



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación

**OBJETO A CONTRATAR: Suministro de repuestos de
aparatos de vía**

NÚMERO DE LA S.C: 2000003085

| | | | |
|-------------------|-------------------------|------------------|--------------------|
| Dirección | EXPLOTACIÓN FERROVIARIA | Área: | OBRAS, |
| /Gerencia: | Metro de Madrid, S.A. | | INFRAESTRUCTURAS Y |
| | | | ACCESIBILIDAD |
| División: | INFRAESTRUCTURAS | Servicio: | VÍA |

Aprobado por: Carlos Cuadrado

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación de “Suministro de repuestos de aparatos de vía”.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto

El objeto de esta licitación es el suministro de los repuestos de aparatos de vía implantados en la Red de Metro de Madrid, S.A. descritos en sus pliegos.

Se incluyen los siguientes trabajos asociados: ingeniería, supervisión, suministro, fabricación, pruebas, inspección, transporte y documentación del suministro de los repuestos de determinados aparatos de vía implantados en la Red de Metro de Madrid, S.A.

▪ Servicio responsable de la ejecución del contrato

Servicio de Vía

▪ Valor estimado del contrato (artículo 101)

Valor estimado: 2.885.808,00 euros (IVA no incluido)

▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101)

Indicar el método que proceda:

☒ El valor real de los distintos contratos análogos adjudicados durante ejercicios anteriores, ajustado en función de los precios habituales en el mercado y de los cambios en el número de unidades de materiales a suministrar

☐ En contratos de arrendamiento financiero, arrendamiento o venta a plazos de productos: si la duración es determinada y superior a doce meses, su valor total incluido el importe estimado del valor residual; si la duración no se fija por referencia a un período de tiempo determinado, el valor mensual multiplicado por 48.

▪ Presupuesto base de Licitación (Art. 100)

- Base imponible (BI): 2.885.808,00 euros.
- Importe del I.V.A.: 606.019,68 euros.

- Presupuesto base de licitación (PBL): 3.491.827,68 euros, IVA incluido.

Desglose por lotes:

| Lote | BI (€) | IVA (€) | PBL (€) |
|------|--------------|------------|--------------|
| 1 | 1.592.200,00 | 334.362,00 | 1.926.562,00 |
| 2 | 1.293.608,00 | 271.657,68 | 1.565.265,68 |

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 100.2)**

- Costes Directos: 3.491.827,68 euros, (IVA incluido)
- Costes Indirectos: _____ euros, (IVA incluido)
- Otros eventuales gastos: _____ euros, (IVA incluido)

▪ **Modificación del contrato**

☐ No procede

☒ Procede

☐ Porcentaje de modificación al alza: _____%

☒ Porcentaje de modificación a la baja 20 %

Se considera la posibilidad de modificar el contrato a la baja ante la posibilidad de que se programen renovaciones integrales de aparatos de vía que impliquen cambios en su geometría, de manera que se invalide la definición de algunos repuestos especificados en el Pliego de Prescripciones Técnicas

▪ **División en lotes:**

☒ **SÍ se divide en lotes (Art. 99.4)**

- Número de lotes: 2
- Objeto de cada lote: A continuación, se detallan las unidades de cada lote.

LOTE 1

| DESGINACIÓN | TIPO DE REPUESTO | DESTINO | TIPO DE GEOMETRÍA | UD |
|-------------|------------------|---------|-------------------|----|
|-------------|------------------|---------|-------------------|----|

