

**PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS PARA LA CONTRATACIÓN DEL SUMINISTRO DE
VARIOS REPUESTOS MECANIZADOS PARA EL MANTENIMIENTO DE INSTALACIONES FIJAS
Y TRENES DE METRO DE MADRID, S.A.**



FECHA: JUNIO 2020



ÍNDICE

1. OBJETO Y ALCANCE	4
2. REQUISITOS	5
2.1 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS ESPECÍFICAS	5
2.2 CONDICIONES DE SUMINISTRO	6
2.3 DOCUMENTACIÓN DE CALIDAD	8
3. DOCUMENTACIÓN A INCORPORAR EN LA OFERTA TÉCNICA.....	8
4. GARANTÍAS.....	10



Dado el carácter reservado de toda la información contenida en el presente documento, la mera participación en este concurso (que comienza con la recepción de este documento) supone que todos y cada uno de los oferentes aceptan tratar todos los datos relativos a este proyecto como información privada de METRO DE MADRID, S.A. En consecuencia, se debe garantizar la confidencialidad de la misma y se utilizará únicamente a efectos de la redacción de una oferta, para el citado concurso. Asimismo, los oferentes se comprometen a no ceder, mostrar, transferir por medio alguno la totalidad o partes de este documento.

1. OBJETO Y ALCANCE

Constituye el objeto del contrato a formalizar el suministro de varios repuestos mecanizados para el mantenimiento de instalaciones fijas y trenes del parque de material móvil de Metro de Madrid, S.A. En total veintisiete (27) referencias diferentes. Estas piezas se han distribuido en cuatro (4) lotes, en función de la especificidad de su naturaleza, características técnicas y de fabricación. En las siguientes tablas se recogen la referencia interna de Metro, denominación y cantidad estimada de las piezas incluidas en cada uno de los lotes para un periodo de treinta (30) meses.

Las cantidades indicadas son estimadas y por lo tanto no constituyen un compromiso de compra por parte de METRO, representando únicamente una referencia orientativa para el licitador de cara a facilitar la preparación de su oferta, las entregas estarán subordinadas a las necesidades reales de Metro de Madrid. Es decir, las cantidades adquiridas de cada repuesto al final del contrato, podrán ser superiores, iguales o inferiores a dicha cantidad estimada, no obstante, Metro se compromete a la adquisición de una cantidad concreta sobre la estimada facilitada, según se detalla más adelante

En las siguientes tablas se detalla la estimación de necesidades durante la vigencia del contrato, así como una columna adicional donde se indican las cantidades con compromiso de compra de cada repuesto que Metro asegura adquirir al final del contrato.

- **LOTE 1: Repuestos de Decoletaje: Tornillos y bulones - (7 referencias)**

REF. INTERNA DE METRO	DENOMINACIÓN DEL REPUESTO	CANTIDAD ESTIMADA	COMPROMISO DE COMPRA AL FINAL DEL CONTRATO
73426	TORNILLO DE BLOQUEO-SUSP. SECUNDARIA	280 UN	140 UN
73448	BULÓN PARA TOPE-SUSPENSIÓN PRIMARIA	256 UN (8 PAQ.)	128 UN (4 PAQ)
73615	TORNILLO	500 UN (20 PAQ.)	250 UN (10 PAQ)
83818	ESPARRAGO ARRASTRE-PLATO ACOPLAM. (10UN)	400 UN (40 PAQ.)	400 UN (40 PAQ)
86817	TUERCA DE EJE MOTOR TRACCIÓN (8 UN)	304 UN (38 PAQ.)	304 UN (38 PAQ)
88378	BULÓN 2 PIEZAS	70 UN	35 UN
274356	CALA SUPLEMENTO SUSPENSIÓN SECUNDARIA	500 UN	250 UN

Tabla 1. Repuestos LOTE 1

- **LOTE 2: Repuestos de Decoletaje: Llaves y pequeño material - (6 referencias)**

