

PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS

Suministro Chapas para Peaje



INDICE

1. OBJETO	2
2. DISPOSICIONES Y NORMAS DE APLICACIÓN (N/A)	2
3. TÉRMINOS Y DEFINICIONES.....	2
4. ALCANCE TÉCNICO	2
5. REPUESTOS Y MATERIALES. CONDICIONES PARA EL SUMINISTRO.....	4
6. PLAZO Y CONDICIONES DEL SERVICIO Y SUMINISTRO	4
7. REQUISITOS DE SEGURIDAD, SALUD Y MEDIO AMBIENTE	5
8. DOCUMENTACIÓN TÉCNICA A ENTREGAR.....	6
9. INDICADORES DE SERVICIO/SUMINISTRO – PENALIZACIONES.....	6
10. ANEXO I	6
11. ANEXO II	7
12. ANEXO III	7
13. ANEXO IV	7
14. ANEXO V	7

Control del documento:

Versión	Fecha	Código
1.0	17-04-2019	PL-MI-IOP-19-00-0021

1. OBJETO

El objeto del presente documento es definir de la forma más detallada posible los requerimientos exigidos por Metro de Madrid relativos a la contratación de chapas para la sección de Venta y Peaje del Servicio de Mantenimiento de Instalaciones de Estaciones, estas chapas son necesarias para eliminar los validores magnéticos y tapar los huecos que quedan en los equipos.

2. DISPOSICIONES Y NORMAS DE APLICACIÓN (N/A)

3. TÉRMINOS Y DEFINICIONES

A efectos del presente documento se entenderá por:

“Licitador”: Empresa que presenta una Oferta para la prestación del servicio objeto de este Pliego.

“Adjudicatario”: Empresa adjudicataria de la licitación objeto de este Pliego

“Contratista”: Empresa adjudicataria que ejecuta el servicio objeto de este Pliego.

“Metro”: Metro de Madrid, S.A.

“Elemento”: parte, componente, dispositivo subsistema, unidad funcional, equipo o sistema que puede describirse y considerarse de forma individual.

4. ALCANCE TÉCNICO

Entre los componentes pertenecientes a los equipos peaje que es necesario retirar el procesador magnético de los pasos e instalar las chapas en los huecos que deja este equipo y no se produzcan incidentes por dejar en los equipos rendijas que los clientes pueden confundir e introducir objetos.

En el alcance del servicio se incluyen la fabricación de las chapas necesarias para pasos Indra, pasos Telvent, pasos Thales, torniquetes Dassault y torniquetes Indra.

En el Anexo I, Anexo II, Anexo III, Anexo IV y Anexo V se adjuntan los planos de los Juegos (kits) de chapas, tornillería y arandelas necesarias para los pasos Indra, pasos Telvent, pasos Thales, torniquetes Dassault y torniquetes Indra.

Validación de Prototipos:

Se suministrará un (1) Juego de placas de paso Indra, (1) Juego de placas de pasos Telvent, (1) Juego de placas de paso Thales, (1) Juego de Placas en los torniquetes Dassault, un (1) Juego de Placas en los torniquetes Indra, para validar la fabricación de la serie que Metro de Madrid instalará, al objeto de validar las cotas, mecanizados y calidades de los materiales, así como su funcionalidad operativa.

En el caso de que Metro de Madrid no valide los prototipos por no cumplir los requisitos técnicos de los planos (ANEXO I, II, III, IV y V) o requerimientos operativos, el contratista deberá efectuar las modificaciones necesarias en los mismos, hasta que los Juegos de Placas se ajusten a las

necesidades técnicas y funcionales “as built” los pasos Indra, pasos Telvent, pasos Thales, torniquetes Dassault y torniquetes Indra en las que se van a instalar.

El plazo máximo para la fabricación y validación de los prototipos es un (1) mes. Una vez validados por Metro de Madrid los prototipos de juegos de Placas, se procederá a la fabricación y suministro de la serie por lotes.

Todos los materiales suministrados, además de cumplir la normativa nacional y europea exigida en su ámbito de aplicación, deberán responder a las características técnicas del servicio que aplica dentro del entorno ferroviario, debiendo ser aceptados por Metro a través del departamento peticionario de la reparación de repuestos, pudiendo ser rechazados en caso de que se encuentren defectos de calidad o en el caso de que el material servido no aplique para el servicio solicitado.

Asimismo, el proveedor deberá poner a disposición de Metro de Madrid un servicio técnico de atención telefónica en donde se dará asistencia técnica a la solicitud de trabajos por Metro de Madrid.

El número de conjuntos de chapas para cada tipo de paso se enumera en la siguiente tabla.

