'Donnell, Puerta del Ángel, República Argentina y Usera.
  - LOTE 2: Implantación y mejora de tiras antideslizantes en estaciones de la línea 11: Abrantes, Carabanchel Alto, La Peseta, Pan Bendito, Plaza Elíptica y San Francisco.

**Limitación en la presentación de ofertas**

- Los licitadores podrán presentar oferta a los lotes que deseen:

☒ Sí

**Limitación en el número de lotes que pueden adjudicarse a cada licitador**

- Los licitadores sólo podrán ser adjudicatarios de un número limitado de lotes:

☒ NO

▪ **Duración del contrato**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: Dieciséis (16) semanas, a partir del día siguiente a la firma del acta de replanteo.
- Prórrogas:

☒ NO

▪ **Clasificación del contrato**

☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

▪ **Naturaleza del contrato**

☒ Obras

▪ **Procedimiento de licitación**

☒ Procedimiento Abierto Simplificado

■ **Criterio de adjudicación (Arts. 145 y 146)**

☒ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación **calidad-precio**

- Criterios cualitativos:

Memoria técnica, 10 puntos

Análisis de impacto específico del contrato, 10 puntos

¿Se aplicarán fórmulas de valoración de los criterios cualitativos? NO

- Criterios económicos:

☒ Precio, 80 puntos.

☐ Coste, \_\_\_\_\_%

- ¿Se aplicarán fórmulas de valoración de los criterios económicos? Sí, se otorgará la máxima puntuación a la oferta económica que presente un precio más bajo. El resto de ofertas se valorarán de forma proporcional mediante la siguiente fórmula lineal:

$$\text{Punt. Econ} = \text{Bbest} \times (\text{Pmax}) / \text{Bi}$$

- Punt. Econ = Puntuación económica de la oferta objeto de la valoración
- Bbest = Mejor oferta económica
- Pmax = puntuación máxima (80 puntos)
- Bi = Oferta económica objeto de la valoración

La aplicación de esta fórmula permite una valoración proporcional y equitativa de las ofertas.

Criterio general establecido por parte de la Dirección de Metro de Madrid.

■ **Subcontratación**

☒ Procede

No existen tareas críticas.

■ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ NO

■ **Fondos FEDER**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☐ NO

☒ SI

☒ En su totalidad

☐ En parte del contenido

▪ **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

☐ SI

### **3 ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD**

Desde que en 2005 se comenzara a desarrollar el Plan de Accesibilidad Universal, se ha avanzado en dirección a conseguir una mejora en las condiciones de accesibilidad de la Red y actualmente ya hay más de 130 estaciones que cuentan con elementos para conseguir que cualquier usuario de las instalaciones de Metro de Madrid se mueva y desplace en igualdad de condiciones independientemente de su diversidad funcional.

A petición del Servicio de Gestión Operativa de Líneas, se realizó una revisión del elemento resultando que, aunque parte de las estaciones cuentan con tiras antideslizantes en sus instalaciones, se requiere su reposición debido al paso del tiempo y a la normativa vigente.

Mediante esta actuación, se pretende seguir completando mejorando y ampliando estas medidas, de forma que Metro de Madrid mejore su servicio para todas las personas, independientemente de su diversidad funcional.

**Comparativa con contrato similar precedente:**

Durante los últimos 5 años, desde Metro de Madrid, no se ha realizado acción alguna destinada exclusivamente a la implantación y mejora de tiras antideslizantes, por tanto, no es posible realizar comparativa con un contrato similar.

#### 4 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

##### PRESUPUESTO DE INVERSIÓN

<b>AÑO</b>	2020
<b>IMPORTE PERMITIDO</b>	496.491,49 € 15.000 € (MO)
<b>PEP</b>	04.237
<b>EXPEDIENTE</b>	