REF. INTERNA DE METRO	DENOMINACIÓN DEL REPUESTO	CANTIDAD ESTIMADA	COMPROMISO DE COMPRA AL FINAL DEL CONTRATO
14012	CASQUILLO CONEXION VIA C/CABLE DE 150	600 UN (24 PAQ.)	300 UN (12 PAQ)
21801	CONJUNTO TACO-TORNILLO PUERTA MAMPARA	200 UN	100 UN
51452	LLAVIN PUERTA DE PASO PARA COCHE	3.000 UN (300 PAQ.)	1.500 UN (150 PAQ)
51473	LLAVE ASCENSORES CORTA HEMBRA-HEMBRA V	30 UN	30 UN
60190	LLAVE ASCENSORES LARGA	120 UN	60 UN
404691	LLAVE TRIANGULAR	60 UN	30 UN

Tabla 2. Repuestos LOTE 2

- **LOTE 3: Repuestos de Decoletaje: Piezas de soldadura y fundidas - (4 referencias)**

REF. INTERNA DE METRO	DENOMINACIÓN DEL REPUESTO	CANTIDAD ESTIMADA	COMPROMISO DE COMPRA AL FINAL DEL CONTRATO
80027	EJE SUSPENSIÓN DEL FROTADOR	70 UN	70 UN
88405	SOPORTE DENTADO	12 UN	12 UN
88417	PALANCA	10 UN	10 UN
88591	TAPA DELANTERA C.GRASA P.TIERRA	8 UN	8 UN

Tabla 3. Repuestos LOTE 3

- **LOTE 4: Repuestos de Calderería: Chapas, arandelas y guías - (10 referencias)**

REF. INTERNA DE METRO	DENOMINACIÓN DEL REPUESTO	CANTIDAD ESTIMADA	COMPROMISO DE COMPRA AL FINAL DEL CONTRATO
73614	ARANDELA (5 UN)	500 UN (100 PAQ.)	500 UN (100 PAQ)
73645	CHAPA DE SEGURIDAD COD.21200828	4.500 UN (90 PAQ.)	4.500 UN (90 PAQ)
80048	ARANDELA BIMETALICA Z-31893	300 UN	300 UN
86814	CHAPA DE SEGURIDAD	320 UN	160 UN
87960	GUIA LATERAL COD.600309101	20 UN	10 UN
87961	GUIA LATERAL SIM. COD.600309102	30 UN	15 UN
88461	CHAPA DE PROTECCION	50 UN	25 UN
284356	CALA REGULACION 1 mm SUSPENSION PRIMARIA	350 UN	350 UN
284357	CALA REGULACION 2 mm SUSPENSION PRIMARIA	350 UN	350 UN
284358	CALA REGULACION 5 mm SUSPENSION PRIMARIA	350 UN	350 UN

Tabla 4. Repuestos LOTE 4

Las empresas que deseen licitar podrán hacerlo presentando oferta para un único lote, para varios lotes o para los cuatro lotes. No se admitirán ofertas parciales para cada uno de los lotes, **desestimándose aquellas ofertas que no incluyan la totalidad de las referencias incluidas en los lotes ofertados.**

2. REQUISITOS

2.1 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS ESPECÍFICAS

La fabricación de las piezas incluidas en la actual licitación se realizará según los planos y/o especificaciones técnicas y la información adicional asociada a cada una de las referencias. **Toda esta información/documentación podrá descargarse desde la plataforma SRM de Metro de Madrid.**

Esta información se recoge en el **ANEXO I OFERTA TÉCNICA**. En este anexo se recoge la siguiente información:

- Referencias internas de Metro y denominación

- Números de plano y/o especificaciones técnicas asociadas
- Información adicional
- Condiciones de suministro
- Plazo máximo para la primera entrega

2.2 CONDICIONES DE SUMINISTRO

Las condiciones de suministro que se establecen son:

