



# Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación

**OBJETO A CONTRATAR: ASISTENCIA TÉCNICA PARA EL  
CONTROL Y SEGUIMIENTO DE LA PREVENCIÓN DE RIESGOS  
LABORALES DE LOS CONTRATOS RELACIONADOS CON LA  
SUPERESTRUCTURA DE VÍA**

**NÚMERO DE LA S.C: 6000009367**

Metro de Madrid, S.A.

**Dirección:** EXPLOTACIÓN FERROVIARIA

**Área:** OBRA CIVIL

**Servicio:** SUPERESTRUCTURA DE VÍA

**Aprobado por:** Juan Pablo Tébar

## 1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación de la “Asistencia Técnica para el Control y Seguimiento de la Prevención de Riesgos Laborales de los Contratos Relacionados con la Superestructura de Vía”.

## 2 DATOS DE LA LICITACIÓN

### ▪ Objeto

Contratación consistente en la “Asistencia Técnica para el Control y Seguimiento de la Prevención de Riesgos Laborales de los Contratos Relacionados con la Superestructura de Vía”.

El objeto de la presente licitación es el seguimiento, vigilancia y corrección, en su caso, del estricto cumplimiento por parte de las personas trabajadoras vinculadas a la ejecución de los contratos existentes relacionados con la superestructura de vía, de las disposiciones legales, reglamentarias y convencionales vigentes en materia laboral, de Seguridad Social y de seguridad y salud en el trabajo, así como de las de protección al medio ambiente.

### ▪ Estamento responsable de la ejecución del contrato

Servicio de Superestructura de Vía.

### ▪ Valor estimado del contrato (Artículo 4 RDLSE)

El valor estimado del contrato (IVA excluido y considerando una prórroga de 6 meses) asciende a NOVECIENTOS DIECISIETE MIL SETECIENTOS EUROS CON VEINTIÚN CÉNTIMOS DE EURO (917.700,21 €).

### ▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (Art. 4 RDLSE)

☒ En función de los precios del mercado, teniendo en cuenta la posible prórroga del contrato (1 prórroga de seis meses).

### ▪ Presupuesto base de Licitación (Art. 43 RDLSE)

- Base imponible (BI): 798.000,18 euros
- Importe del I.V.A.: 167.580,04 euros
- Presupuesto base de licitación (PBL): 965.580,22 euros, IVA incluido

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 43.5 RDLSE)**

<b>COSTE ENDÓGENOS</b> Son los generados por el contrato y están formados por los Costes Directos e Indirectos.	
Costes Directos (98% del PE)	680.034,94 €
Costes Indirectos (2% del PE)	13.878,26 €
Presupuesto de Ejecución (PE): Costes Directos + Costes Indirectos	693.913,20 €
<b>COSTE EXÓGENOS</b> Son los relacionados con las actividades de la empresa y están formados por los gastos de estructura (GG+BI).	
Gastos Generales (9% PE)	62.452,19 €
Beneficio Industrial (6% PE)	41.634,79 €
Base imponible	798.000,18 €
Presupuesto Base de Licitación (Base imponible + IVA)	965.580,22 €

▪ **Modificación del contrato (artículo 110 RDLSE)**

☒ No Procede

▪ **División en lotes:**

☒ **NO se divide en lotes (Art. 52.3 RDLSE)**

- **Justificar los motivos** de la no división en lotes: La realización independiente de las diversas prestaciones comprendidas en el objeto del contrato dificultará la correcta ejecución del mismo desde el punto de vista técnico.

▪ **Duración del contrato**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: cuarenta (40) meses
- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:
  - ☒ A partir del día siguiente a la firma del **Acta de Inicio** de los trabajos o en la fecha de inicio que se indique en la propia acta.
  - **Justificar los motivos** Dada la complejidad de la materia contratada y el número de contratos que se han de vigilar se hace imprescindible la confección de un Acta de Inicio, donde poder precisar la actividad a desarrollar y fijar el emplazamiento y condiciones de los distintos trabajos a realizar en la ejecución del servicio contratado.
- Prórrogas:
  - ☐ NO
  - ☒ Sí
    - N° de prórrogas: 1
    - Duración de cada prórroga: 6 meses

Justificación de la necesidad de prórrogas: La inclusión de una prórroga de 6 meses, viene motivada por la necesidad de evitar que los contratos a los que está vinculada la presente licitación, entre otros, los contratos de mantenimiento integral, con una vigencia de 4 años y posibilidad de una prórroga de 6 meses, no se queden sin cobertura en temas de Prevención, ante una posible demora en los plazos de ejecución.