| | | | | |
|-------------------------------|--|--|-----------------|----|
| CRUZAMIENTO 0,125 | CRUZAMIENTO DOBLE GA (+200) | | RECTA | 15 |
| | CRUZAMIENTO DOBLE GE (+200) | ENTRADA | RECTA | 12 |
| | CRUZAMIENTO DOBLE GE (+200) | SALIDA | RECTA | 12 |
| SEMICAMBIO | SEMICAMBIO I-I NUEVA TECNOLOGÍA (+200) | | RECTA | 12 |
| | SEMICAMBIO I-D NUEVA TECNOLOGÍA (+200) | | RECTA | 12 |
| | SEMICAMBIO D-I NUEVA TECNOLOGÍA (+200) | | RECTA | 3 |
| | SEMICAMBIO D-D NUEVA TECNOLOGÍA (+200) | | RECTA | 3 |
| BIFURCACIÓN L11 | SEMICAMBIO NUEVA TECNOLOGÍA (+200) | L11 SACO DE LA FORTUNA | RECTA | 4 |
| | CRUZAMIENTO DOBLE | L11 SACO DE LA FORTUNA | RECTA | 4 |
| D-MM-HP-TA 03-140-0,125-GA | SEMICAMBIO I-D NUEVA TECNOLOGÍA (+200) | L12 PARQUE OESTE - UNIVERSIDAD REY JUAN CARLOS | RECTA | 1 |
| DG-MM-HP-TA 03-140-0,125-GA | SEMICAMBIO I-I NUEVA TECNOLOGÍA (+200) | L12 PARQUE OESTE - UNIVERSIDAD REY JUAN CARLOS | RECTA | 1 |
| DG-MM-HP-TA 03-140-0,125-GA | SEMICAMBIO I-I NUEVA TECNOLOGÍA (+200) | L12 GETAFE CENTRAL - JUAN DE LA CIERVA | RECTA | 2 |
| DG-MM-HP-TA 03-140-0,125-GA | SEMICAMBIO I-I NUEVA TECNOLOGÍA (+200) | L12 JUAN DE LA CIERVA - EL CASAR | RECTA | 2 |
| DG-MM-HP-TA 03-140-0,125-GA-D | SEMICAMBIO I-D NUEVA TECNOLOGÍA (+200) | L12 EL CASAR - LOS ESPARTALES | R1500 | 1 |
| | SEMICAMBIO I-I NUEVA TECNOLOGÍA (+200) | L12 EL CASAR - LOS ESPARTALES | R1500 | 1 |
| DG-MM-HP-TA 03-140-0,125-GA | SEMICAMBIO I-I NUEVA TECNOLOGÍA (+200) | L21 EL CARRASCAL - JULIAN BESTEIRO | RECTA | 1 |
| DG-MM-HP-TA 04-140-0,125-GE-I | SEMICAMBIO I-D ENDURECIDO NUEVA TEC. | L1 SOL - TIRSO DE MOLINA | RECTA | 2 |
| | SEMICAMBIO I-I ENDURECIDO NUEVA TEC. | L1 SOL - TIRSO DE MOLINA | RECTA | 2 |
| B-MM-HP-TA 10-140-0,125-GA | SEMICAMBIO D-D ENDURECIDO NUEVA TEC. | LR ÓPERA - PRÍNCIPE PÍO | R187 | 2 |
| | SEMICAMBIO D-I ENDURECIDO NUEVA TEC. | LR ÓPERA - PRÍNCIPE PÍO | R187 | 2 |
| | SEMICAMBIO I-D ENDURECIDO NUEVA TEC. | LR ÓPERA - PRÍNCIPE PÍO | R187 | 2 |
| | SEMICAMBIO I-I ENDURECIDO NUEVA TEC. | LR ÓPERA - PRÍNCIPE PÍO | R187 | 2 |
| | CRUZAMIENTO DOBLE | LR ÓPERA - PRÍNCIPE PÍO | R187 | 1 |
| | CRUZAMIENTO TRIPLE | LR ÓPERA - PRÍNCIPE PÍO | R188 | 1 |
| B-MM-HP-TAR 06-140-0,125-GE | SEMICAMBIO D-D ENDURECIDO NUEVA TEC. | L1 PINAR DE CHAMARTÍN - BAMBÚ | RECTA-R250 | 2 |
| | SEMICAMBIO D-I ENDURECIDO NUEVA TEC. | L1 PINAR DE CHAMARTÍN - BAMBÚ | RECTA-R250 | 2 |
| | SEMICAMBIO I-D ENDURECIDO NUEVA TEC. | L1 PINAR DE CHAMARTÍN - BAMBÚ | RECTA-R250 | 2 |
| | SEMICAMBIO I-I ENDURECIDO NUEVA TEC. | L1 PINAR DE CHAMARTÍN - BAMBÚ | RECTA-R250 | 2 |
| B-MM-HP-TAR 10-140-0,125-GE | SEMICAMBIO D-D ENDURECIDO NUEVA TEC. | L2 CANAL - CUATRO CAMINOS | RECTA-R100 | 2 |
| | SEMICAMBIO D-I ENDURECIDO NUEVA TEC. | L2 CANAL - CUATRO CAMINOS | RECTA-R100 | 2 |
| | SEMICAMBIO I-D ENDURECIDO NUEVA TEC. | L2 CANAL - CUATRO CAMINOS | RECTA-R100 | 2 |
| | SEMICAMBIO I-I ENDURECIDO NUEVA TEC. | L2 CANAL - CUATRO CAMINOS | RECTA-R100 | 2 |
| DG-MM-HP-TA 07-140-0,125-GE-D | SEMICAMBIO I-D ENDURECIDO NUEVA TEC. | L3 VILLAVEVERDE ALTO - SAN CRISTÓBAL | R300-CLOT | 2 |
| | SEMICAMBIO I-I ENDURECIDO NUEVA TEC. | L3 VILLAVEVERDE ALTO - SAN CRISTÓBAL | R300-CLOT | 2 |
| B-MM-HP-TAR 06-140- | SEMICAMBIO D-D | L3 ARGÜELLES - MONCLOA | CLOT-RECTA-CLOT | 2 |