- El plazo de ejecución inicial del contrato propuesto es de TREINTA (30) meses.
- Salvo que de forma expresa se indique un lugar distinto, el suministro de la cantidad solicitada en cada orden de entrega, se enviará a la dirección de entrega, Almacén Central de Metro de Madrid S.A. C/Néctar S/N 28022 Madrid.
- El plazo de entrega será el fijado por el licitador en su oferta, desestimando cualquier oferta que supere el plazo máximo indicado en el **ANEXO II OFERTA TÉCNICA** para cada repuesto, contados desde la fecha de emisión y envío, de la orden de entrega de Metro de Madrid.
- Durante la vigencia del contrato, para los **lotes 1, 2 y 4**, se emitirán diversas órdenes de entrega y/o pedidos, en función de las necesidades de Metro de Madrid, en los plazos consignados en cada posición del pedido y/u orden de entrega, plazos que serán coincidentes con los especificados en la Oferta del Adjudicatario. Las ordenes de entrega deberán ser emitidas dentro del plazo de ejecución inicial del contrato, la fecha de la entrega parcial se fijará de acuerdo al plazo de entrega ofertado por el contratista en función de su fecha de envío de manera independiente al plazo de ejecución inicial.

En el caso de las referencias incluidas en el **lote 3** se emitirán diversas órdenes de entrega, según lo indicado en los siguientes párrafos:

- 80027 “EJE SUSPENSIÓN DEL FROTADOR”

Se suministrará en dos (2) lotes de treinta y cinco (35) unidades cada uno. El plazo de suministro de la primera entrega será según la oferta del suministrador tras el envío de la correspondiente orden de entrega por parte de Metro. El plazo de suministro de la segunda entrega será de cinco (5) días hábiles tras el envío de la correspondiente orden de entrega por parte de Metro.

- 88405 “SOPORTE DENTADO”

Se suministrará en dos (2) lotes de seis (6) unidades cada uno. El plazo de suministro de la primera entrega será según la oferta del suministrador tras el envío de la correspondiente orden de entrega por parte de Metro. El plazo de suministro de la segunda entrega será de cinco (5) días hábiles tras el envío de la correspondiente



orden de entrega por parte de Metro.

○ 88417 “PALANCA”

Se suministrará en dos (2) lotes de cinco (5) unidades cada uno. El plazo de suministro de la primera entrega será según la oferta del suministrador tras el envío de la correspondiente orden de entrega por parte de Metro. El plazo de suministro de la segunda entrega será de cinco (5) días hábiles tras el envío de la correspondiente orden de entrega por parte de Metro.

○ 88591 “TAPA DELANTERA C.GRASA P.TIERRA”

Se suministrará en un único lote de ocho (8) unidades, siendo el plazo de entrega según la oferta del suministrador tras el envío de la correspondiente orden de entrega por parte de Metro.

- Un adelanto en la fecha de suministro deberá ser aceptado previamente por parte de Metro de Madrid.
- Cada suministro deberá venir identificado, al menos, con la siguiente información:
 - Numero de referencia interna o matrícula de Metro.
 - Denominación del repuesto.
 - Número y nombre del suministrador.
 - Número de contrato de Metro.
 - Cualquier otro dato que resulte de interés para el suministrador

Cuando sea de aplicación:

- Para la paletización solo se admitirá el suministro en pallet de formato europeo, no pudiendo superar la altura de 1,20 m desde el suelo.
- En el caso de que las mercancías sean enviadas a través de agencia de transporte, operador logístico o en general cualquier medio ajeno al contratista, tanto el albarán de entrega con los datos referidos en el anterior punto como cualquier documentación complementaria deberá acompañarse en el exterior de la mercancía en sobre porta-documentos auditable sin necesidad de apertura del bulto, caja, paquete o cualquiera de las unidades de envío que se puedan recibir a los efectos de poder realizar las comprobaciones oportunas que permitan admitir la descarga. El incumplimiento de este punto podrá dar lugar al rechazo de la descarga del material.
- Será responsabilidad del suministrador garantizar que los repuestos vienen embalados o empaquetados según los requerimientos citados en el presente pliego. Al menos el embalaje deberá garantizar la manipulación segura durante las operaciones logísticas habituales asegurando el mantenimiento de los repuestos en perfecto estado en las mismas y durante

un almacenamiento prolongado. En caso de que la unidad de pedido conste de varios elementos, cada unidad deberá suministrarse empaquetada/embalada de forma individual y ajustada a su volumen, independientemente de si se solicitan en paquetes de varias unidades.

