



## Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación

### SUMINISTRO DE REPUESTOS DE INMOVILIZADO DE MATERIAL MÓVIL

- CONJUNTOS CORONA-PIÑÓN HURTH
- CONJUNTOS CORONA-PIÑÓN THYSSEN

NÚMERO DE LA S.C: 4000000579

Metro de Madrid, S.A.

**Dirección  
/Gerencia:**

Explotación Ferroviaria

**Área:**

Mantenimiento de  
Material Móvil

**División:**

Ingeniería y  
Mantenimiento

**Servicio:**

Ingeniería de  
Mantenimiento de  
Material Móvil

**Aprobado por:** Carlos Cuadrado

## 1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN:

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación del suministro de repuestos de inmovilizado de conjuntos corona-piñón, para los coches propiedad de Metro de Madrid.

## 2 DATOS DE LA LICITACIÓN

### ▪ Objeto:

Contratación del suministro de repuestos de inmovilizado de material móvil consistente en:

Ref. interna	DENOMINACIÓN DEL MATERIAL	CANTIDAD
88337	CONJUNTO CORONA-PIÑÓN HURTH	8
88349	CONJUNTO CORONA-PIÑÓN THYSEN	12

### ▪ Valor estimado del contrato (artículo 101):

Ref. interna	DENOMINACIÓN DEL MATERIAL	CANT.	P. UNIT.	IMPORTE
88337	CONJUNTO CORONA-PIÑÓN HURTH	8	7.000,00 €	56.000,00 €
88349	CONJUNTO CORONA-PIÑÓN THYSEN	12	7.000,00 €	84.000,00 €

El valor estimado del contrato asciende a la cantidad de **140.000,00 €**.

### ▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado:

El valor real de los distintos contratos análogos adjudicados durante el ejercicio precedente, ajustado en función de los precios habituales en el mercado y de los cambios en el número de unidades de materiales a suministrar

### ▪ Presupuesto base de licitación (Art. 100):

- Base imponible: 140.000,00 €
- Importe del I.V.A.: 29.400,00 €

- Presupuesto Base de Licitación: 169.400,00 €

- **Desglose del presupuesto base de licitación: (Art. 100.2)**

LOTE	BL (€)	IVA (€)	PBL (€)
LOTE 1	56.000,00 €	11.760,00 €	67.760,00 €
LOTE 2	84.000,00 €	17.640,00 €	101.640,00 €

**Tabla 2. Desglose del Presupuesto Base de Licitación**

- **Modificación del contrato**

☒ No Procede

☐ Procede

- **División en lotes:**

☒ **Sí se divide en lotes (Art. 99.4)**

- Número de lotes: 2

LOTE1: Suministro 8 conjuntos corona-piñón Hurth

LOTE 2: Suministro 12 conjuntos corona-piñón Thyssen

**Limitación en la presentación de ofertas**

Los licitadores podrán presentar oferta a los lotes que deseen:

☒ Sí

☐ NO

**Limitación en el número de lotes que pueden adjudicarse a cada licitador**

☐ Sí

☒ NO

☐ **NO se divide en lotes (Art. 99.3)**

▪ **Duración del contrato:**

- Vigencia inicial:

La duración del Contrato objeto del presente suministros será de VEINTICINCO (25) semanas, desde la fecha de formalización del contrato o hasta que el contratista entregue todos los repuestos contratados.

- Prórrogas:

☒ NO

☐ Sí

▪ **Clasificación del contrato:**

☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

☐ Sujeto a LCSE (Ley 31/2007)

▪ **Naturaleza del contrato:**

☐ Servicios

☒ Suministros

☐ Obras

▪ **Procedimiento de licitación:**

☐ Procedimiento Abierto

☐ Procedimiento Abierto Simplificado

☐ Procedimiento Abierto Súper-Simplificado

☒ Procedimiento ordinario

☐ Procedimiento con negociación y concurrencia

☐ Procedimiento negociado sin publicidad y sin concurrencia (contratista único)

▪ **Criterio de adjudicación (Arts. 145 y 146):**

☐ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación **calidad-precio**

☐ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación coste-eficacia (sobre la base del precio o coste)

☒ Único criterio (precio o criterio basado en rentabilidad)

Se ha optado por esta opción ya que los productos a adquirir están perfectamente definidos, se fija un plazo de entrega máximo y no es posible introducir modificaciones de ninguna clase en el contrato, es por esto, por lo que se ha considerado el precio el único factor determinante de la adjudicación del contrato.