DENOMINACIÓN	Nº CONJUNTOS DE KITS(CHAPAS, TORNILLERIA, ARANDELAS)
Paso Indra	497
Paso Telvent	516
Paso Thales	492
Torniquetes Indra	25
Torniquetes Dassault	300

4.1 INCREMENTOS:

El incremento del suministro se podrá producir por la necesidad de abordar por:

1. Una mayor necesidad de suministro de Kits de chapas según ANEXO I, II, III, IV y V.

La modificación del suministro, a que se refiere la presente condición, no podrá alcanzar en ningún caso, considerada aislada o conjuntamente, el veinte por ciento (20 %) del precio de adjudicación del contrato. Para que pueda llevarse a cabo la modificación del contrato, por cualquiera de las causas mencionadas en los párrafos precedentes, será requisito necesario el que METRO comunique por escrito al Contratista, utilizando para ello el correo electrónico, con una antelación de al menos 15 días a la fecha en la que la modificación haya de tener efecto, la causa que la motiva, los equipos a los que la modificación alcance y sus consecuencias económicas. En todo caso los suministros adicionales se registrarán en las mismas condiciones que los ya existentes.

5. REPUESTOS Y MATERIALES. CONDICIONES PARA EL SUMINISTRO.

Será responsabilidad del Contratista el adecuado dimensionamiento de la lista de repuestos, materiales y consumibles necesarios para este suministro de mantenimiento.

Los materiales suministrados estarán en perfectas condiciones de uso, debiendo cumplir todos los requisitos establecidos por las normativas que les sean aplicables (UNE, ISO, ANSI) así como los requerimientos de diseño, fabricación y ensayo exigidos por las normas para los elementos de venta y peaje.

Asimismo, el Suministrador deberá poner a disposición de Metro de Madrid un servicio técnico de atención telefónica en donde se dará asistencia técnica a la solicitud de suministro.

El Contratista utilizará siempre repuestos originales, salvo causas justificadas de eficiencia y, entre ellas, las derivadas de obsolescencia tecnológica –por ejemplo, la desaparición de un producto de su stock oficial de repuestos. En cualquiera de los casos descritos, el Contratista tendrá que informar a Metro, en su caso, de las razones que aconsejan la utilización de un repuesto alternativo y de las repercusiones de no aceptar la propuesta, y será Metro quien lo deberá aprobar la utilización del repuesto alternativo.

El Contratista tendrá un almacén propio y será el único responsable del almacenamiento, guarda, custodia y control de los materiales necesarios para la prestación del suministro solicitado en las condiciones y plazos que se establecen en el presente documento.

Se deberá contar con la organización y buen orden del almacén, tal que aseguren su funcionalidad, localización y distribución para su inmediata utilización.

6. PLAZO Y CONDICIONES DEL SERVICIO Y SUMINISTRO

El **Plazo Total de Suministro será de 12 meses**, realizándose por entregas parciales según necesidades de Metro de Madrid.

El Suministrador identificará en su oferta los recursos humanos y los medios disponibles con los que cuenta para atender las necesidades del servicio y/o suministro de Metro de Madrid.

Las entregas de materiales por parte del Suministrador, se efectuarán a petición del personal de Metro de Madrid perteneciente al Grupo “2º Nivel de Mantenimiento de venta y peaje”, perteneciente al Servicio de Mantenimiento de Instalaciones de Estaciones, como departamento destinatario del material suministrado.

El Contratista se comprometerá en la oferta a efectuar el servicio y/o entregar el material en las dependencias de mantenimiento de la Red de Metro, que le indique el departamento solicitante, corriendo el transporte, tanto la entrega como devolución, en su caso, por cuenta del adjudicatario.

Para todos los servicios y/o materiales de la lista de referencia del Anexo I, II, III, IV y V, se realizará en un tiempo inferior a **48 horas** a contar desde la petición formal de Metro de Madrid a través de correo electrónico o de llamada telefónica, en días laborables y en horario de trabajo entre las 8:00 y las 20:00 horas. En el caso de que la petición del material por cualquiera de las vías indicadas se realizará fuera del referido horario, el tiempo de entrega se contará desde la 8:00 horas del día laboral siguiente a la recepción de la solicitud. Si para algunos de los materiales indicados en la relación de referencia no pudieran cumplirse los plazos de entrega anteriores, deberá especificarse en la oferta el plazo propuesto para los mismos.

7. REQUISITOS DE SEGURIDAD, SALUD Y MEDIO AMBIENTE

7.1. Requisitos de seguridad y salud.

El Contratista, como responsable de las condiciones de trabajo de su personal, estará directamente obligado a cumplir cuantas disposiciones, presentes o futuras, estuvieren vigentes en materia laboral, de seguridad social, de prevención de riesgos laborales y de medio ambiente, debiendo adoptar las medidas necesarias para asegurar la indemnidad, integridad y salubridad de la personas, así como prevenir cualquier tipo de accidentes que pudieran producirse con ocasión del cumplimiento del Servicio, sean cuales fueren las causas de los mismos. Esto se entenderá, referido, en su caso también, a todo el personal subcontratado a través de otras empresas, así como a los trabajadores autónomos y procedentes de ETTs que se contraten para determinados servicios relacionados con el servicio de suministro objeto de este Pliego.