METRO se reserva el derecho de impedir la descarga de cualquier entrega que no cumpla cualquiera de las condiciones pactadas. La autorización de la descarga del material no significará la aceptación definitiva del mismo.

2.3 DOCUMENTACIÓN DE CALIDAD

Con cada suministro, el Contratista deberá entregar junto con la mercancía, la documentación de calidad que se le requiera de manera explícita en el correspondiente pedido y/u orden de entrega. De no existir mención explícita, el Contratista enviará junto con la mercancía una declaración de conformidad tipo 2.1 (según EN 10204) respecto el plano o especificación del producto, correspondiente a las unidades suministradas.

La documentación de calidad que se solicite de manera explícita, así como la documentación reglamentaria para los casos en los que sea de aplicación, se podrá enviar previamente en formato electrónico al buzón recepción.materiales@metromadrid.es , indicando el número de pedido y el número del albarán de entrega. La ausencia de dicha documentación en el momento del suministro podrá ser motivo de rechazo.

3. DOCUMENTACIÓN A INCORPORAR EN LA OFERTA TÉCNICA

La oferta técnica deberá incluir la siguiente documentación:

- **ANEXO I OFERTA TÉCNICA:** debidamente cumplimentado, para ello se deben tener en cuenta las siguientes consideraciones:
 - Se indicará el plazo en semanas del suministro tras el envío de la correspondiente orden de entrega y/o pedido por parte de Metro, de cada uno de los repuestos que forman los lotes a los que se presenta oferta.
 - El plazo máximo admisible tras el envío de las correspondientes ordenes de entrega y/o pedido por parte de Metro, son los indicados en el ANEXO I OFERTA TÉCNICA.

Será desestimada la oferta que supere los plazos de entrega máximos indicados en dicho anexo.

Será desestimada la oferta que no incluya la totalidad de las referencias incluidas en el lote ofertado.

- En la columna OBSERVACIONES se indicará todo lo que el suministrador considere

oportuno matizar de cada uno de los repuestos que componen el lote ofertado: materiales ofertados, acabados superficiales, tratamientos térmicos, cualquier variación respecto.

La información facilitada en el campo observaciones deberán cumplir técnicamente los requerimientos de los planos correspondientes. En caso contrario se considerará motivo de desestimación de la oferta.

En caso de no indicar nada, se considerará que la fabricación será según todo lo recogido en los planos y/o especificaciones técnicas correspondientes para cada referencia.

- **Documento firmado por el representante legal de la empresa, uno por cada lote al que se presenta, donde:**

Para los siguientes repuestos incluidos en cada uno de los lotes

- **LOTE 1: Repuestos de Decoletaje: Tornillos y bulones**

REF. INTERNA DE METRO	DENOMINACIÓN DEL REPUESTO
88378	BULON 2 PIEZAS

Tabla 5. Repuestos LOTE 1 a documentar el proceso

- **LOTE 2: Repuestos de Decoletaje: Llaves y pequeño material**

REF. INTERNA DE METRO	DENOMINACIÓN DEL REPUESTO
81452	LLAVIN PUERTA DE PASO PARA COCHE

Tabla 6. Repuestos LOTE 2 a documentar el proceso

- **LOTE 3: Repuestos de Decoletaje: Piezas de soldadura y fundidas**

REF. INTERNA DE METRO	DENOMINACIÓN DEL REPUESTO
88591	TAPA DELANTERA C. GRASA P. TIERRA

Tabla 7. Repuestos LOTE 3 a documentar el proceso

- **LOTE 4: Repuestos de Calderería: Chapas, arandelas, guías e imán de tapa**

REF. INTERNA DE METRO	DENOMINACIÓN DEL REPUESTO
88461	CHAPA DE PROTECCION

Tabla 8. Repuestos LOTE 4 a documentar el proceso

- Se describan los medios empleados en la fabricación de las piezas de manera genérica, para demostrar la correcta fabricación de los repuestos objeto del

contrato. Así como el proceso de fabricación, especificando cada una de las fases del mismo para los repuestos incluidos en la tabla 9 (lote 1), en la tabla 10 (lote 2), en la tabla 11 (lote 3) y en la tabla 12 (lote 4).

