



Metro de Madrid, S.A.



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación

**SUMINISTRO DE REPUESTOS DE INMOVILIZADO DE
PROVEEDOR "SEPSA MEDHA S.L.U." PARA LOS COCHES DEL
MATERIAL MÓVIL**

NÚMERO DE LA S.C: 4000000597

Metro de Madrid, S.A.

**Dirección
/Gerencia:**

Explotación Ferroviaria

Área:

Mantenimiento
Material Móvil

División:

Ingeniería y
Mantenimiento

Servicio:

Ingeniería de
Mantenimiento
Material Móvil

022INV19

mayo 2019

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene como objeto justificar la necesidad para contratar el suministro consistente en repuestos de inmovilizado de proveedor SEPSA MEDHA S.L.U. para los coches del material móvil de las series 2000, 6000, 7000 y 8000 propiedad de Metro de Madrid, TFM y Plan Azul 07.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto:

Contratación del suministro de repuestos de inmovilizado de material móvil, consistente en:

REFERENCIA	DENOMINACIÓN	CTD. ESTIMADA
171216	TRAFO TRIFÁSICO COD 006471	1
171224	TRAFO PRINCIPAL 15 KVA COD 006613	1
186907	TRAFO TRIFÁSICO COD 006001	12
271609	TARJETA F.A. Y CONTROL COD 7815	3
276707	CARTEL EXTERIOR COD 81480	2
281458	TRAFO AT CONV 8000 MONO 72KVA COD 007721	6
286793	EXTRAIBLE CMC-M2 SICAS COD 081602	1

▪ Valor estimado del contrato (SIN IVA):

392.470,05 €

▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado:

Con arreglo a lo establecido en el artículo 101 de la LCSP, para determinar el valor estimado del presente contrato de suministro, se ha tomado el valor real de contratos análogos adjudicados durante ejercicios anteriores, ajustado en función de los precios habituales en el mercado y de los cambios en el número de unidades de materiales a suministrar.

▪ Presupuesto base de licitación:

- Importe Base Licitación **SIN IVA:** 392.470,05 €



- Importe del I.V.A.: 82.418,71 €
- Presupuesto Base de Licitación: 474.888,76 €
- **Desglose del presupuesto base de licitación:**
 - No procede, por la tipología del contrato.
- **Modificación del contrato**
 - ☒ No Procede
 - ☐ Procede
- **División en lotes:**
 - ☐ Sí se divide en lotes (Art. 99.4)
 - ☒ NO se divide en lotes (Art. 99.3)

No procede la división en lotes al tratarse de contratista único.
- **Duración del contrato:**
 - Vigencia inicial: Treinta (30) semanas a contar desde el día siguiente a la formalización del contrato o hasta agotar el importe, lo que antes ocurra.
 - Prórrogas:
 - ☒ NO
 - ☐ Sí
- **Clasificación del contrato:**
 - ☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)
 - ☐ Sujeto a LCSE (Ley 31/2007)
- **Naturaleza del contrato:**
 - ☐ Servicios
 - ☒ Suministros
 - ☐ Obras



■ **Procedimiento de licitación:**

- ☐ Procedimiento Abierto
- ☐ Procedimiento Abierto Simplificado
- ☐ Procedimiento Abierto Súper-Simplificado
- ☐ Procedimiento con negociación y concurrencia
- ☒ Procedimiento negociado sin publicidad y sin concurrencia (contratista único)

■ **Criterio de adjudicación (Arts. 145 y 146):**

- ☐ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación **calidad-precio**
- ☐ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación coste-eficacia (sobre la base del precio o coste)
- ☒ Único criterio (precio o criterio basado en rentabilidad)

No procede al tratarse de contratista único.

■ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas:**

- ☒ NO
- ☐ SI
 - ☐ Petición sucesiva de ofertas
 - ☐ Subasta electrónica

■ **Servicio responsable de la ejecución del contrato:**

Servicio de Compras.

■ **Fondos FEDER:**

- ☒ Contrato no financiable con fondos FEDER
- ☐ Contrato financiable con fondos FEDER

■ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas:**

- ☒ NO
- ☐ SI
 - ☐ En su totalidad
 - ☐ En parte del contenido



▪ **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

3 ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD:

Antecedentes:

En la siguiente tabla se resumen los datos de la anterior contratación realizada de los diferentes repuestos:

REFERENCIA INTERNA MM	Nº CONTRATO	FECHA	Nº SC	CANTIDAD CONTRATADA	IMPORTE ADJUDICACIÓN (€)	PRECIO UNITARIO (€)
171216	4617000050	17.07.2017	4000000435	2 UN	24.984,00	12.492,00
171224	4699000006	12.05.1999	30389	1 UN	6.263,15	6.263,15
186907	4616000060	02.09.2016	4000000370	4 UN	45.936,00	11.484,00
281458	4619000007	22.02.2019	4000000569	4 UN	49.372,00	12.343,00
286793	4611000086	05.09.2011	212097	2 UN	28.112,00	14.056,00

Para los repuestos 271609 y 276707 no se dispone de antecedentes de compra, pues ésta es la primera vez que se va a gestionar la contratación desde este Servicio

Justificación de la necesidad:

Coches Metro de Madrid y TFM:

El objeto de este informe es la justificación para la adquisición de repuestos de inmovilizado.