▪ **Subcontratación:**

☐ No procede

☒ Procede

\*En caso de subcontratación se deberá tener en cuenta que sólo se admiten fabricantes homologados, por lo que la fabricación del conjunto corona-piñón deberá ser realizada por el citado fabricante. El resto de las fases para completar el suministro pueden ser subcontratadas.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas:**

☒ NO

☐ SI

▪ **Servicio responsable de la ejecución del contrato:**

Servicio de Compras.

▪ **Fondos FEDER:**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

☐ Contrato financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas:**

☒ NO

☐ SI

☐ En su totalidad

☐ En parte del contenido

### **3 ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD:**

El objeto de este informe es la justificación para la adquisición de repuestos de inmovilizado.

El número total de matrículas de repuestos de inmovilizado en el Material Móvil de las series 2000, 5000 y 6000 es cercano a las 2.000, con unas existencias medias de 4,91 equipos por matrícula, para el mantenimiento de un parque de 606 Coches

actualmente en explotación propiedad de Metro de Madrid, S.A., de las series 2000, 2000 Burbuja, 5000 2ª/4ª y 6000.

El parque de coches se desglosa según la siguiente tabla:

SERIE	CANTIDAD TRENES	COMENTARIOS
C 2000	96	C-2000 A: 53 trenes en Línea 2 CBTC C-2000 A: 11 trenes en Línea 2 NO CBTC C-2000 B: 32 trenes en Línea 5
C 5000	32	C-5000 2ª: 21 trenes CBTC C-5000 4ª: 4 trenes CBTC C-5000 4ª: 7 trenes NO CBTC
C 6000	8	5 trenes composición M-R-M 3 trenes composición M-M
<b>TOTAL</b>	<b>136</b>	

La solicitud de adquisición de los repuestos de inmovilizado de la presente Solicitud de Contratación se origina por las bajas acumuladas en equipos reparables que han llegado al final de su vida útil o cuya reparación resulta antieconómica y que generan problemas de escasez de stock rotativo de esos equipos, lo que repercute negativamente en la disponibilidad del Material Móvil de cara a la explotación. También se incide negativamente en las intervenciones preventivas o correctivas en otros conjuntos de superior nivel, distorsionando los planes productivos.

Por último, y ante el objetivo marcado por la Dirección, de mejora continua de los ratios de disponibilidad y fiabilidad en el Material Móvil se propone la adquisición de repuestos de inmovilizado, que estimamos van a contribuir favorablemente en la obtención de las metas marcadas para el presente año.

En síntesis y como resumen, los motivos principales que justifican las adquisiciones que nos ocupan se pueden concretar en los puntos siguientes:

- Sustitución de ciertos elementos reparables dados de baja, por haber alcanzado el límite de su vida útil.

- Reponer los elementos dados de baja, por no existir reparación posible o resultar ésta antieconómica.
- Reponer elementos no reparables y sometidos a sustituciones preventivas programadas sistemáticas.
- Evitar las roturas de stocks registradas y su incidencia en la disponibilidad del Material.
- Adecuar los stocks de algunos componentes para facilitar la ejecución de las Revisiones de Ciclo Largo con una paralización mínima en hora punta.
- Reposición de stocks de elementos no reparables en base a los históricos de consumo.

La solicitud de los repuestos y su cantidad se fundamenta en un estudio pormenorizado en base a la actividad ya realizada, las bajas de inmovilizado, el stock actual y las necesidades futuras.

MOTIVO DE LA ADQUISICIÓN					
Ref. interna	Denominación	Obsolescencia	Dimensionamiento de stock	Rotura de stock	Bajas de inmovilizado
88337	CONJUNTO CORONA-PIÑÓN HURTH		X		
88349	CONJUNTO CORONA-PIÑÓN THYSEN		X		

#### 4 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

<b>AÑO</b>	2020
<b>IMPORTE PERMITIDO</b>	140.000,00 €
<b>ACCIÓN INVERSORA</b>	02.045

**EXPEDIENTE PEP**

M0885