En caso de que el licitador tenga que externalizar alguna de las operaciones de fabricación, como los tratamientos térmicos y/o acabados superficiales, se deberá indicar en el Bloque 8 del Anexo III del Pliego de Condiciones Particulares.

- Se describan los medios empleados en el control de calidad para demostrar la correcta fabricación de los repuestos objeto del contrato. La descripción de los medios y controles a realizar deberá asegurar el cumplimiento de todos los requisitos indicados en el presente documento y documentación de la licitación. Control dimensional, control de tratamientos térmicos y acabados superficiales. Se realizará una descripción detallada de los controles a realizar para los repuestos incluidos en la tabla 9 (lote 1), en la tabla 10 (lote 2), en la tabla 11 (lote 3) y en la tabla 12 (lote 4).

En caso de que el licitador no disponga de los medios de inspección adecuados y se vaya a externalizar el control, se deberá indicar en el Bloque 8 del Anexo III del Pliego de Condiciones Particulares.

4. GARANTÍAS

El período de vigencia de la garantía será de DOS (2) años contados desde la fecha de recepción en las instalaciones de METRO y siempre que la mercancía haya sido aceptada una vez superados los controles de inspección que sean de aplicación. La autorización de la descarga del material no significará la aceptación definitiva del mismo. Durante el periodo de vigencia de la garantía, el Contratista atenderá cualquier queja o reclamación debidamente justificada.

METRO DE MADRID S.A., una vez identificado el origen del problema que justifica la reclamación, la notificará al Contratista, indicándole en su caso el alcance. El Contratista se compromete a la reposición sin cargo, de la totalidad de los repuestos defectuosos, en un plazo máximo de reposición que no podrá ser superior al indicado en la oferta presentada para la presente licitación; en cualquier caso, se deberá notificar al Servicio de Compras el plazo de reposición previsto. Si la reposición del suministro fuera técnica o económicamente inviable, el Contratista realizará el ABONO por el importe equivalente a la cantidad defectuosa en el plazo máximo de tres (3) meses desde la fecha de la primera notificación.

El Contratista, quedará obligado a la sustitución inmediata del repuesto defectuoso por uno correcto, asumiendo todos los gastos asociados; así como los derivados de las campañas que, en su caso, se definan conjuntamente con METRO DE MADRID S.A., para detectar la existencia de más repuestos con fallos potenciales o reales, homólogos al detectado. En todo caso, los daños y perjuicios de



cualquier índole que se pudieran producir como consecuencia de un suministro defectuoso, serán por cuenta del Contratista.

GARANTÍA DE CALIDAD

La inspección y/o verificación de los repuestos suministrados será realizada directamente por el Contratista asumiendo la total responsabilidad sobre la calidad de los productos suministrados y su ajuste a las prescripciones técnicas correspondientes de cada uno de ellos antes de su entrega, METRO DE MADRID S.A. en consecuencia, podrá no realizar controles de calidad de entrada de los suministros. El Contratista se responsabilizará frente a METRO DE MADRID S.A. de cualquier defecto o fallo, de la índole que sea y de los daños que pudieran ocasionar a METRO DE MADRID S.A. y a terceras partes. No obstante, METRO DE MADRID podrá realizar cuantas inspecciones y pruebas estime necesarias sobre los suministros entregados para verificar su adecuación a los Requerimientos técnicos del Producto.

Cualquier problema de calidad de los repuestos que aparezca durante el funcionamiento, en el proceso de montaje o en controles esporádicos, será analizado y evaluado por METRO DE MADRID S.A. y de acuerdo con su importancia METRO DE MADRID S.A. se reserva el derecho de actuación, para la defensa de sus intereses.

