



CONTESTACIÓN A CONSULTAS DE LA LICITACIÓN 6012000100 – SUMINISTRO DE CHAPAS PARA EQUIPOS DE PEAJE DE METRO DE MADRID

Consulta 1:

Materia prima: en algún caso no está definida. ¿Entendemos que todo es acero inox?

Respuesta 1:

En relación a su consulta, informarles de que todo el material es en acero inoxidable austenítico.

Consulta 2:

Aspecto: en algunos productos se indica el lijado de la superficie y en otros no indica nada. ¿Suponemos que lo indicado es lo correcto?, ¿es necesario considerar el lijado en todos los kits?

Respuesta 2:

En relación a su consulta, informarles de que tendrán que tener en cuenta lo especificado en la documentación publicada. No obstante, aclarar que no es necesario el lijado de todos los kits.

Consulta 3:

Acabado: en ningún caso está definido un acabado del producto. ¿Hay que pasivar? ¿Hay que dar algún tipo de tratamiento, laca u otro?

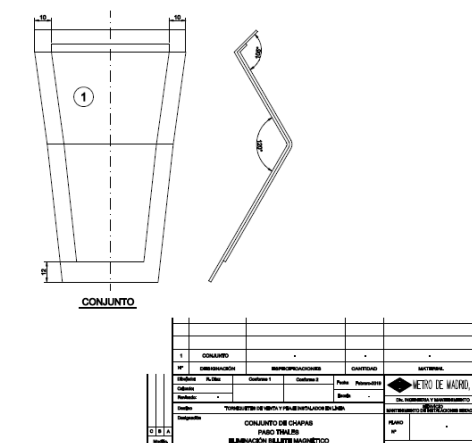
Respuesta 3:

En relación a su consulta, informarles de que tendrán que tener en cuenta lo especificado en la documentación publicada. No obstante, aclarar que no se considera necesario llevar a cabo los trabajos indicados en su consulta.



Consulta 4:

Revisado el plano adjunto del conjunto de chapas del paso thales, en la vista lateral aparecen como están montadas las dos chapas que forman el conjunto, pero no se indica si irían soldadas por puntos, por pernos, etc.



Respuesta 4:

En relación a su consulta, informarles de que el suministro se debe realizar con las dos chapas unidas mediante un adhesivo específico para acero inoxidable que garantice la robustez del conjunto.

Consulta 5:

La representación de las placas de torniquetes Dassault y paso Thales resulta ambigua, aparentemente la vista dibujada es una proyección sobre el plano horizontal de unas placas plegadas no ortogonalmente y por tanto no se verían en verdadera magnitud, pero no obstante se acota sobre la vista proyectada por lo que las medidas indicadas serían incorrectas.

Para una mejor comprensión adjuntamos los planos afectados con anotaciones.

Les rogamos que nos faciliten el fichero en cad de estas piezas, tememos que si nos guiamos por los pdf aportados el desarrollo real de la pieza sea muy superior al indicado en planos y tanto la valoración como la posterior fabricación serían incorrectas.



Respuesta 5:

En relación a su consulta, informarles de que las cotas de los planos en planta son correctas y las vistas en perfil aportadas no son sus ortogonales, se incluyen a efectos de acotación de ángulos y ancho de la chapa. No es un plano diédrico. Por otra parte, indicar que no se contempla la publicación de información adicional, ya que, la información facilitada en estos planos se considera suficiente para hacer una estimación concreta de los costes de fabricación de las piezas.

En Madrid, a 30 de marzo de 2020.