



CONTESTACIÓN A CONSULTAS DE LA LICITACIÓN 6012000097 – SUMINISTRO Y SUSTITUCIÓN DE CARGADORES DE BATERÍAS EN SUBESTACIONES DE METRO DE MADRID

Consulta 1:

Los fabricantes nos están indicando que la Certificación EUROBAT y baterías tipo AGM sin Mantenimiento es contradictorio con Ni-Cd y con Mantenimiento, que es lo indicado en la especificación. ¿Qué debemos considerar?

En caso de que la respuesta sea Ni-Cd, los fabricantes indican que carece de sentido que estén certificadas con menos de 6 meses de fabricación.

Respuesta 1:

En relación a su consulta, informarles de que no es contradictorio. En los anexos del Pliego de Prescripciones Técnicas se especifican baterías Ni-Cd que es la solución estándar, sin embargo, aquel licitador que decida ofertar baterías tipo AGM sin mantenimiento (en lugar de las baterías estándar de Ni-Cd) recibirá puntuación extra en la valoración de la oferta técnica según lo indicado en el apartado 27 “Evaluación de las ofertas” del cuadro resumen del Pliego de Condiciones Particulares de la presente licitación.

En relación a su consulta sobre Ni-Cd, informarles de que la idea es que estemos seguros que se montan baterías nuevas y compradas para estos trabajos, no unas que se hayan tenido almacenadas durante años de cualquier manera y que por ello hayan perdido prestaciones. En el Pliego de Prescripciones Técnicas se indica:

- Punto 4.1.1. “Custodia y Mantenimiento de Cargadores de sustitución.”
“El contratista se compromete a mantener el grupo de baterías correspondiente a cada equipo en perfecto estado de carga, realizando sobre las mismas las operaciones de mantenimiento necesarias, y a ir planificando la adquisición de las mismas en función de las previsiones de sustitución, de forma que, en el momento de cada sustitución las baterías no tendrán una antigüedad mayor de 6 meses, para cualquiera de los casos que se explican en los apartados siguientes.”
- Punto 8 “DOCUMENTACIÓN TÉCNICA A ENTREGAR”
“Cada vez que se produzca una sustitución de un equipo se deberá entregar documentación que justifique la fecha de fabricación de las baterías del equipo nuevo”

Con la entrega de albaranes de compra o similar es válido, ya que se supone que los propios fabricantes no tienen un stock de baterías que dure años.



Consulta 2:

Cargador de batería portátil: por favor detallar si la corriente indicada de 25 A debe considerarse como la corriente total máxima del cargador de batería.

Respuesta 2:

En relación a su consulta, informarles de que efectivamente la corriente total máxima son 25 A.

Consulta 3:

Cargador de batería portátil: con respecto a la configuración N + 1, especifique si N + 1 = 3 es suficiente

Respuesta 3:

En relación a su consulta, informarles de que existen en el mercado cargadores con módulos de distintas potencias según de que fabricante, así que eso dependerá de la potencia que sea capaz de suministrar cada uno de esos N módulos.

El N+1 es la potencia de trabajo que se debe suministrar con los N módulos (sean estos los que sean, dependiendo del fabricante) permaneciendo un módulo más como reserva.

Consulta 4:

Dado el uso portátil, preguntamos si es posible realizar el cargador de batería con ventilación forzada, garantizando un alto valor de MTBF

Respuesta 4:

En relación a su consulta, informarles de que no es posible.

Consulta 5:

Especificar la corriente mínima de cada módulo individual

Respuesta 5:

En relación a su consulta, informarles de que se aplica la respuesta a la consulta nº 3.



Consulta 6:

Especificar la corriente total del cargador de batería

Respuesta 6:

En relación a su consulta, informarles de que para los cargadores de 110v 40 A por fase más 40 A de redundancia, y para los cargadores de 48v 25A

Consulta 7:

Especificar la corriente de redundancia mínima.

Respuesta 7:

En relación a su consulta, informarles de que se aplica la respuesta a la consulta nº 3 en relación al módulo de reserva.

Consulta 8:

Por favor, detallar la corriente mínima del cargador de batería.

Respuesta 8:

En relación a su consulta, informarles de que no disponemos de datos de un consumo mínimo. En una subestación durante el tiempo en que no que haya maniobras se están alimentando los circuitos de control de todos los seccionadores más algunos servicios auxiliares.

En Madrid, a 30 de marzo de 2020.