



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación

OBJETO A CONTRATAR:

**CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE REPARACIÓN DE CAJAS
DE RECARGA Y DE RECAUDACIÓN DE MONEDAS DE LAS
MÁQUINAS EXPENDEDORAS DE TÍTULOS DE TRANSPORTE
AUTOMÁTICAS (METTA)**

NÚMERO DE LA S.C:

6000007877

Dirección /Gerencia:	Explotación Ferroviaria Metro de Madrid, S.A.	Área:	Mantenimiento de Material Móvil
División:	Ingeniería y Mantenimiento	Servicio:	Mantenimiento de Talleres Centrales

Aprobado por: Carlos Cuadrado

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación del SERVICIO DE REPARACIÓN DE CAJAS DE RECARGA Y DE RECAUDACIÓN DE MONEDAS DE LAS MÁQUINAS EXPENDEDORAS DE TÍTULOS DE TRANSPORTE AUTOMÁTICAS (METTA).

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto

El servicio a contratar consistirá en la reparación de las averías y deformaciones producidas en las cajas de recarga y de recaudación de monedas de las máquinas expendedoras de títulos de transporte automáticas (METTA), clasificándose dichas reparaciones en tres grandes grupos:

- A: AVERÍAS
- B: MALA MANIPULACIÓN
- C: VANDALISMO

▪ Servicio responsable de la ejecución del contrato

Servicio de Mantenimiento de Talleres Centrales.

▪ Valor estimado del contrato (artículo 101)

Valor estimado: 202.863 euros (IVA no incluido)

▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101)

CONTRATOS DE SERVICIOS

Indicar el método que proceda:

☒ El valor real de los distintos contratos análogos adjudicados durante el ejercicio precedente, ajustado en función de los precios habituales en el mercado

☐ En servicios relativos a un proyecto, los honorarios, las comisiones pagaderas y otras formas de remuneración.

☐ En servicios de seguros, la prima pagadera y otras formas de remuneración.

☐ En servicios bancarios y otros servicios financieros, los honorarios, las comisiones, los intereses y otras formas de remuneración.

▪ **Presupuesto base de Licitación (Art. 100)**

▪ Base imponible (BI): 202.863 euros

▪ Importe del I.V.A.: 42.601,23 euros

▪ Presupuesto base de licitación (PBL): 245.464,23 euros, IVA incluido

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 100.2)**

▪ Costes Directos: 245.464,23 euros, (IVA incluido)

▪ Costes Indirectos: _____ euros, (IVA incluido)

▪ Otros eventuales gastos: _____ euros, (IVA incluido)

▪ **Modificación del contrato**

☒ No procede

☐ Procede

☐ Porcentaje de modificación al alza: _____%

☐ Porcentaje de modificación a la baja _____%

▪ **División en lotes:**

☐ Sí se divide en lotes (Art. 99.4)

☒ NO se divide en lotes (Art. 99.3)

- **Justificar los motivos** de la no división en lotes:

Dada la similitud de gran parte de las operaciones de mantenimiento a realizar en estos elementos, la realización independiente de las diversas prestaciones comprendidas en el objeto del contrato dificultaría la correcta ejecución del mismo desde el punto de vista técnico, puesto que ambos equipos pertenecen al subsistema de recaudación de las máquinas expendedoras de títulos de transporte automáticas (METTA), produciéndose interacciones de funcionamiento entre ellos.

■ **Duración del contrato**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: Dos años
- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:
 - ☒ A partir del día siguiente a la formalización del contrato
 - ☐ A partir del día siguiente a la firma del acta de replanteo
 - ☐ A partir del día siguiente a la firma del acta de inicio de los trabajos
- Prórrogas:
 - ☒ NO
 - ☐ Sí

■ **Clasificación del contrato**

- ☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)
- ☐ Sujeto a LCSE (Ley 31/2007)

■ **Naturaleza del contrato**

- ☒ Servicios

- **Justificar** la insuficiencia de medios:

Los servicios de reparación de Metro de Madrid se centralizan en el Servicio de Mantenimiento de Talleres Centrales. Para asumir este servicio eficientemente se requiere de un volumen de reparaciones suficiente para justificar la formación y dedicación del personal y la dotación de los medios técnicos precisos. Lo que hace desaconsejable prestar el servicio con recursos propios, que van a ser menos rentables económicamente que los servicios técnicos especializados, además de conseguir garantizar el mejor cumplimiento de los planes de reparación a medio y largo plazo.

☐ Suministros

☐ Obras

☐ Mixto (servicios/suministros/obras)

■ **Procedimiento de licitación**

☒ Procedimiento Abierto

☐ Procedimiento Abierto Simplificado

☐ Procedimiento Abierto Súper-Simplificado

☐ Procedimiento con negociación y concurrencia

☐ Procedimiento negociado sin publicidad y sin concurrencia (contratista único)

■ **Criterio de adjudicación (Arts. 145 y 146)**

☐ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación **calidad-precio**

☐ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación coste-eficacia (sobre la base del precio o coste)

☒ Único criterio (precio o criterio basado en rentabilidad)

- **Justificar las razones** por el que se propone este criterio de adjudicación:

El Servicio está perfectamente definido, se fijan las cantidades de elementos a reparar y los plazos, y no es posible introducir modificaciones de ninguna clase en el contrato, es por esto, por lo que se ha considerado el precio el único factor determinante de la adjudicación del contrato.