| | | | | |
|-----------------------------------|---|--|-----------------------|---|
| 0,125-GE | ENDURECIDO NUEVA TEC. | | | |
| | SEMICAMBIO D-I ENDURECIDO NUEVA TEC. | L3 ARGÜELLES - MONCLOA | CLOT-RECTA-CLOT | 2 |
| | SEMICAMBIO I-D ENDURECIDO NUEVA TEC. | L3 ARGÜELLES - MONCLOA | CLOT-RECTA-CLOT | 2 |
| | SEMICAMBIO I-I ENDURECIDO NUEVA TEC. | L3 ARGÜELLES - MONCLOA | CLOT-RECTA-CLOT | 2 |
| B-MM-HP-TA 06---GE | SEMICAMBIO D-D ENDURECIDO NUEVA TEC. | L4 PINAR DE CHAMARTÍN - MANOTERAS | RECTA-CLOT | 2 |
| | SEMICAMBIO D-I ENDURECIDO NUEVA TEC. | L4 PINAR DE CHAMARTÍN - MANOTERAS | RECTA-CLOT | 2 |
| | SEMICAMBIO I-D ENDURECIDO NUEVA TEC. | L4 PINAR DE CHAMARTÍN - MANOTERAS | RECTA-CLOT | 2 |
| | SEMICAMBIO I-I ENDURECIDO NUEVA TEC. | L4 PINAR DE CHAMARTÍN - MANOTERAS | RECTA-CLOT | 2 |
| B-MM-HP-TAR 10-140- 0,125-GE-I | SEMICAMBIO D-D ENDURECIDO NUEVA TEC. | L4 SAN BERNARDO - ARGÜELLES | RECTA-CLOT | 2 |
| | SEMICAMBIO D-I ENDURECIDO NUEVA TEC. | L4 SAN BERNARDO - ARGÜELLES | RECTA-CLOT | 2 |
| | SEMICAMBIO I-D ENDURECIDO NUEVA TEC. | L4 SAN BERNARDO - ARGÜELLES | RECTA-CLOT | 2 |
| | SEMICAMBIO I-I ENDURECIDO NUEVA TEC. | L4 SAN BERNARDO - ARGÜELLES | RECTA-CLOT | 2 |
| B-MM-HP-TA 06---GE | SEMICAMBIO D-D ENDURECIDO NUEVA TEC. | L5 ALAMEDA DE OSUNA - EL CAPRICHIO | R90 | 2 |
| | SEMICAMBIO D-I ENDURECIDO NUEVA TEC. | L5 ALAMEDA DE OSUNA - EL CAPRICHIO | R90 | 2 |
| | SEMICAMBIO I-D ENDURECIDO NUEVA TEC. | L5 ALAMEDA DE OSUNA - EL CAPRICHIO | R90 | 2 |
| | SEMICAMBIO I-I ENDURECIDO NUEVA TEC. | L5 ALAMEDA DE OSUNA - EL CAPRICHIO | R90 | 2 |
| DG-MM- -AF 95-100- 0,125-GA-I | SEMICAMBIO I-D ENDURECIDO NUEVA TEC. | L6 ALTO DE EXTREMADURA - LUCERO | R362 | 2 |
| | SEMICAMBIO I-I ENDURECIDO NUEVA TEC. | L6 ALTO DE EXTREMADURA - LUCERO | R362 | 2 |
