



Metro de Madrid, S.A.

Madrid, 4 de mayo de 2018

Exclusiones en la fase de documentación valoración técnica correspondientes a la licitación, por procedimiento abierto, de un SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y PUESTA EN SERVICIO DE 2 PLATAFORMAS GIRATORIAS DE BOGIES EN EL CENTRO DE MANTENIMIENTO DE SACEDAL DE METRO DE MADRID. (LICITACION 6011800058).

Metro de Madrid S.A., una vez realizada la valoración técnica de las ofertas presentadas por las empresas AIR RAIL, S.L. y RAIL LINE COMPONENTS, S.L.U a esta licitación, ha acordado, las siguientes exclusiones por los motivos que se indican a continuación:

EMPRESA	MOTIVO DE EXCLUSION
AIR RAIL, S.L.	<p>El apartado 21 del cuadro resumen del Pliego de Condiciones Particulares indica textualmente:</p> <p><i>“Se debera presentar una oferta tecnica a fin de constatar que se cumplen los requerimientos establecido en el apartado 11.1 del Pliego de Prescripciones Tecnicas.”</i></p> <p>Por su parte, el apartado 11.1 del Pliego de Prescripciones Técnicas, indica textualmente:</p> <p><i>“En la oferta técnica se hara constancia expresa de que las maquinas ofertadas cumplen con todas las exigencias tecnicas recogidas en este Pliego. Además, se incluirán los siguientes documentos:</i></p> <ul style="list-style-type: none"><i>• ... Planos eléctricos generales y de los principales subsistemas”</i> <p>El licitador no ha incluido en su oferta técnica la documentación referida.</p> <p>Por otro lado, el apartado 2.2.15 del Pliego de Prescripciones Técnicas establece lo siguiente:</p> <p><i>“La plataforma giratoria deberá permitir la circulación o transito seguro de maquinaria pesada y semipesada (camiones, carretillas elevadoras, transpaletas, etc.) sobre toda su superficie (cubiertas fijas y escamoteables, etc.) tomando como caso más desfavorable el de la circulación de camiones con ejes tridem con las siguientes características:...</i></p> <p><i>a) El peso máximo por cada eje extremo 7.500 kg (SIETE MIL QUINIENTOS KILOS)...”</i></p> <p>En la oferta técnica presentada, se establece una capacidad de carga en cubiertas para permitir el tránsito de carretillas de hasta 6,5 toneladas, capacidad inferior a la exigida en el Pliego de Prescripciones Técnicas.</p>



Metro de Madrid, S.A.

<p>RAIL LINE COMPONENTS, S.L.U</p>	<p>El apartado 2.2.35 del Pliego de Prescripciones Técnicas establece lo siguiente:</p> <p><i>“A continuación, se especifican los requerimientos funcionales y constructivos mínimos que deberá satisfacer individualmente cada plataforma de giratoria:...</i></p> <p><i>35. Para efectuar el mantenimiento periódico (engrases, inspecciones de cualquier tipo, etc.) de la plataforma y sus mecanismos de accionamiento (motor, freno, etc.) no será necesario desmontar la cubierta de la plataforma, ni extraer ésta de su alojamiento bajo cota cero, sino que dichos mecanismos de accionamiento deberán situarse fuera de la plataforma y totalmente accesibles,...</i>”</p> <p>La oferta técnica presenta una plataforma que dispone de un mecanismo de accionamiento (motor-reductor + módulo de orientación) dispuesto en su chasis inferior, situándose el sistema de accionamiento (motoreductor) en el interior de la plataforma, sin una fácil accesibilidad.</p> <p>Para poder efectuar el mantenimiento periódico (engrases e inspecciones) de la plataforma y sus mecanismos de accionamiento (motoreductor, módulo de orientación) es necesario el desmontaje de la plataforma superior y sus cubiertas o tapas asociadas para poder acceder a los puntos de engrase y/o de inspección.</p> <p>En consecuencia, la oferta técnica contradice lo requerido en el apartado 2.2.35 del Pliego de Prescripciones Técnicas apreciándose la inviabilidad de la misma.</p>
---	--

En consecuencia, y de conformidad con lo previsto en la condición 6.2 del Pliego de Condiciones Particulares, ambas ofertas quedan excluidas del procedimiento.