▪ **Subcontratación**

☐ No procede

☒ Procede

- Indicar las tareas críticas que no podrán ser objeto de subcontratación:

Ninguna.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ NO

☐ SI

▪ **Fondos FEDER**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

☐ Contrato financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ NO

☐ SI

☐ En su totalidad

☐ En parte del contenido

3 ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

El servicio a contratar consistirá en la reparación de las averías y deformaciones producidas en las cajas de recarga y de recaudación de monedas.

Las cantidades estimadas de elementos a reparar, suma de todas las cajas e independientemente del tipo y porcentaje entre tipos, es de 1.900 cajas de recarga y 450 cajas de recaudación.

Los tipos de reparaciones pueden tipificarse en tres grandes grupos:

- A: AVERÍAS
- B: MALA MANIPULACIÓN
- C: VANDALISMO

En el documento 94-GAS-19 “Pliego de Prescripciones Técnicas”, se adjuntan fotografías que ayudan a la comprensión de estos tres grupos, siendo su definición:

A: AVERÍAS

En este apartado estarían recogidas todas las averías motivadas por su mal funcionamiento en la máquina, la manipulación en el transporte y la recarga o vaciado de las mismas. Se identifican por no presentar deformaciones exteriores y tener todas sus piezas montadas.

Dentro de este grupo estarían los recargadores de monedas con la rotura del embudo interior (baquelita) siempre que no presenten deformaciones exteriores (ver anexo I).

B: MALA MANIPULACIÓN

En este grupo se identifican las cajas de recarga y de recaudación de monedas con leves deformaciones que impiden su correcto funcionamiento, motivadas por golpes realizados durante su transporte o apilamiento, falta de tiradores y otros elementos, cuando no presenten deformaciones graves (ver anexos II y IV).

C: VANDALISMO

En este apartado identificamos aquellos elementos que han sufrido, por distintas causas, deformaciones graves que impiden el correcto funcionamiento y uso de los mismos. Presentan deformaciones originadas por apalancamientos, abolladuras no justificadas, piezas desmontadas sin necesidad para su recaudación y tiradores arrancados, acompañados de serias deformaciones exteriores y roturas que no se podrían justificar dentro de una correcta manipulación de los mismos. Así mismo, se incluye la rotura de los embudos interiores (baquelita), siempre que estén acompañados de golpes en las carcasas exteriores, preferentemente en la cara trasera (cara del conector) (ver anexos III y V).

Según los planes de producción previstos, y dentro del marco de desarrollo del proyecto ÓPTIMA, se considera necesario la externalización de estos servicios, con el fin de lograr una gestión eficiente de los procesos y recursos, además de conseguir garantizar el cumplimiento de los planes de producción a medio y largo plazo.

En relación a la contratación precedente para estos mismos servicios, el resumen es el siguiente:

Nº de pedido	Objeto	Valor estimado		Forma de convocatoria	Procedimiento y criterio de adjudicación	Fecha de inicio	Duración	Existencia de prórrogas
		del contrato	Precio contrato					
7217000467	Servicio de reparación de cajas de recarga y cajas de recaudación de monedas de las máquinas expendedoras de títulos de transporte automáticas (METTA) de Metro de Madrid	340.000 €	173.216 €	Solicitud pública de ofertas	Precio mas bajo (con fase de determinación final del precio mediante subasta electrónica)	28/06/2017	2 años	NO

El resumen de la presente propuesta de contratación es el siguiente:

Objeto	Valor estimado		Procedimiento y criterio de adjudicación	Duración	Existencia de prórrogas
	del contrato	Clasificación del contrato			
CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE REPARACIÓN DE CAJAS DE RECARGA Y DE RECAUDACIÓN DE MONEDAS DE LAS MÁQUINAS EXPENDEDORAS DE TÍTULOS DE TRANSPORTE AUTOMÁTICAS (METTA)	202.863 €	Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)	*Procedimiento Abierto *Único criterio (precio o criterio basado en rentabilidad)	2 años	NO

La comparativa entre los alcances de la anterior contratación y la presente se resumen a continuación:

Elemento	Cantidad estimada Contrato 2017	Cantidad estimada Contrato 2019
CAJA DE RECARGA	2.184	1.900
CAJA DE RECAUDACIÓN	814	450

La disminución en la cantidad estimada de elementos a reparar, se debe al cambio progresivo que se viene detectando en la forma de pago de los títulos de transporte por parte de los usuarios, haciendo uso cada vez más de tarjetas bancarias, lo que supone un menor desgaste del subsistema cajas de recarga/cajas de recaudación de las máquinas METTA.

Para el cálculo del valor estimado de la presente licitación, se ha considerado el importe unitario medio resultante de la anterior licitación, incrementado en un 10% con el fin de garantizar la concurrencia.

4 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

PRESUPUESTO DE GASTO

AÑO	2019	2020	2021
IMPORTE PERMITIDO	12.000 €	101.432 €	89.431 €
CECO	1965		
CUENTA	622223		