El Contratista dispondrá de los técnicos titulados cualificados en prevención que al respecto fueran precisos, arbitrando a pie de obra todas las medidas obligatorias al respecto.

El Contratista queda obligado a observar y hacer cumplir a todo su personal las normas de seguridad y salud en el trabajo que establezca la legislación, normativas vigentes, así como los procedimientos que en materia de prevención laboral establezca Metro para sus propios trabajadores, conforme a la correspondiente documentación, preexistente o sobrevenida, que, a tal efecto, reciba de Metro. En caso de observar alguna discrepancia o incompatibilidad entre las normas y procedimientos de prevención de riesgos de aplicación y elaboración propia, respecto a los indicados por Metro como referencia en actividades de idéntica naturaleza, habrá de ser puesto de manifiesto para su análisis, discusión y resolución necesaria.

Especialmente:

- A) En materia de prevención laboral establecerá las medidas pertinentes relacionadas con la seguridad de las personas (usuarios y trabajadores).
- B) Muy especialmente, todos los trabajos que se realicen en locales, armarios de maniobra y otros cofres con componentes con riesgo eléctrico, se efectuarán dejando sin tensión los elementos próximos que pudieran ser objeto de riesgo y cuyo contacto fortuito pudiera dar lugar a accidentes.
- C) Para los períodos en los cuales las instalaciones quedan sin vigilancia o presencia del personal de mantenimiento, o cuando los componentes de seccionamiento eléctrico y mando de la instalación queden fuera del alcance de la vista del personal de mantenimiento, será preceptivo adoptar todas las medidas necesarias de señalización y cancela contra puestas en movimiento accidentales o maniobras no deseadas.
- D) Se utilizarán equipos de protección personal (EPI's) adecuados y herramientas especiales.
- E) Se llevarán a cabo las diferentes reuniones que con carácter obligatorio y como coordinación de actividades empresariales marca la Ley de Prevención de Riesgos Laborales.

7.2. Condiciones generales exigidas para el cumplimiento en materia de Medio Ambiente

Con el fin de minimizar el impacto medioambiental, no sólo se tendrá en cuenta la explotación y mantenimiento de los equipos, sino también su diseño, fabricación, selección y manipulaciones de materiales. Se considerará la afección al medio ambiente desde el origen del

Proyecto, y toda solución técnica o estética será precedida de un riguroso análisis para la integración de los siguientes aspectos:

- Siempre que sea viable, se presentará la alternativa de diseño que genere menos emisiones, ruidos, vibraciones y/o radiaciones electromagnéticas; así como el menor consumo de agua y energético posible.
- Se proyectarán las instalaciones y metodologías necesarias para la correcta gestión de los residuos que se vayan a generar.
- Se proyectarán las medidas oportunas para evitar cualquier vertido de sustancias peligrosas.
- Se tendrá en cuenta que el horario de trabajo minimice las molestias que se pudieran ocasionar por ruido emitido al exterior.
- Se tendrá en cuenta el impacto visual negativo que pudiera tener la instalación, tomando las medidas necesarias para disminuirlo.
- En caso de que se vayan a instalar o diseñar equipos se valorará que:
- La fuente de energía sea renovable.
- La fuente de energía sea gas natural, hidrógeno o electricidad.
- El equipo no genere emisiones de gases contaminantes por combustión.
- El equipo no genere radiaciones electromagnéticas significativas.
- El equipo no genere ruidos ni vibraciones significativas.
- Se minimice el consumo de agua del equipo una vez inicie su actividad.

7.3. Condiciones exigidas en materia de Gestión de Residuos

La propiedad de los residuos generados en el servicio, será de Metro de Madrid. No obstante, será responsabilidad de la empresa contratada la disposición de los mismos, de acuerdo a la legislación vigente, en las instalaciones y condiciones que la Dirección del servicio prescriba.

8. DOCUMENTACIÓN TÉCNICA A ENTREGAR

El Suministrador adjuntará a Metro de Madrid cada vez que se produzca la entrega de un material un albarán de entrega con la fecha de solicitud, fecha de entrega, referencias, cantidades y costes del material entregado, así como la referencia del número de pedido de Metro de Madrid y Peticionario (Persona o Sección).

Los materiales suministrados se deberán de entregar perfectamente embalados, para evitar daños en los transportes y almacenamientos, por radiación solar, humedad, etc. Cualquier daño que sufra el repuesto derivado del deficiente embalaje, correrá a cargo del Contratista.

9. INDICADORES DE SERVICIO/SUMINISTRO – PENALIZACIONES

Serán de aplicación las penalizaciones establecidas en el apartado correspondiente del Pliego de Condiciones Particulares.

10. ANEXO I

Planos Kits chapas de paso Indra

11.ANEXO II

Consultar el archivo “Anexos PPT”

12.ANEXO III

Consultar el archivo “Anexos PPT”

13.ANEXO IV

Consultar el archivo “Anexos PPT”

14.ANEXO V

Consultar el archivo “Anexos PPT”