El número total de matrículas de repuestos de inmovilizado en el Material Móvil de las series 2000, 5000 y 6000 es cercano a las 2.000, con unas existencias medias de 4,91 equipos por matrícula, para el mantenimiento de un parque de 606 Coches actualmente en explotación propiedad de Metro de Madrid, S.A., de las series 2000, 2000 Burbuja, 5000 2ª/4ª y 6000.

El parque de coches, concretamente para los coches de las series 2000 y 6000, se desglosa según la siguiente tabla:

SERIE	CANTIDAD	COMENTARIOS
-------	----------	-------------

	TRENES	
C 2000	96	C-2000 A: 53 trenes en Línea 2 CBTC C-2000 A: 11 trenes en Línea 2 NO CBTC C-2000 B: 32 trenes en Línea 5
C 6000	1	1 tren composición M-R-M
C 6000 TFM	7	5 trenes composición M-R-M 2 trenes composición M-M
TOTAL	104	

La adquisición de los repuestos de inmovilizado de los trenes propiedad de TFM está alineada con las inversiones acordadas conforme a Anexo I Plan de Inversiones TFM 2015-2029 de la Adenda al Contrato de Explotación de la línea ferroviaria de transporte público de viajeros que discurre entre Madrid y los municipios de Rivas-Vaciamadrid y Arganda del Rey, celebrado el día 18 de Abril de 1997, entre Transportes Ferroviarios de Madrid, S.A. y Metro de Madrid, S.A., de fecha 15 de Julio de 2016, en virtud del cual dicha adquisición será por cuenta de Metro de Madrid.

La solicitud de adquisición de los repuestos de inmovilizado de la presente Solicitud de Contratación se origina por las bajas acumuladas en equipos reparables que han llegado al final de su vida útil o cuya reparación resulta antieconómica y que generan problemas de escasez de stock rotativo de esos equipos, lo que repercute negativamente en la disponibilidad del Material Móvil de cara a la explotación. También se incide negativamente en las intervenciones preventivas o correctivas en otros conjuntos de superior nivel, distorsionando los planes productivos.

Por último, y ante el objetivo marcado por la Dirección, de mejora continua de los ratios de disponibilidad y fiabilidad en el Material Móvil se propone la adquisición de repuestos de inmovilizado, que estimamos van a contribuir favorablemente en la obtención de las metas marcadas para el presente año.

En síntesis y como resumen, los motivos principales que justifican las adquisiciones que nos ocupan se pueden concretar en los puntos siguientes:



- Sustitución de ciertos elementos reparables dados de baja, por haber alcanzado el límite de su vida útil.
- Reponer los elementos dados de baja, por no existir reparación posible o resultar ésta antieconómica.
- Reposición de ciertos elementos por desapariciones y actos vandálicos producidos en la explotación.
- Reponer elementos no reparables y sometidos a sustituciones preventivas programadas sistemáticas.
- Evitar las roturas de stocks registradas y su incidencia en la disponibilidad del Material.
- Adecuar los stocks de algunos componentes para facilitar la ejecución de las Revisiones de Ciclo Largo con una paralización mínima en hora punta.
- Reposición de stocks de elementos no reparables en base a los históricos de consumo.

La solicitud de los repuestos y su cantidad se fundamenta en un estudio pormenorizado en base a la actividad ya realizada, las bajas de inmovilizado, el stock actual y las necesidades futuras.

Coches Plan Azul:

En 2002 Metro de Madrid y el Ente Público de Infraestructuras del Transporte MINTRA firman un contrato de arrendamiento en el que MINTRA como arrendador cede a Metro de Madrid el material móvil ferroviario que había previamente adquirido por aquella bajo un contrato de suministro y fabricación firmado con diversos fabricantes. Posteriormente el 19 de diciembre de 2007 se firma un nuevo contrato entre PLAN AZUL 07 SL (arrendador), Metro de Madrid (arrendatario) y MINTRA como propietario del material móvil por el que MINTRA enajena dicho material a PLAN AZUL 07 SL y ésta última lo cede en arrendamiento a Metro de Madrid por un periodo de arrendamiento de 15 años.

