



Metro de Madrid, S.A.



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación

OBJETO A CONTRATAR:

**SUMINISTRO DE CINCUENTA (50) UNIDADES DEL REPUESTO
DE INMOVILIZADO "HURTH CONJUNTO PALAS ARRASTRE"
CON REFERENCIA INTERNA 88341 PARA COCHES
PROPIEDAD DE METRO DE MADRID**

NÚMERO DE LA S.C: 4000000622

Metro de Madrid, S.A.

**Dirección
/Gerencia:**

Explotación Ferroviaria

Área:

Mantenimiento
Material Móvil

División:

Ingeniería y
Mantenimiento

Servicio:

Ingeniería de
Mantenimiento
Material Móvil

037INV19

julio 2019



1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación de suministro de repuestos de inmovilizado de proveedor ZF para los coches del material móvil propiedad de Metro de Madrid.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto:

Contratación del suministro de repuestos de inmovilizado de material móvil, consistente en:

REFERENCIA	DENOMINACIÓN	CTD. ESTIMADA
M-88341	HURTH CONJUNTO PALAS ARRASTRE	50

▪ Valor estimado del contrato (artículo 101):

Valor estimado: 67.169,00 euros (IVA no incluido)

▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101):

El valor real de los distintos contratos análogos anteriores, ajustado en función de los precios habituales en el mercado y de los cambios en el número de unidades de materiales a suministrar.

▪ Presupuesto base de licitación:

- Base Imponible (BI): 67.169,00 €
- Importe del I.V.A. (21%): 14.105,49 €
- Presupuesto Base de Licitación (PBL): 81.274,49 €, IVA incluido



▪ **Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 100.2):**

No procede, por la tipología del contrato.

▪ **Modificación del contrato**

☒ No Procede

▪ **División en lotes:**

☒ NO se divide en lotes (Art. 99.3)

▪ **Duración del contrato:**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: NUEVE (9) meses, a partir del día siguiente a la formalización del contrato.
- Prórrogas:

☒ NO

▪ **Clasificación del contrato:**

☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

▪ **Naturaleza del contrato:**

☒ Suministros

▪ **Procedimiento de licitación:**

☒ Procedimiento negociado sin publicidad y sin concurrencia (contratista único)



▪ **Criterio de adjudicación (Arts. 145 y 146):**

☒ Único criterio (precio)

No procede la pluralidad de criterios al tratarse de contratista único.

▪ **Subcontratación**

☒ No procede

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas:**

☒ NO

▪ **Servicio responsable de la ejecución del contrato:**

Servicio de Compras.

▪ **Fondos FEDER:**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas:**

☒ NO

▪ **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

3 ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

Antecedentes:

En la siguiente tabla se resumen los datos de la anterior contratación realizada del repuesto:

Nº CONTRATO	FECHA	REPUESTO	Nº SC	CANTIDAD CONTRATADA	IMPORTE ADJUDICACIÓN	PRECIO UNITARIO
4616000020	03/06/2016	88341	4000000375	6 un	3.053,34 €(*)	508,89 €
4613000119	09/12/2013	88341	4000000088	10 un	9.750,00 €	975,00 €

Tabla 2. Antecedentes

En la última contratación de esta referencia del año 2016, solamente se adquirió la biela, no el conjunto formado por biela, silentblocks y bulones, por lo tanto, no se puede comparar económicamente dicha contratación con la actual. Para poder comparar contrataciones homogéneas hay que comparar con el penúltimo pedido nº 4613000119 ya que, en este se adquirió el conjunto completo.

Justificación de la necesidad:

Coches Metro de Madrid:

El objeto de este informe es la justificación para la adquisición de repuestos de inmovilizado.

El número total de matrículas de repuestos de inmovilizado en el Material Móvil de las series 2000, 5000 y 6000 es cercano a las 2.000, con unas existencias medias de 4,91 equipos por matrícula, para el mantenimiento de un parque de 606 Coches actualmente en explotación propiedad de Metro de Madrid, S.A., de las series 2000, 2000 Burbuja, 5000 2ª/4ª y 6000.

El parque de coches se desglosa según la siguiente tabla:

SERIE	CANTIDAD TRENES	COMENTARIOS
C 2000	96	C-2000 A: 53 trenes en Línea 2 CBTC C-2000 A: 11 trenes en Línea 2 NO CBTC C-2000 B: 32 trenes en Línea 5



C 5000	32	C-5000 2ª: 21 trenes CBTC C-5000 4ª: 4 trenes CBTC C-5000 4ª: 7 trenes NO CBTC
C 6000	8	5 trenes composición M-R-M 3 trenes composición M-M
TOTAL	136	

En el caso que nos ocupa, las palas de arrastre se utilizan en el reductor Hurth de los coches motor de las unidades 2000. Estas unidades servirán para cubrir las bajas producidas por desgaste en el cuerpo de la biela y dimensionar el stock rotativo para mantenimiento de RCL's y correctivos

La solicitud de los repuestos y su cantidad se fundamenta en un estudio pormenorizado en base a la actividad ya realizada, las bajas de inmovilizado, el stock actual y las necesidades futuras.

MOTIVO DE LA ADQUISICIÓN					
Matrícula	Denominación	Obsolescencia	Dimensionamiento de stock	Rotura de stock	Bajas de inmovilizado
88341	Hurth conjunto palas arrastre		X		X

Cálculo del valor estimado y presupuesto base de la licitación:

La propuesta de repuestos a suministrar, alcanza el valor estimado de **67.169,00 €** y su designación se indica en la tabla siguiente.

Matrícula	Denominación	Precio unitario estimado	Nuevas compras	Importe total	Acción /Exp PEP
88341	Hurth conjunto palas arrastre	1.343,38 €	50	67.169,00 €	02.045 / M0885.19



4 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

PRESUPUESTO DE INVERSIÓN

AÑO	2020
IMPORTE PERMITIDO	67.169,00 €
PEP	02.045
EXPEDIENTE	M0885.20