| DG-MM-HP-TA 15-140- 0,125-GA-I | SEMICAMBIO I-D ENDURECIDO NUEVA TEC. | L6 LAGUNA - CARPETANA | R2520 | 2 |
| | SEMICAMBIO I-I ENDURECIDO NUEVA TEC. | L6 LAGUNA - CARPETANA | R2520 | 2 |
| DG-MM- -AF 83-100- 0,125-GA-I | SEMICAMBIO I-D ENDURECIDO NUEVA TEC. | L6 OPORTO - OPAÑEL | R1000 | 2 |
| | SEMICAMBIO I-I ENDURECIDO NUEVA TEC. | L6 OPORTO - OPAÑEL | R1000 | 2 |
| D-MM--AF 98-100-0,14- GE | SEMICAMBIO D-D ENDURECIDO NUEVA TEC. | L6 OPAÑEL - PLAZA ELÍPTICA | R2268 | 1 |
| | SEMICAMBIO D-I ENDURECIDO NUEVA TEC. | L6 OPAÑEL - PLAZA ELÍPTICA | R2268 | 1 |
| DG-MM- -AF 81-100- 0,14-GE-I | SEMICAMBIO I-D ENDURECIDO NUEVA TEC. | L6 PLAZA ELÍPTICA - USERA | R7427 | 2 |
| | SEMICAMBIO I-I ENDURECIDO NUEVA TEC. | L6 PLAZA ELÍPTICA - USERA | R7427 | 2 |
| DG-MM- -AF 81-100- 0,14-GE-I | SEMICAMBIO I-D ENDURECIDO NUEVA TEC. | L6 LEGAZPI - ARGANZUELA PLANETARIO | R2943 | 2 |
| | SEMICAMBIO I-I ENDURECIDO NUEVA TEC. | L6 LEGAZPI - ARGANZUELA PLANETARIO | R2943 | 2 |
| DG-MM-HP-TAR 06-140- 0,125-GE | SEMICAMBIO I-D ENDURECIDO NUEVA TEC. | L6 ARGANZUELA PLANETARIO - MÉNDEZ ÁLVARO | RECTA-R500-RECTA | 2 |
| | SEMICAMBIO I-I ENDURECIDO NUEVA TEC. | L6 ARGANZUELA PLANETARIO - MÉNDEZ ÁLVARO | RECTA-R500-RECTA | 2 |
| DG-MM-HP-TAR 06-140- 0,125-GE | SEMICAMBIO I-D ENDURECIDO NUEVA TEC. | L6 ARGANZUELA PLANETARIO - MÉNDEZ ÁLVARO | R2000-RECTA- R1000 | 2 |
| | SEMICAMBIO I-I ENDURECIDO NUEVA TEC. | L6 ARGANZUELA PLANETARIO - MÉNDEZ ÁLVARO | R2000-RECTA- R1000 | 2 |
| DG-MM- -AF 79-100- 0,14-GE | SEMICAMBIO I-D ENDURECIDO NUEVA TEC. | L6 AVENIDA DE AMÉRICA - REPÚBLICA ARGENTINA | RECTA-CLOT | 2 |
| | SEMICAMBIO I-I ENDURECIDO NUEVA TEC. | L6 AVENIDA DE AMÉRICA - REPÚBLICA ARGENTINA | RECTA-CLOT | 2 |
| DG-MM- -AF 79-100- | SEMICAMBIO I-D | L6 NUEVOS MINISTERIOS - CUATRO CAMINOS | RECTA-R5000 | 2 |

