



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación

OBJETO A CONTRATAR:

**SUMINISTRO DE 3 PÓRTICOS GRÚA Y DE 1 PLATAFORMA O
CARRETÓN MOTORIZADO PARA TRANSPORTE DE BOGIES Y
BASTIDORES DE BOGIES**

NÚMERO DE S.C: 2000003029

Dirección /Gerencia:	Explotación Ferroviaria Metro de Madrid, S.A.	Área:	Mantenimiento de Material Móvil
División:	Ingeniería y Mantenimiento	Servicio:	Mantenimiento de Talleres Centrales

Aprobado por: Carlos Cuadrado

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto el SUMINISTRO DE 3 PÓRTICOS GRÚA Y DE 1 PLATAFORMA O CARRETÓN MOTORIZADO PARA TRANSPORTE DE BOGIES Y BASTIDORES DE BOGIES.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto

Suministro de tres (3) pórticos grúa y de una (1) plataforma o carretón motorizado para transporte de bogies y bastidores de bogies.

▪ Servicio responsable de la ejecución del contrato

Servicio de Mantenimiento de Talleres Centrales.

▪ Valor estimado del contrato (artículo 101)

Valor estimado: 105.000 euros (IVA no incluido)

▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101)

☒ El valor real de los distintos contratos análogos adjudicados durante ejercicios anteriores, ajustado en función de los precios habituales en el mercado y de los cambios en el número de unidades de materiales a suministrar.

▪ Presupuesto base de Licitación (Art. 100)

- Base imponible (BI): 105.000 euros
- Importe del I.V.A.: 22.050 euros
- Presupuesto base de licitación (PBL): 127.050 euros, IVA incluido

Desglose por lotes:

Lote	BI (€)	IVA (€)	PBL (€)
1	30.000	6.300	36.300
2	75.000	15.750	90.750

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 100.2)**

- Costes Directos: 127.050 euros, (IVA incluido)
- Costes Indirectos: 0 euros, (IVA incluido)
- Otros eventuales gastos: 0 euros, (IVA incluido)

▪ **Modificación del contrato**

☒ No procede

☐ Procede

▪ **División en lotes:**

☒ **Sí se divide en lotes (Art. 99.4)**

- Número de lotes: 2
- Objeto de cada lote:
 - **Lote 1:** Suministro de tres (3) pórticos grúa de capacidad de carga de una (1) tonelada.
 - **Lote 2:** Suministro de un (1) carretón o plataforma motorizada de bogies y bastidores de bogies de capacidad de carga de diez (10) toneladas.

Limitación en la presentación de ofertas

- Los licitadores podrán presentar oferta a los lotes que deseen:

☒ Sí

☐ NO

Limitación en el número de lotes que pueden adjudicarse a cada licitador

- Los licitadores sólo podrán ser adjudicatarios de un número limitado de lotes:

☒ NO
☐ Sí

▪ **Duración del contrato**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: 4 meses
- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:
 - ☒ A partir del día siguiente a la formalización del contrato
 - ☐ A partir del día siguiente a la firma del acta de replanteo
 - ☐ A partir del día siguiente a la firma del acta de inicio de los trabajos
- Prórrogas:
 - ☒ NO
 - ☐ Sí

▪ **Clasificación del contrato**

- ☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)
- ☐ Sujeto a RDLSE (Real Decreto-ley 3/2020)

▪ **Naturaleza del contrato**

- ☐ Servicios
- ☒ Suministros
- ☐ Obras
- ☐ Mixto (servicios/suministros/obras)

▪ **Procedimiento de licitación**

- ☒ Procedimiento Abierto
- ☐ Procedimiento Abierto Simplificado
- ☐ Procedimiento Abierto Súper-Simplificado
- ☐ Procedimiento con negociación y concurrencia
- ☐ Procedimiento negociado sin publicidad y sin concurrencia (contratista único)

▪ **Criterio de adjudicación (Arts. 145 y 146)**

- ☐ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación **calidad-precio**
- ☐ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación coste-eficacia (sobre la base del precio o coste)

☒ Único criterio –precio–.