El Contratista dispondrá y dedicará a la ejecución de Contrato el personal necesario debidamente cualificado y formado capaz de analizar, resolver y realizar estudios de la fiabilidad y de los potenciales desgastes y averías que se puedan producir durante la explotación, e implantar y ejecutar las modificaciones necesarias para cumplir con los niveles de fiabilidad requeridos.

En lo relativo a la trazabilidad de los repuestos, los procesos de fabricación deberán permitir identificar cada suministro con la documentación de control del lote de fabricación correspondiente, debiendo quedar reflejado en el Certificado de Calidad, debidamente firmado por el Departamento de Calidad del Contratista, garantizando la conformidad de las piezas suministradas, este certificado deberá acompañar a la mercancía en el momento de la entrega del suministro.

El Contratista mantendrá los registros de los controles de calidad de las piezas, pruebas funcionales y materias primas empleadas en su fabricación, al menos durante el periodo de vida útil de las mismas (al menos durante cinco años). Dichos datos serán facilitados a METRO DE MADRID S.A. cuando lo requiera.

El Contratista está obligado a informar a METRO DE MADRID S.A. de las desviaciones observadas en el cumplimiento de este contrato, tan pronto como sea posible y antes de tomar medidas correctivas al respecto.

Las actuaciones descritas anteriormente no prejuzgan el resultado definitivo de los componentes suministrados, que vendrá determinado por el comportamiento y rendimiento en el servicio al que están destinados.

No se admitirán reclamaciones por el tiempo que se tarde en la devolución de las mercancías rechazadas. Las mercancías rechazadas serán repuestas por otras correctas por el Contratista, en un plazo no superior al plazo de entrega establecido para el repuesto a partir de la fecha de la aceptación del rechazo.

GESTIÓN DE RECHAZOS

Previa a la aceptación definitiva del material, METRO podrá realizar todas las comprobaciones necesarias para el aseguramiento del cumplimiento de todas las especificaciones técnicas, documentales y de suministro establecidas. En caso de verificarse el no cumplimiento de alguna de estas especificaciones y condiciones, METRO se reserva el derecho de rechazar la mercancía en el plazo máximo de 30 días desde la recepción de la mercancía y de toda la documentación solicitada. Este rechazo se comunicará al contratista, mediante el envío del correspondiente informe.

El contratista podrá, en el plazo de los 15 días naturales siguientes a la fecha del Informe de Rechazo, poner de manifiesto por escrito dirigido al mismo departamento de METRO que lo haya emitido, las razones por las que, en su opinión, el material entregado cumple con todas y cada una de las condiciones pactadas para su suministro. Del escrito que presente, remitirá una copia al mismo departamento y dirección a los que, en su momento, dirigió la oferta del suministro afectado. Analizadas las razones esgrimidas por el contratista, METRO en el plazo de los 15 días naturales siguientes a la recepción del escrito, decidirá si ratifica el “Informe de Rechazo”, o acepta el material entregado; decisión de la que informará al interesado, dentro del plazo señalado.

Transcurrido el plazo indicado en el apartado anterior -15 días naturales siguientes a la fecha del Informe de Rechazo- no se admitirá alegación alguna. En caso de que sea posible, se deberá comunicar por escrito las acciones a emprender destinadas al reprocesado de la mercancía rechazada. En todo caso se deberá indicar la nueva fecha para la reposición de la mercancía conforme a las especificaciones solicitadas.

La mercancía rechazada quedará en depósito en las dependencias de METRO hasta su retirada por el contratista. Transcurridos 21 días naturales desde la fecha de emisión del Informe de Rechazo, o desde la confirmación del mismo, en su caso, se entenderá que el contratista renuncia a la retirada del material/repuesto, quedando éste a disposición de METRO, que se reserva el derecho a tomar las acciones que considere oportunas, incluyendo entre éstas el achatarramiento de la mercancía.

En caso de rechazo el suministro se considerará como no puesto a disposición, siendo de la exclusiva responsabilidad del contratista los retrasos que pudieran tener lugar, por este motivo, sobre los plazos de entrega pactados.