| | | | | |
|------------------------------|--------------------------------------|---|-------------|---|
| 0,14-GE | ENDURECIDO NUEVA TEC. | | | |
| | SEMICAMBIO I-I ENDURECIDO NUEVA TEC. | L6 NUEVOS MINISTERIOS - CUATRO CAMINOS | RECTA-R5000 | 2 |
| DG-MM- -AF 79-100-0,14-GE | SEMICAMBIO I-D ENDURECIDO NUEVA TEC. | L6 CUATRO CAMINOS - GUZMÁN EL BUENO | RECTA-R5000 | 2 |
| | SEMICAMBIO I-I ENDURECIDO NUEVA TEC. | L6 CUATRO CAMINOS - GUZMÁN EL BUENO | RECTA-R5000 | 2 |
| D-MM-HP-TA 14-140-0,125-GE | SEMICAMBIO D-D ENDURECIDO NUEVA TEC. | L6 METROPOLITANO - CIUDAD UNIVERSITARIA | R233 | 1 |
| | SEMICAMBIO D-I ENDURECIDO NUEVA TEC. | L6 METROPOLITANO - CIUDAD UNIVERSITARIA | R233 | 1 |
| DG-MM- -AF 95-100-0,14-GE | SEMICAMBIO I-D ENDURECIDO NUEVA TEC. | L6 CIUDAD UNIVERSITARIA - MONCLOA | R246-CLOT | 2 |
| | SEMICAMBIO I-I ENDURECIDO NUEVA TEC. | L6 CIUDAD UNIVERSITARIA - MONCLOA | R246-CLOT | 2 |
| DG-MM- -AF 95-100-0,14-GE | SEMICAMBIO I-D ENDURECIDO NUEVA TEC. | L6 CIUDAD UNIVERSITARIA - MONCLOA | RECTA-R1079 | 2 |
| | SEMICAMBIO I-I ENDURECIDO NUEVA TEC. | L6 CIUDAD UNIVERSITARIA - MONCLOA | RECTA-R1079 | 2 |
| B-MM-HP-TAR 02-140-0,125-GA | SEMICAMBIO D-D ENDURECIDO NUEVA TEC. | L8 NUEVOS MINISTERIOS - COLOMBIA | R251 | 2 |
| | SEMICAMBIO D-I ENDURECIDO NUEVA TEC. | L8 NUEVOS MINISTERIOS - COLOMBIA | R251 | 2 |
| | SEMICAMBIO I-D ENDURECIDO NUEVA TEC. | L8 NUEVOS MINISTERIOS - COLOMBIA | R251 | 2 |
| | SEMICAMBIO I-I ENDURECIDO NUEVA TEC. | L8 NUEVOS MINISTERIOS - COLOMBIA | R251 | 2 |
| B-MM- -TA 07---GA | TRAVESÍA PARA BRETELLE | L8 BARAJAS - AEROPUERTO T4 | R80 | 1 |
| | SEMICAMBIO D-D ENDURECIDO NUEVA TEC. | L8 BARAJAS - AEROPUERTO T4 | CLOT | 2 |
| | SEMICAMBIO D-I ENDURECIDO NUEVA TEC. | L8 BARAJAS - AEROPUERTO T4 | CLOT | 2 |
| | SEMICAMBIO I-D ENDURECIDO NUEVA TEC. | L8 BARAJAS - AEROPUERTO T4 | CLOT | 2 |
| | SEMICAMBIO I-I ENDURECIDO NUEVA TEC. | L8 BARAJAS - AEROPUERTO T4 | CLOT | 2 |
| DG-MM-HP-TA 07-140-0,125-GA | SEMICAMBIO I-D ENDURECIDO NUEVA TEC. | L10 MONTECARMelo - TRES OLIVOS | R150-RECTA | 2 |
| | SEMICAMBIO I-I ENDURECIDO NUEVA TEC. | L10 MONTECARMelo - TRES OLIVOS | R150-RECTA | 2 |
| B-MM-HP-TA 07-140-0,125-GA-I | SEMICAMBIO D-D ENDURECIDO NUEVA TEC. | L10 TRES OLIVOS - FUENCARRAL | R250 | 2 |
| | SEMICAMBIO D-I ENDURECIDO NUEVA TEC. | L10 TRES OLIVOS - FUENCARRAL | R250 | 2 |
| | SEMICAMBIO I-D ENDURECIDO NUEVA TEC. | L10 TRES OLIVOS - FUENCARRAL | R250 | 2 |
| | SEMICAMBIO I-I ENDURECIDO NUEVA TEC. | L10 TRES OLIVOS - FUENCARRAL | R250 | 2 |
| | CRUZAMIENTO DOBLE | L10 TRES OLIVOS - FUENCARRAL | R250 | 2 |
| | CRUZAMIENTO TRIPLE | L10 TRES OLIVOS - FUENCARRAL | R250 | 2 |