En esta operación MINTRA vende a PLAN AZUL 07 SL, Material móvil Ferroviario y los repuestos de primera implantación asociados a los mismos y es lo que PLAN AZUL 07 SL cede a Metro de Madrid en arrendamiento y repercute en las correspondientes cuotas de arrendamiento.



Como consecuencia del contrato de arrendamiento suscrito Metro de Madrid puede disponer en la utilización del material móvil ferroviario, y de los repuestos de primera implantación asociados a los mismos que le han sido cedidos. Si en la explotación del material móvil ferroviario Metro de Madrid juzgara necesario, por motivos de obsolescencia tecnológica, mayor número de stock o simplemente una mejora en los niveles de fiabilidad y disponibilidad del material móvil, la adquisición de repuestos deberá realizarla a su cargo al no estar incorporados en la cesión de repuestos cedidos y con ello valorados en las cuotas de arrendamiento.

Estimación de la necesidad:

El parque de coches explotados por Metro de Madrid en virtud del contrato de arrendamiento con PLAN AZUL 07 SL, en cuanto a C-7000 y 8000 es el siguiente:

COCHES (SERIE)	CANTIDAD
C-7000	186
c-8000	139

Con el objeto de una mejora de la disponibilidad del mencionado Material Móvil Ferroviario se ha considerado la necesidad de adquisición de determinados repuestos.

Los motivos principales que justifican las adquisiciones que nos ocupan se pueden concretar en los puntos siguientes:

- Sustitución de ciertos elementos reparables dados de baja, por haber alcanzado el límite de su vida útil.
- Reponer los elementos dados de baja, por no existir reparación posible o resultar ésta antieconómica.
- Reposición de ciertos elementos por desapariciones y actos vandálicos producidos en la explotación.
- Reponer elementos no reparables y sometidos a sustituciones preventivas programadas sistemáticas.
- Evitar las roturas de stocks registradas y su incidencia en la disponibilidad del Material.

- Adecuar los stocks de algunos componentes para facilitar la ejecución de las Revisiones de Ciclo Largo con una paralización mínima en hora punta.
- Reposición de stocks de elementos no reparables en base a los históricos de consumo.

La solicitud del repuesto solicitado y su cantidad se fundamenta en un estudio pormenorizado en base a la actividad ya realizada, las bajas de inmovilizado, el stock actual y las necesidades futuras

MOTIVO DE LA ADQUISICIÓN					
Matrícula	Denominación	Obsolescencia	Dimensionamiento de stock	Rotura de stock	Bajas de inmovilizado
171216	Trafo trifásico cod. 006471		x		x
171224	Trafo principal 15kva cod. 006613		x		x
186907	Trafo trifásico cod 006001		x		x
271609	Tarjeta FA y control cod. 7815		x		x
276707	Cartel exterior cod. 81480		x		x
281458	Trafo AT Conv 8000 mono 72 kva cod 007721		x		x
286793	Extraible CMC-M2 sicas cod. 081602		x		x

3.1 Cálculo del valor estimado y presupuesto base de la licitación:

La propuesta de repuestos a suministrar, alcanza el valor estimado de **373.781,00 €** y su designación se indica en la tabla siguiente.

Matrícula	Denominación	Precio unitario estimado	Nuevas compras	Importe total	Acción /Exp PEP
171216	Trafo trifásico cod.	16.240,00 €	1	16.240,00 €	02.045 /

	006471				M0885.19
171224	Trafo principal 15kva cod. 006613	5.588,00 €	1	5.588,00 €	02.045 / M0885.19
186907	Trafo trifásico cod 006001	15.853,00 €	12	190.236,00 €	02.045/ M0885.19
271609	Tarjeta FA y control cod. 7815	5.400,00 €	3	16,200,00 €	02.248/ M2445.19
276707	Cartel exterior cod. 81480	8.982,00 €	2	17.964,00 €	02.248/ M2445.19
281458	Trafo AT Conv 8000 mono 72 kva cod 007721	16.741,00 €	6	100.446,00 €	02.248/ M2445.19
286793	Extraible CMC-M2 sicas cod. 081602	27.107,00 €	1	27.107,00 €	02.248/ M2445.19

Resulta procedente incrementar el presupuesto en un 5% teniendo en consideración distintos aspectos, tales como actualización de precios de referencia ya que algunos de ellos son bastante antiguos (1999, 2011 y 2016), de algunos materiales no hay antecedentes de compra y la restricción de proveedor único que impide su suministro en abierto impidiendo la libre competencia de precios. Incrementado el valor de referencia en un 5% se alcanza el valor estimado de 392.470,05 €

4 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

PRESUPUESTO DE INVERSIÓN

Acción	Expediente PEP	Año 2020 (importe permitido)
02.045	M0885.20	222.667,20 €

Acción	Expediente PEP	Año 2020 (importe permitido)
02.248	M2445.20	169.802,85 €