▪ **Clasificación del contrato**

- ☒ Sujeto a RDLSE (Real Decreto-ley 3/2020)

▪ **Naturaleza del contrato**

- ☒ Servicios
  - **Justificar** la insuficiencia de medios:
    - Se trata de una contratación imprescindible para la correcta aplicación de las normativas existentes en materia de Prevención de Riesgos Laborales, al objeto de evitar en lo posible la comisión de daños en las personas al ejecutar los trabajos contratados
    - Dada la imposibilidad de abordar la vigilancia, el seguimiento y la aplicación de las normas reguladoras de la Prevención en la ejecución de los contratos activos con recursos propios de Metro de Madrid se hace necesario contar con la colaboración profesional de Técnicos de Prevención expertos en la aplicación de dicha normativa.

▪ **Procedimiento de licitación**

☒ Procedimiento Abierto

No se reúnen los requisitos necesarios que exige el RDLSE para la aplicación de un procedimiento negociado. Por lo anterior, y con el fin de asegurar los principios del artículo 27 del RDLSE, se propone la contratación mediante procedimiento abierto.

▪ **Criterio de adjudicación (Arts. 66 RDLSE)**

☒ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación **calidad-precio**

▪ Ponderación criterios de adjudicación del contrato:

- o Criterios cualitativos: 30 puntos
- o Criterios económicos: Precio, 70 puntos

• Criterios cualitativos:

Criterios cualitativos mediante juicio de valor, 18 puntos.

Criterios cualitativos mediante la aplicación de fórmulas, 12 puntos.

- ¿Se aplicarán fórmulas de valoración de los criterios económicos? Sí, se otorgará la máxima puntuación a la oferta económica que presente un precio más bajo. El resto de ofertas se valorarán de forma proporcional mediante la siguiente fórmula lineal:

$$\text{Punt. Econ} = B_{\text{best}} \times (P_{\text{max}}) / B_i$$

- Punt. Econ = Puntuación económica de la oferta objeto de la valoración
- Bbest = Mejor oferta económica
- Pmax = puntuación máxima (70 puntos)
- Bi = Oferta económica objeto de la valoración

La aplicación de esta fórmula permite una valoración proporcional y equitativa de las ofertas.

▪ **Subcontratación (artículo 107 RDLSE)**

☒ Procede

- No hay tareas críticas.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ NO

▪ **Fondos FEDER**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ NO

▪ **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

### 3 ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

No hay contratos precedentes, por lo que no es posible aportar antecedentes de otros contratos similares. Hasta ahora los contratos de mayor similitud son aquellos mediante los cuales se contrataban servicios prestados por Coordinadores de Seguridad y Salud, si bien no es posible realizar una comparación económica con los mismos, ya que las funciones de este perfil difieren de las solicitadas en el presente pliego.

La Prevención de Riesgos Laborales es el conjunto de actividades y medidas, adoptadas o previstas en todas las fases de la actividad de la empresa, con el fin de evitar o disminuir los riesgos derivados del trabajo, por lo que es fundamental conocer y eliminar dichos riesgos o minimizarlos.

En España existe una larga lista de legislación en materia de PRL, cuyo cuerpo central parte de la Ley 31/1995 y es complementada con legislación específica donde se recogen los derechos y obligaciones de empresarios y trabajadores en esta materia.

De cara a afrontar las exigencias normativas, Metro de Madrid, dispone de un Sistema de Gestión de PRL., certificado desde 2006, conforme a la Norma OSHAS 18001 y en vía de certificación conforme a la nueva Norma ISO 45001.

Ante esta ingente cantidad de normativa que regula la prevención de riesgos laborales y la importancia que esta actividad tiene en la ejecución de los contratos realizados por el Servicio de Superestructura de Vía, al no contar en su plantilla con trabajadores que tengan el perfil exigido, se hace necesaria la contratación de la presente asistencia técnica con el fin de comprobar la correcta aplicación de la normativa, así como el seguimiento, vigilancia y corrección, en su caso, del estricto cumplimiento por parte de las personas trabajadoras, de las disposiciones legales, reglamentarias y convencionales vigentes en materia laboral, de Seguridad Social y de seguridad y salud en el trabajo, así como de las de protección al medio ambiente.

En términos generales, el objeto de esta licitación es la prestación de los servicios en materia de seguridad y salud por medio de los Técnicos de Prevención puestos a disposición de los contratos relacionados con la superestructura de vía, en virtud de este contrato y durante el período de vigencia del mismo.

### 4 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

#### PRESUPUESTO DE GASTO

AÑO	2021	2022	2023	2024	2025
IMPORTE PERMITIDO	19.950,02 €	239.400,05 €	239.400,05 €	239.400,05 €	59.850,01 €
CECO	4512	4512	4512	4512	4512
CUENTA	623610	623610	623610	623610	623610

*El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.*

*En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.*