LOTE 2

| DESGINACIÓN | TIPO DE REPUESTO | DESTINO | TIPO DE GEOMETRÍA | UD |
|-------------|------------------------------|---------|-------------------|----|
| CRUZAMIENTO | CRUZAMIENTO TRIPLE GA (+200) | | RECTA | 9 |
| | CRUZAMIENTO TRIPLE GE (+200) | ENTRADA | RECTA | 4 |
| | CRUZAMIENTO TRIPLE GE (+200) | SALIDA | RECTA | 4 |

| | | | | |
|--------------------------------|--|--|-------|----|
| | CRUZAMIENTO DOBLE GA (+200) | | RECTA | 10 |
| | CRUZAMIENTO DOBLE GE (+200) | ENTRADA | RECTA | 4 |
| | CRUZAMIENTO DOBLE GE (+200) | SALIDA | RECTA | 4 |
| SEMICAMBIO | SEMICAMBIO I-I NUEVA TECNOLOGÍA (+200) | | RECTA | 35 |
| | SEMICAMBIO I-D NUEVA TECNOLOGÍA (+200) | | RECTA | 35 |
| | SEMICAMBIO D-I NUEVA TECNOLOGÍA (+200) | | RECTA | 14 |
| | SEMICAMBIO D-D NUEVA TECNOLOGÍA (+200) | | RECTA | 14 |
| DIAGONAL ML1 | CRUZAMIENTO DOBLE (+200) | ML1 | RECTA | 2 |
| | SEMICAMBIO (+200) | ML1 | RECTA | 4 |
| BT-ML-P-AA-05-50-0,25-3100 | CRUZAMIENTO TRIPLE (+200) | ML1 PINAR DE CHAMARTÍN - FUENTE DE LA MORA | RECTA | 1 |
| | CRUZAMIENTO DOBLE (+200) | ML1 PINAR DE CHAMARTÍN - FUENTE DE LA MORA | RECTA | 1 |
| | SEMICAMBIO (+200) | ML1 PINAR DE CHAMARTÍN - FUENTE DE LA MORA | RECTA | 4 |
| BT-ML-P-AA-05-50-0,25-3500 | CRUZAMIENTO TRIPLE Rí60N | ML1 LAS TABLAS | RECTA | 2 |
| | CRUZAMIENTO DOBLE Rí60N | ML1 LAS TABLAS | RECTA | 2 |
| | SEMICAMBIO Rí60N | ML1 LAS TABLAS | RECTA | 4 |
| B-MM- -AF 99-100-0,14-GA | CRUZAMIENTO TRIPLE | L7 ARROYO FRESNO - PITIS | RECTA | 1 |
| | CRUZAMIENTO DOBLE | L7 ARROYO FRESNO - PITIS | RECTA | 1 |
| DG-MM-P-TAR 06-140-0,125-GE-I | CRUZAMIENTO DOBLE | L1 CHAMARTÍN - PLAZA DE CASTILLA | R180 | 1 |
| B-MM-HP-TAR 07-140-0,125-GA | CRUZAMIENTO DOBLE | LI7 ESTADIO METROPOLITANO | R140 | 2 |
| DG-MM-HP -TA 04-140-0,125-GE-I | CRUZAMIENTO DOBLE | L1 SOL - TIRSO DE MOLINA | RECTA | 1 |

Limitación en la presentación de ofertas

- Los licitadores podrán presentar oferta a los lotes que deseen:

☒ SÍ

☐ NO

Limitación en el número de lotes que pueden adjudicarse a cada licitador

- Los licitadores sólo podrán ser adjudicatarios de un número limitado de lotes:

☒ NO

☐ SÍ

☐ NO se divide en lotes (Art. 99.3)

▪ Duración del contrato

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: 2 años.

- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:
 - ☐ A partir del día siguiente a la formalización del contrato
 - ☐ A partir del día siguiente a la firma del acta de replanteo
 - ☒ A partir del día siguiente a la firma del acta de inicio de los trabajos
- Prórrogas:
 - ☒ NO
 - ☐ Sí

■ **Clasificación del contrato**

- ☐ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)
- ☒ Sujeto a RDLSE (Real Decreto-ley 3/2020)

■ **Naturaleza del contrato**

- ☐ Servicios
- ☒ Suministros
- ☐ Obras
- ☐ Mixto (servicios/suministros/obras)

■ **Procedimiento de licitación**

- ☒ Procedimiento Abierto
- ☐ Procedimiento Abierto Simplificado
- ☐ Procedimiento Abierto Súper-Simplificado
- ☐ Procedimiento con negociación y concurrencia
- ☐ Procedimiento negociado sin publicidad y sin concurrencia (contratista único)

■ **Criterio de adjudicación (Arts. 145 y 146)**

☒ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación calidad-precio

- Criterios cualitativos:

- Plan de mantenimiento de cruzamientos: 6 puntos.
- Plan de mantenimiento de semicambios: 6 puntos.
- Organigrama con los diferentes medios humanos que intervendrán en el contrato y la asignación de sus funciones: 1 punto.
- Plan de diseño, fabricación y suministro que garantice la entrega del suministro en el plazo requerido: 1 punto.
- Estudio del comportamiento de los materiales usados para los repuestos: 3 puntos.
- Criterios de aceptación y de rechazo de los suministros en la cadena de fabricación antes de su entrega: 3 puntos.