- Justificar las razones por el que se propone este criterio de adjudicación:

Se ha optado por esta opción ya que los productos a adquirir están perfectamente definidos, se fija un plazo de entrega máximo y no es posible introducir modificaciones de ninguna clase en el contrato, es por esto, por lo que se ha considerado el precio como el único factor determinante de la adjudicación del contrato.

▪ **Subcontratación**

☐ No procede

☒ Procede. No existen tareas críticas que no puedan ser subcontratadas.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ NO

☐ SI

▪ **Fondos FEDER**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

☐ Contrato financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ NO

☐ SI

▪ **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

☐ SI

3 ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

Los lotes de suministro que se proponen en la presente SC se incluyeron en la licitación 6011800244 como los lotes 7 y 9. El lote 7 quedó desierto sin que ninguna empresa presentara oferta, y para el lote 9 sólo se presentó una oferta que fue excluida en la fase de valoración técnica al no cumplir con el pliego de prescripciones técnicas. A continuación, se presenta la tabla resumen con estos lotes y la base imponible que se estableció en el procedimiento:

Licitación 6011800244 (vencida)		
Lote	Suministro	Base imponible
Lote 7	3 pórticos grúa de 1 tonelada	6.000 €
Lote 9	1 plataforma motorizada de 10 toneladas	60.000 €

Tras la realización de un estudio de mercado con el fin de lanzar un nuevo procedimiento para la adquisición de los lotes anteriores, se ha comprobado que los precios de mercado que se establecieron para los lotes 7 y 9 se encontraban muy por debajo de los precios reales actuales; de forma que posiblemente ésa fuera la causa por la que dichos lotes quedaron desiertos. En la presente SC, se actualizan convenientemente estos precios a fin de permitir una adecuada concurrencia en el procedimiento a tramitar.

A continuación, se esgrimen la justificación de necesidad de los suministros así propuestos:

Dentro de las actividades desarrolladas por el Servicio de Mantenimiento de Talleres Centrales se encuentran las revisiones de los distintos componentes desmontados en las Revisiones de Ciclo Largo, así como, las reparaciones de los grandes componentes provenientes del mantenimiento correctivo de las unidades del material móvil.

La Sección de Dresinas y Vehículos Auxiliares tiene como, principal objetivo, el mantenimiento preventivo y correctivo de las 55 Dresinas, propulsadas por motores de combustión y 36 vehículos remolcados, que son utilizados por los Servicios de Vías, Línea Aérea etc.

Otras actividades son el mantenimiento preventivo y correctivo de las instalaciones de los Talleres Centrales y los medios de producción, que realiza la Sección de Conservación.

Las actividades productivas así reseñadas exigen un elevado trasiego de componentes principales pesados, semipesados y ligeros, que requieren un tránsito y almacenamiento de baja temporalidad desde que son desmontados hasta que son posteriormente revisados para su posterior ensamblaje, como pueden ser bastidores de bogies, motores, cajas de grasa, etc...

Con el fin de mantener un entorno seguro en los puestos de trabajo de las diferentes secciones del taller, manteniéndolos despejados de elementos desmontados en espera de revisión, se aprovecharán espacios en la zona sur del taller que actualmente tienen un uso residual de actividad (como son las vías 17 y 18) para el almacenamiento transitorio de estos grandes componentes. La adquisición **de un carro o plataforma motorizada de 10 toneladas** permitirá el desplazamiento de grandes cargas desde las diferentes secciones productivas a diferentes localizaciones (entre ellas las zonas de vía 17 y 18) permitiendo un mejor ordenamiento de las áreas productivas del taller.

En las tareas de desamblaje de elementos semipesados de ejes, y con la finalidad de aliviar la elevada ocupación de los puentes grúa actualmente existentes en la sección de bogies, se propone la adquisición de **3 pequeños pórticos de capacidad de carga de 1 tonelada**, de manera que los operarios que estén trabajando sobre los ejes a revisar puedan hacer uso de ellos (aliviando la ocupación de los puentes principales de 10 toneladas) para el desmontaje, montaje y movimiento de elementos semipesados como las cajas de grasa.

4 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

PRESUPUESTO DE INVERSIÓN

AÑO	2020
IMPORTE PERMITIDO	105.000 €
ACCIÓN	02.069
EXPEDIENTE/PEP	M0098