



Madrid, 13 de enero de 2020

**Exclusión correspondiente a la licitación, por procedimiento abierto, de un servicio de interconexión por fibra óptica del edificio Cristalia con la red de Metro de Madrid (Licitación 6011900427)**

**Metro de Madrid S.A., una vez revisada la documentación presentada por la empresa LYNTIA NETWORKS, S.A.U. a esta licitación, ha acordado, la siguiente exclusión por los motivos que se indican a continuación:**

La condición 10.2.1 del Pliego de Condiciones Particulares, cita textualmente lo siguiente:

*“En caso de siniestro, cualquier discrepancia que surja en el pago de las indemnizaciones, ya sea por aplicación de franquicias u otro tipo de descubierto de los seguros contratados, será íntegramente soportada por el contratista.(...) El contratista será el único responsable de las reclamaciones por daños o perjuicios que puedan producirse a terceros como consecuencia de los trabajos contratados, quedando Metro de Madrid expresa y totalmente exonerada de responsabilidad alguna, tanto solidaria como subsidiaria.”*

La condición 11.17 del Pliego de Condiciones Particulares, cita textualmente lo siguiente:

*“Si durante la ejecución de los trabajos se produjera por causa imputable al contratista cualquier tipo de avería, interferencia o perturbación en el normal funcionamiento de cualquier tipo de aparatos, equipos o instalaciones de seguridad, de comunicaciones o eléctricas que alterasen el normal funcionamiento del servicio de transporte público de viajeros que presta Metro de Madrid, o la suspensión temporal de dicho servicio o de cualquier tipo de instalación, éste, además de reparar con urgencia la avería y suprimir las interferencias o perturbaciones, o correr con el coste de reparación en caso de no poder hacerse cargo personalmente de la misma, indemnizará a Metro de Madrid no sólo por el daño emergente, sino también, en su caso, por lucro cesante, pudiendo servir de base para la determinación del mismo, entre otros, los siguientes criterios:*

- a) Coste de los retrasos que se hubieran originado en la circulación de trenes.*
- b) Coste de los coches/kilómetros que se hayan dejado de realizar por el tiempo de inmovilización producido, de acuerdo con los baremos establecidos, y que comunicaría Metro de Madrid en su caso.”*

En la oferta técnica presentada por la empresa LYNTIA NETWORKS, S.A.U. muestra un incumplimiento de los Pliegos al afirmar lo siguiente:

*“Lyntia no responderá de los daños y perjuicios, directos o indirectos, que puedan derivarse de la interrupción de los servicios de telecomunicaciones que presta a Metro de Madrid, cuando la interrupción se deba a un fallo de la Fibra Oscura arrendada en los siguientes supuestos:*



*1. En los casos en que no concurra dolo o culpa.*

*2. Si hubiera observado, desde la entrada en vigor del Contrato hasta la fecha del evento, las obligaciones de mantenimiento especificadas en la presente oferta y asumidas por Lyntia.*

*En cualquier otro supuesto, la responsabilidad de Lyntia quedará limitada a la cuantía máxima equivalente al DIEZ (10) por ciento del precio trimestral que paga Metro de Madrid el uso del Tramo de Fibra Oscura del que se derive el daño.*

*Con el fin de reducir al mínimo el riesgo de daños en el servicio de telecomunicaciones que pueden resultar desproporcionados con la cuantía del presente Contrato, Metro de Madrid dispondrá de recorridos alternativos para las señales de telecomunicaciones que transmiten por la Fibra Óptica arrendada.”*

En consecuencia, y de conformidad con lo previsto en las condiciones 8.1 y 8.3 del Pliego de Condiciones Particulares, la oferta presentada por la empresa LYNTIA NETWORKS, S.A.U. queda **excluida** del procedimiento.