¿Se aplicarán fórmulas de valoración de los criterios cualitativos? No

.

- Criterios económicos:

☒ Precio, 80%

☐ Coste, _____%

- ¿Se aplicarán fórmulas de valoración de los criterios económicos? Sí, se otorgará la máxima puntuación a la oferta económica que presente un precio más bajo. El resto de ofertas se valorarán de forma proporcional mediante la siguiente fórmula lineal:

$$\text{Punt. Econ} = B_{\text{best}} \times (P_{\text{max}}) / B_i$$

- Punt. Econ = Puntuación económica de la oferta objeto de la valoración
- Bbest = Mejor oferta económica
- Pmax = puntuación máxima (80 puntos)
- Bi = Oferta económica objeto de la valoración

La aplicación de esta fórmula permite una valoración proporcional y equitativa de las ofertas.

☐ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación coste-eficacia (sobre la base del precio o coste)

☐ Único criterio (precio o criterio basado en rentabilidad)

- Subcontratación

☐ No procede

- Justificar los motivos por el que no se puede subcontratar: Se trata de un suministro de material especializado que ha de garantizar la calidad geométrica y de procesos.

☒ Procede

- Indicar las tareas críticas que no podrán ser objeto de subcontratación: Las tareas de fabricación de los repuestos de aparatos de vía no pueden ser subcontratados.
- **Justificar** la determinación de las tareas críticas indicadas en el apartado anterior: Se trata de un suministro de material especializado que ha de garantizar la calidad geométrica y de procesos.

■ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ NO

☐ SI

■ **Fondos FEDER**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

☐ Contrato financiable con fondos FEDER

■ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ NO

☐ SI

■ **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

☐ SI

3 ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

Los aparatos de vía son elementos de gran transcendencia para el buen funcionamiento del ferrocarril. Son puntos de discontinuidad en el trazado que implican zonas de alto riesgo para la seguridad de la circulación por degradación de sus componentes, principalmente debido a desgastes anormales o desprendimientos de material en agujas y contraagujas.

Estos elementos están formados por componentes de características especiales y distintas a las del resto de la vía, razón por la cual requieren de mayor necesidad de mantenimiento.

Para poder atender a las incidencias y al mantenimiento preventivo es necesario disponer de un número mínimo de repuestos que permita tener una mínima capacidad de actuación y recambio de material. En la Red de Metro de Madrid existe gran diversidad de aparatos de vía en cuanto a geometría, fijaciones, secciones, etc., lo que conlleva una gran variedad de repuestos necesarios en stock.

La finalidad de la presente licitación es disponer de los repuestos de aparatos de vía necesarios que permitan la sustitución de elementos desgastados antes de que se genere una potencial incidencia en la explotación, y con ello, alinear con la estrategia actual de Metro de Madrid, la conservación y el mantenimiento de la infraestructura de vía:

- Desde un punto de vista técnico, cualquier iniciativa debe centrarse en mantener los actuales niveles de calidad y mejorar en lo posible los ratios de seguridad de la infraestructura de vía, lo que redundará en una mejor percepción del servicio ofrecido y en una menor probabilidad de aparición de escenarios de riesgo en el proceso de rodadura y guiado de los trenes.
- En el ámbito económico se minimizarán los recursos dedicados al mantenimiento de la vía.

Este contrato da continuidad a las siguientes contrataciones de suministro de repuestos de aparatos de vía:

| Nº Contrato | Descripción | Año | Importe |
|-------------|--|------|--------------|
| 2000000539 | Adquisición de repuestos de aparatos | 2014 | 498.050,00 € |
| 2000001753 | Suministro de repuestos de aparatos de vía | 2017 | 776.507,00 € |

4 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

PRESUPUESTO DE INVERSIÓN

| AÑO | 2021 | 2022 |
|-------------------|----------------|----------------|
| IMPORTE PERMITIDO | 1.399.600,00 € | 1.486.208,00 € |
| PEP | 04 | 04 |
| EXPEDIENTE | S2698 | S2698 |

